



Kommunstyrelsen

Plats och tid	Kommunkontoret, Strömsund, sammanträdesrum Almen, kl.8.15-16.40	
Beslutande	Susanne Hansson (s) Angelica Johannesson (s) Malin Axelsson (s) Morgan Olsson (s) Lennart Oscarsson (s) Peter Frost (v) Kerstin Sjöberg (v) Göran Espmark (c) Nils-Bengt Nilsson (c) Lars Gustavsson (sd) Göran Edman (rd) Göran Bergström (s), tjug ersättare Roger Kristofersson (s), tjug ersättare Catarina Espmark (m), tjug ersättare Håkan Espmark (m), tjug ersättare	
Övriga	Se nästa sida	
Utses att justera	Göran Espmark	
Justeringens plats och tid	Kommunkontoret, Strömsund, 2015-04-01	
Underskrifter		
Sekreterare Lena Haglund	Paragrafer 72-97
Ordförande Susanne Hansson	
Justerare Göran Espmark	

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ	Kommunstyrelsens arbetsutskott		
Sammanträdesdatum	2015-03-31		
Datum då anslag sätts upp	2015-04-01	Datum då anslag tas ned	2015-04-23
Förvaringsplats för protokollet	Kommunkansliet, Strömsund		
Underskrift Lena Haglund		



Strömsunds
Kommun
Stracjmien tjjelte

Övriga närvarande

Lena Haglund, sekreterare

Anders Andersson, kommunchef

Jörgen Pettersson, teknik- och serviceförvaltningen, § 76 och 82

Veronica Hjorter Stenklyft, kommunledningsförvaltningen, § 92 och 93

Gudrun Eriksson, kommunledningsförvaltningen, § 92

Ann-Louise Hansson, kommunledningsförvaltningen, § 94



§ 72

Tillägg till föredragningslistan

Följande ärende läggs till i föredragningslistan och behandlas efter punkt 22:

- * Yttrande avseende ansökan från Honesta Skolutveckling AB om övertagande av särskilda varianter från VittraGymnasiet AB



§ 73

Dnr 2015.69

024

Sammanträdesarvode för ledamöter i kommunala pensionärsrådet

I dag har endast politiskt valda ledamöter ett arvode när de deltar i pensionärsrådets sammanträden, inte representanter för de olika pensionärsföreningarna i kommunen.

I den del andra kommuner i landet har både representanter för olika pensionärsföreningar och politiskt valda ledamöter ett arvode.

Pensionärsrådet anser att rådet har en viktig uppgift att fylla och att även pensionärsföreningarnas representanter bör ges arvoden för sina insatser. Arvode är inte en förutsättning för att pensionärerna engagerar sig i rådet, men om arvode utgår visar kommunen att man anser det lika viktigt att vara pensionärsledamot i kommunala pensionärsrådet som att vara politiker i nämnd eller styrelse.

Beredning

Arbetsutskottet § 41/2015

Yrkande

Ordföranden redogör för ärendet och föreslår kommunstyrelsen besluta i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Kommunstyrelsens beslut

Framställan avslås.

Beslut fattas ej av rådet och pensionärsföreningarnas ledamöter kan därför inte jämföras med politiskt valda i nämnder och styrelser.

Beslutsexpediering

Kommunala pensionärsrådet



§ 74

Dnr 2014.89

041

Verksamhetsberättelse 2014 för Gemensam nämnd för upphandlingssamverkan

Upphandlingskontoret har upprättat verksamhetsberättelse för år 2014.

Gemensam nämnd för upphandlingssamverkan har den 23 februari 2015, § 1, beslutat att godkänna verksamhetsberättelsen och överlämna den till respektive kommunfullmäktige.

Beredning

Arbetsutskottet § 42/2015

Yrkande

Ordföranden redogör för ärendet och föreslår kommunstyrelsen besluta i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Verksamhetsberättelsen godkänns.



§ 75

Dnr 2015.64

041

Budget 2016 för Gemensam nämnd för upphandlingssamverkan

Gemensam nämnd för upphandling beslutade den 23 februari 2015, § 5, att upprättat förslag till budget 2016 överlämnas till respektive kommun för samråd och tas därefter upp på nämndens sammanträde den 25 maj 2015 för fastställande.

Upphandlingskontoret gör i dagsläget den samlade bedömningen att nuvarande budget behöver utökas med tjänst innebärande 700 000 kronor för den gemensamma nämnden.

För Strömsunds kommun innebär förslaget en ökad kostnad på 66 300 kronor, totalt 488 900 kronor för 2016.

Beredning

Arbetsutskottet § 43/2015

Yrkande

Ordföranden redogör för ärendet och föreslår kommunstyrelsen besluta i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Kommunstyrelsens beslut

Upprättat förslag till budget godkänns.

Beslutsexpediering

Gemensam nämnd för upphandlingssamverkan



§ 76

Dnr 2014.236

316

Samrådsremiss gällande rastplatser längs väg E45

Trafikverket planerar att anlägga en ny rastplats utmed väg E45 i Strömsund. Rastplatsen är tänkt att ligga inom ett område precis söder om Ströms Vattudal, innan brofästet på Näsvisen.

Platsen ligger intill udden Färjön. Udden används av allmänheten för rekreation, fiske m.m. Detta område ut mot vattnet kommer även efter anläggandet av rastplatsen vara tillgängligt för allmänheten.

På rastplatsen ska det finnas service i form av toalett och färdopsbehållare, och man ska kunna få information om Trafikverket, men också om Strömsund med omgivningar.

Teknik- och serviceförvaltningen samt miljö- och byggavdelningen har upprättat förslag till yttranden. Bilagor

Arbetsutskottet beslutade den 17 mars 2015, § 45, att ge kommunchefen i uppdrag att till kommunstyrelsens sammanträde utforma förslag till ett gemensamt yttrande utifrån teknik- och serviceförvaltningens samt miljö- och byggavdelningens yttranden.

Kommunchefen har upprättat förslag till yttrande.

Yrkande

Ordföranden redogör för ärendet och föreslår kommunstyrelsen att avge yttrande enligt upprättat förslag.

Kommunstyrelsens beslut

Yttrande avges enligt upprättat förslag. Bilaga

Beslutsexpediering

Trafikverket

Teknik- och serviceförvaltningen

Miljö- och byggavdelningen

2015-03-31

Dnr 2014.236, 315

2015-02-20

TRV 2015/5705

gavle@trafikverket.se

Samrådsyttrande rastplats E 45 i Strömsund

Strömsunds kommun ser positivt på att Trafikverket planerar att anlägga en ny rastplats utmed väg E 45 i Strömsund.

Mera detaljerade synpunkter framgår av bilagor från:

- Teknik- och serviceförvaltningen
- Miljö- och byggavdelningen

Strömsunds kommun vill särskilt framhålla vikten av att Trafikverket vidtar erforderliga åtgärder för att säkra funktionen för de kommunala installationerna (VA, fjärrvärme och ev. kanalisation för bredband) som finns i området samt att man beaktar närheten till vattenskyddsområdet.

Vidare krävs ändring i detaljplanen och ett nyttjande/överlåtelse av marken.

Därutöver vill kommunen också peka på behovet av en helhetslösning för utfarterna till E 45 från; rastplatsen, OKQ8-macken, väg 804 från Öhn samt campingen och Dollarstore.

Avslutningsvis vill Strömsunds kommun informera om att det torde kunna bli möjligt att ansluta rastplatsen till kommunens bredbandsnät för att kunna erbjuda gästerna Wifi.

Kommunstyrelsen

Rastplats väg E 45, Strömsund

Trafikverket planerar att anlägga en ny rastplats utmed väg E 45 i Strömsund och har upprättat ett samrådsunderlag som nu är ute på remiss.

Den berörda marken ägs av kommunen, eventuell upplåtelse av denna kommer att behandlas i särskilt ärende vid senare tidpunkt om projektet fortlöper.

Inom markområdet finns kommunala VA-ledningar vilket Trafikverket noterat i det framtagna samrådsunderlaget, liksom att anläggningen planeras inom yttre zonen av vattenskyddsområdet för Strömsunds vattentäkt.

Teknik- och serviceförvaltningen vill ändå framhålla att det är av största vikt att Trafikverket vidtar erforderliga åtgärder för att säkra funktionen för dessa kommunala angelägenheter i dialog med teknik- och serviceförvaltningen och kommunens miljö- och byggavdelning.

I övrigt ser förvaltningen positivt på etableringen och har inga synpunkter på utformningen av denna.



Förvaltning Miljö- och byggavdelningen	Diarienummer 2015.0175
Utredare/handläggare Jenny Novén	Nämnd/styrelse Till KsAu

**Yttrande över en samrådsremiss gällande rastplatser längs
väg E45,
Kommunstyrelsens Dnr: 2014.236**

Sammanfattning av ärendet

Trafikverket planerar att anlägga en ny rastplats utmed väg E45 i Strömsund. Rastplatsen är tänkt att ligga inom ett område precis söder om Ströms Vattudal, innan brofästet på Näsvisken. Platsen ligger intill udden Färjön. Udden används av allmänheten för rekreation, fiske mm. Detta område ut mot vattnet kommer även efter anläggandet av rastplatsen vara tillgängligt för allmänheten. På rastplatsen ska det finnas service i form av toalett och färdopsbehållare, och man ska kunna få information om Trafikverket, men också om Strömsund med omgivningar, se bilaga.

Bedömning

Området berörs av detaljplan D119 (Näset 1:57 mm, Näsvisken) som har markanvändningen restaurang samt parkmark. I Trafikverkets samrådsremiss anger man att även detaljplanen S50 kan komma att bli berörd av projektet om korsningen E45/Trollövägen behöver justeras. Förslaget kommer att kräva ändring av detaljplan eftersom området delvis får en ny markanvändning.

Strandskydd omfattar 100 meter från strandkanten både på land och i vattenområdet. Platsen är detaljplanelagd idag och strandskyddet är upphävt. Eftersom en planändring kommer krävas ska strandskyddet upphävas på nytt i den nya planen.

Förslag till beslut

En ändring av detaljplan D119 kommer krävas.



§ 77

Dnr 2014.347

736

Fullkostpris Närvård Frostviken

Inför budget 2015 har vård- och socialförvaltningen samt barn- och utbildningsförvaltningen framfört ett önskemål om att få ett kalkylerat vägt snittpris för att förenkla och underlätta budgetering och på så vis utjämna prisskillnader mellan olika boenden och på samma vis utjämna priset mellan olika skolor. Den totala kostnaden för respektive förvaltning har inte ändrats.

Närvård Frostviken har framfört önskemål om att även de ska ingå i utjämningsmodellen tillsammans med övriga särskilda boenden inom vård- och socialförvaltningen. Närvårdsnämndens beslutade därför den 10 oktober 2014 att nämnden lyfter frågan till kommunfullmäktige om hur de kostnader som teknik- och serviceförvaltningen/kost har för äldre ska fördelas.

Närvården Frostviken som har leveranser från ett kök kan därmed inte ha något medelpris utan det enda pris som är aktuellt är det faktiska från köket i Gäddede vilket med hänsyn till få portioner har ett högt pris per portion.

Det är förståeligt att Närvård Frostviken önskar att ingå i en utjämningsmodell tillsammans med vård- och socialförvaltningen. Detta skulle innebära att Närvård Frostvikens kostnader sjunker med cirka 270 000 kronor medan vård- och socialförvaltningen får motsvarande kostnadsökning. Detta är inte rimligt under innevarande budgetår.

Det är heller inte rimligt att Närvård Frostviken, som har en liten budgetomslutning, sent ska drabbas av kostnadsökningar på kosten med 251 000 kronor under 2014 och 166 000 kronor 2015.

Teknik- och serviceförvaltningen föreslår följande:

Utjämning av kostnader för kost mellan Närvård Frostviken och vård- och socialförvaltningen är inte möjlig under 2015.

Närvård Frostviken föreslås återkomma i frågan i anslutning till budgetdialogerna inför 2016.

Beredning

Arbetsutskottet § 46/2015



§ 77 forts.

Yrkande

Ordföranden redogör för ärendet och föreslår kommunstyrelsen besluta i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

1. Utjämning av kostnader för kost mellan Närvård Frostviken och vård- och socialförvaltningen är inte möjlig under 2015.
 2. Närvård Frostviken föreslås återkomma i frågan i anslutning till budgetdialogerna inför 2016.
- _____



§ 78

Dnr 2014.68

130

Uppföljning av program för inflyttning och integration 2014 - 2015

Kommunfullmäktige fastställde den 16 april 2014, § 24, ett program för inflyttning och integration för åren 2014-2015. Enligt programmet ska varje verksamhetsansvarig nämnd initiera, fastställa och följa upp aktivitetsplaner för den egna verksamheten.

Kommunens interna kvalitetsnätverk ska årligen sammanställa en rapport och redovisa till kommunstyrelsen.

Interna kvalitetsnätverket har konstaterat följande:

- Närvårdsnämnden har fastställt en aktivitetsplan för sitt arbete med inflyttning och integration. Kommunstyrelsen har fastställt en aktivitetsplan för arbetet med inflyttning och integration inom framtids- och utvecklingsförvaltningen.
- Barn-, kultur- och utbildningsnämnden och socialnämndens arbetsutskott har bett sin förvaltning att ta fram ett förslag till aktivitetsplan.
- Jämtlandsvärmes styrelse planerar att fastställa en aktivitetsplan vid kommande sammanträde. De verkställande direktörerna för SHB och SUAB har fått i uppdrag att ta fram ett förslag till respektive styrelse.
- Miljö- och byggnämnden har inte initierat något arbete med aktivitetsplan.

Verksamhetscontrolern föreslår att kommunstyrelsen uppmanar miljö- och byggnämnden att komma igång med ett arbete utifrån kommunens program för inflyttning och integration.

Beredning

Arbetsutskottet § 47/2015

Yrkande

Ordföranden redogör för ärendet och föreslår kommunstyrelsen besluta i enlighet med arbetsutskottets förslag.



§ 78 forts.

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen uppmanar miljö- och byggnämnden att komma igång med ett arbete utifrån kommunens program för inflyttning och integration.

Beslutsexpediering

Miljö- och byggnämnden



§ 79

Dnr 2014.22

730

Uppföljning av kommunens tillgänglighetsplan för personer med funktionsnedsättning

Kommunfullmäktige fastställde den 11 juni 2014, § 57, en tillgänglighetsplan för personer med funktionsnedsättning.

Enligt planen ska varje verksamhetsansvarig nämnd initiera, fastställa och följa upp aktivitetsplaner för den egna verksamheten.

Kommunens interna kvalitetsnätverk ska årligen sammanställa en rapport och redovisa till kommunstyrelsen och tillgänglighetsrådet.

Interna kvalitetsnätverket har konstaterat:

- Miljö- och byggnämnden och närvårdsnämnden har fastställt aktivitetsplaner för sitt arbete med tillgänglighetsfrågor.
- Barn-, kultur- och utbildningsnämnden har bett förvaltningen ta fram ett förslag till aktivitetsplan och redovisa på nämndens sammanträde i maj 2015.
- Socialnämndens arbetsutskott har uppdragit till vård- och socialförvaltningen att upprätta ett förslag till aktivitetsplan att redovisa på arbetsutskottets sammanträde den 4 mars 2015.
- Arbete med att ta fram aktivitetsplaner pågår inom samtliga förvaltningar inom kommunstyrelsens ansvarsområde.

Verksamhetscontrolern föreslår kommunstyrelsen besluta att lägga rapporten till handlingarna.

Beredning

Arbetsutskottet § 79/2015

Yrkande

Ordföranden redogör för ärendet och föreslår kommunstyrelsen besluta i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Kommunstyrelsens beslut

Rapporten läggs till handlingarna.



§ 80

Dnr 2014.29

736

Matpolicy med strategier och mål, uppföljning 2014

Kommunfullmäktige fastställde den 16 november 2011, § 128, en matpolicy gällande för alla verksamheter i Strömsunds kommun. Kommunstyrelsen fastställde den 25 mars 2014, § 72, strategier och mål för perioden 2014-2016.

Uppföljningen av målen i matpolicyn visar att matens kvalitet och tillagning når upp till beslutade mål för färre grupper än förra året. Målen är inte uppnådda för män i kommunens särskilda boenden, för skolorna i Strömsunds tätort och för skolan i Gäddede.

Ett av två mål för upphandling och inköp är uppfyllda.

Endast ett av fyra mål för den goda måltiden är uppfyllt. En översyn behöver göras av utformningen och spridningen av måltider inom äldreomsorgens särskilda boenden. Vid en av kommunens skolor, Hedenvindskolan, serveras fortfarande lunch i strid med policyn, det vill säga före klockan 11.00.

Verksamhetscontrolern föreslår kommunstyrelsen besluta att

- uppmana barn-, kultur- och utbildningsnämnden att initiera åtgärder så att lunch från och med nästa läsår inte serveras före klockan 11.00 i någon skola
- uppmana socialnämnden att se över utformningen och spridningen av måltider inom äldreomsorgens särskilda boenden.

Motivet till besluten grundar sig på uppföljningen av målen för 2014.

Beredning

Arbetsutskottet § 49/2015

Yrkande

Ordföranden redogör för ärendet och föreslår kommunstyrelsen besluta i enlighet med arbetsutskottets förslag.



§ 80 forts.

Kommunstyrelsens beslut

1. Barn-, kultur- och utbildningsnämnden uppmanas att initiera åtgärder så att lunch från och med nästa läsår inte serveras före klockan 11.00 i någon skola
2. Socialnämnden uppmanas att se över utformningen och spridningen av måltider inom äldreomsorgens särskilda boenden.
3. Verksamheterna ska fortsätta att sträva efter att nå samtliga mål.

Beslutsexpediering

Barn-, kultur- och utbildningsnämnden

Socialnämnden

Avdelningar/förvaltningar



§ 81

Dnr 2015.12

024

Fastställande av färdtidsersättning för förtroendevalda fr.o.m. den 1 oktober 2014

Kommunfullmäktige beslutade den 25 februari 2015, § 7, att återremittera ärendet till kommunstyrelsen för förtydligande.

Förtydligande har kommit in från kommunledningsförvaltningen/personal:

Ersättning har tidigare utgetts utifrån Allmänna Bestämmelser (AB) med ett fastställt belopp. Från den 1 oktober 2014 har avtalet förändrats så att ersättningen istället ska beräknas procentuellt utifrån timlönen. För de första 10 timmarna under en kalendervecka utges 53,3% av timlönen och för tid därutöver 80 %. Då de förtroendevalda inte är anställda finns heller ingen timlön fastställd.

Ersättningen beräknas utifrån taket för förlorad arbetsinkomst, d.v.s. en timlön motsvarande 188,48 kronor.

Kommunledningsförvaltningen/personal föreslår att färdtidsersättning utges enligt nedan:

- För de första 10 timmarna under en kalendervecka, för vilka ersättningen ska utges föreslås 100 kr/timme.
- För tid därutöver under kalenderveckan föreslås 150 kr/timme.

Beredning

Arbetsutskottet § 50/2015

Yrkanden

- * Ordföranden redogör för ärendet och föreslår kommunstyrelsen besluta i enlighet med arbetsutskottets förslag.
- * Göran Espmark (c) yrkar tillägget att följande förtydligande görs:

Färdtidsersättning utgår för tid utanför ordinarie arbetstid, klockan 8.00 och 17.00, måndag-fredag.



§ 81 forts.

Proposition

Ordföranden ställer proposition på eget yrkande och tilläggsyrkandet och finner bifall till detta.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Färdtidsersättning utges enligt följande:

- För de första 10 timmarna under en kalendervecka utges 100 kronor/timme.
 - För tid därutöver under kalenderveckan utges 150 kronor/timme.
 - Färdtidsersättning utgår för tid utanför ordinarie arbetstid, klockan 8.00 och 17.00, måndag-fredag.
-



§ 82

Dnr 2015.74

253

Försäljning av fastigheterna Björnen 4, Strömsund 2:51 och del av Strömsund 2:26

En förfrågan från Strömsunds Hyresbostäder AB om att få köpa fastigheterna Björnen 4, Strömsund 2:51 och del av Strömsund 2:26 har den 19 juni 2014 inkommit till kommunen. Avsikten med köpen är att säkra markområden med bra centralt läge för nybyggnation av hyresrätter.

Teknik- och serviceförvaltningen föreslår att Strömsunds kommun säljer till Strömsunds Hyresbostäder AB fastigheten Björnen 4 till en summa av 37 037 kronor och Strömsund 2:51 till en summa av 30 000 kronor. Köparen ansvarar för förrättnings- och lagfartskostnader.

Teknik- och serviceförvaltningen föreslår att begäran om köp av del av Strömsund 2:26 avstyrks.

Beredning

Arbetsutskottet § 52/2015

Yrkanden

- * Ordföranden redogör för ärendet och föreslår kommunstyrelsen besluta i enlighet med arbetsutskottets förslag.
- * Håkan Espmark (m) yrkar att punkt 2 ändras till följande lydelse:

Begäran om köp av fastigheten Strömsund 2:51 avslås.

Proposition

Ordföranden ställer proposition på eget yrkande och ändringsyrkandet och finner bifall till detta.

Kommunstyrelsens beslut

1. Fastigheten Björnen 4 säljs till Strömsunds Hyresbostäder till en summa av 37 037 kronor och köparen ansvarar för förrättnings- och lagfartskostnader.
2. Begäran om köp av fastigheten Strömsund 2:51 avslås.
3. Begäran om köp av del av Strömsund 2:26 avslås.



§ 82 forts.

Beslutsexpediering

Strömsunds Hyresbostäder AB

Teknik- och serviceförvaltningen



§ 83

Dnr 2015.54

420

Förslag till klimatråd för Jämtlands län

Länsstyrelsen har utifrån ett av de mål som anges i den för regionen antagna klimatstrategin lämnat ett förslag på bildande och utformning av ett regionalt klimatråd för Jämtlands län.

Klimatrådets syfte är att det ska bidra till att på ett resurseffektivt sätt göra länets energiomställning och klimatanpassning framgångsrik.

Klimatrådet föreslås bestå av:

En **Styrgrupp** vars uppgift är att genom strategisk ledning säkerställa att regionens klimatarbete genomförs. Den föreslås bestå av företrädare i ledande befattningar från de ingående organisationerna.

En **Samverkansgrupp** vars uppgift är att behandla olika klimatstrategiska frågor i exempelvis workshops eller tillfälliga arbetsgrupper. Den föreslås bestå av de kontaktpersoner som meddelats i respektive organisations avsiktsförklaring.

Ett **Arbetsutskott** som består av tjänstemän från länsstyrelsen och Region Jämtland Härjedalen vars uppgift är att ta fram förslag till beslut eller åtgärder samt sköta klimatrådets administration.

Teknik- och serviceförvaltningen föreslår kommunstyrelsen att ställa sig bakom länsstyrelsens förslag till bildande och utformning av Klimatråd för Jämtlands län.

Beredning

Arbetsutskottet § 54/2015

Yrkande

Ordföranden redogör för ärendet och föreslår kommunstyrelsen besluta i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Kommunstyrelsens beslut

Strömsunds kommun ställer sig bakom länsstyrelsens förslag till bildande och utformning av Klimatråd för Jämtlands län.



§ 83 forts.

Beslutsexpediering

Länsstyrelsen

Teknik- och serviceförvaltningen



§ 84

Dnr 2015.75

311

Samrådsremiss för ombyggnad av väg 829, delen Lövberga-Alanäs

Trafikverket planerar en ombyggnad av väg 829 på sträckan Lövberga-Alanäs och har upprättat ett samrådsunderlag som nu är ute på remiss.

Teknik- och serviceförvaltningen samt miljö- och byggavdelningen har upprättat förslag till yttranden. Bilagor

Beredning

Arbetsutskottet beslutade den 17 mars 2015, § 55, att ge kommunchefen i uppdrag att till kommunstyrelsens sammanträde utforma förslag till ett gemensamt yttrande utifrån teknik- och serviceförvaltningens samt miljö- och byggavdelningens yttranden.

Kommunchefen har upprättat förslag till yttrande.

Yrkande

Ordföranden redogör för ärendet och föreslår kommunstyrelsen att avge yttrande enligt upprättat förslag.

Kommunstyrelsens beslut

Yttrande avges enligt upprättat förslag. Bilaga

Beslutsexpediering

Trafikverket

Teknik- och serviceförvaltningen

Miljö- och byggavdelningen

2015-03-31

Dnr 2015.75, 311

2015-03-06

TRV 2014/33890

trafikverket@trafikverket.se

Samrådsyttrande för ombyggnad av väg 829 delen Lövberga - Alanäs

Då ombyggnaden varit mycket efterlängtd ser Strömsunds kommun det mycket angeläget att ombyggnationen genomförs och att vägen blir belagd. Då sträckan är i väldigt dåligt skick ser vi också det som viktigt att projektet prioriteras så att det får en så tidig byggstart som möjligt.


Förslaget att sänka hastigheten på hela sträckan till 60 km/h anser vi inte vara rimlig utifrån den vägstandard den kommer att ha.

På sträckor med bebyggelse bör en hastighetssänkning vara befogad.

Då det på delar av sträckan finns kommunal vägbelysning förutsätter kommunen att Trafikverket vidtar de åtgärder som behövs för att säkra funktionen för belysningsanläggningen.

Både kommunen och Trafikverket arbetar för att nå regeringens breddbandsmål. Vi utgår därför från att Trafikverket aktivt bidrar till att kanalisation för bredbandsfiber läggs ner då vägen byggs om.

Mycket detaljerade synpunkter framgår av bilaga från miljö- och byggavdelningen. Strömsunds kommun utgår från att Trafikverket i sitt underlag redan beaktat fakta som detta vid sin projektering så att det inte negativt påverkar tidsplanen.

 Strömsunds Kommun	YTTRANDE Datum 2015-03-09	Sidan 1 av 1
Förvaltning Teknik- och serviceförvaltningen	Ärendenr/ diariernr	
Utredare/handläggare Jörgen Pettersson	Nämnd/styrelse Kommunstyrelsen	

Samrådsremiss för ombyggnad av väg 829 delen Lövberga - Alanäs

Trafikverket planerar en ombyggnad av väg 829 på sträckan mellan Lövberga-Alanäs och har upprättat ett samrådsunderlag som nu är ute på remiss, se bilaga

Strömsunds kommun ser det angeläget att ombyggnationen genomförs och att vägen blir belagd. Då sträckan är i väldigt dåligt skick ser vi det som viktigt att projektet prioriteras och får en så tidig byggstart som möjligt.

Förslaget att sänka hastigheten på hela sträckan till 60 km/h anser vi inte vara rimlig utifrån den vägstandard den kommer att ha. På sträckor med bebyggelse bör en hastighets-sänkning vara befogad.

Då det på delar av sträckan finns kommunal vägbelysning förutsätter kommunen att Trafikverket vidtar de åtgärder som behövs för att säkra funktionen för belysningsanläggningen.



2015-03-16

Dnr. 2015.0226

Yttrande till Kommunstyrelsen om Trafikverkets samråd med anledning av ombyggnad av väg 829, Lövberga-Alanäs. jfr dnr 2014.1196

Ärendebeskrivning

Trafikverket har tagit fram ett samrådsunderlag för ombyggnad av väg 829, ärendenummer Trv 2014/33890. Trafikverket ger kommunen möjlighet att komma in med synpunkter i ärendet. Kunskap om förhållanden i området kan vara viktiga för planering och genomförande av projektet.

Sammanfattning

Miljö- och byggavdelningen lämnar ett förslag till yttrade utifrån:

- kommunens översiktsplan
- kommunens pågående arbete med skyddsområde för Lövberga dricksvattentäkt
- miljö- och byggavdelningens övriga erfarenheter från området

Planförhållanden och riksintressen

Det finns inget i kommunens översiktsplan som motsäger en upprustning av väg 829. Kommunen förutsätter att arbetet sker efter samråd med Ohredahke samby för att minska påverkan på riksintresse rennärning i området.

Eftersom att vägar leder in i riksintresseområdet för elproduktion, vindbruk, från väg 829 bör en upprustning av vägen kunna ses som att det stödjer nyttjandet av riksintresset.

Skydd av Lövberga dricksvattentäkt

Kommunen arbetar för närvarande med att skapa ett skyddsområde för den kommunala dricksvattentäkten i Lövberga. Utredningen visar så här långt att delar av väg E45 och väg 829 kommer att hamna inom skyddsområdets sekundära eller tertiära zoner. Oavsett om skyddsområdet hinner fastställas eller ej förutsätter kommunen att Trafikverket tar hänsyn till skyddet av vattentäkten. Eftersom ingen ny sträckning av vägen



är aktuell anser kommunen att Trafikverket bör göra en så säker konstruktion som möjligt inom dessa områden när vägen byggs om.

I kommunens kontakter med bybor i Lövberga har bland annat olycksriskerna längs väg E45 genom Lövberga lyfts fram som en risk för vattentäkten. Boende i byn har bland annat berättat att de upplever att hastighetsbegränsningen längs E45 genom byn inte respekteras och att området är olycksdrabbat. En ombyggnad av korsningen kanske kan leda till förbättringar. Kommunen ser positivt på Trafikverkets planer med en förbättring av korsningen E45 och väg 829.

Skydd av övriga dricksvattentäkter i området

Flåsjön används som dricksvattentäkt av bland annat vattenföreningarna i Gubbhögen, Alanäs, Havsnäs och Järvsand. Inga fastställda skyddsområden finns för dessa vattenuttag. Kommunen saknar kännedom om hur enskilda hushåll utanför dessa byar har löst sin dricksvattenförsörjning.

Grumlingar av sjön kan ge sämre desinfektion av dricksvatten

Flera av vattenföreningarna som tar sitt dricksvatten från Flåsjön använder UV-ljus som desinfektion. Kommunen uppmanar Trafikverket att samråda med dessa innan arbeten som kan medföra extra grumling av sjön startar. En ökad grumling av vattnet kan försämra UV-ljusets desinfektion. För att få en fungerande desinfektion under sådana förhållanden kan vattenföreningarna exempelvis tillfälligt behöva förändra skötseln av vattenverket alternativt sätta in en annan tillfällig åtgärd.

Flåsjön

Vattenmyndigheten har bedömt att Flåsjön håller en måttlig ekologisk potential samt god kemisk status. Sjön klassas som ett kraftigt modifierat vatten på grund av vattenregleringen. Den kemiska statusen i sjön betraktas som god, med undantag för kvicksilver. På grund av naturliga förhållanden kan ytvattnet inte uppnå god kemisk status vad gäller kvicksilver och kvicksilverföreningar.

Flåsjön i fiskeplanen

Enligt fiskeplanen för Strömsunds kommun (Länsstyrelsen Jämtlands län 1992) finns en öringsstam i Flåsjön som har bedömts vara särskilt skyddsvärd. I materialet anger man även att det finns sjölekande bestånd



av röding och harr i området. Detta behöver Trafikverket ta hänsyn till i sin fortsatta planering av projektet.

Påverkan på sjön vid olycka längs väg 829

Vägens läge nära sjön innebär en risk för byarnas dricksvattenförsörjning och för sjön som ekosystem. En olycka med exempelvis läckage av drivmedel längs vägen kan på många håll snabbt bli en risk. Miljö- och byggavdelningens erfarenheter sedan tidigare är att räddningstjänstens resurser för att lägga läns i sjöar och vattendrag är begränsad. Kommunen förutsätter att Trafikverket har detta i åtanke både vid projektering och genomförande av åtgärderna.

Växtlighet längs vägkanter

Trafikverket uppger att förekomsten av fridlysta växter efter vägkanterna inte är känd. Kommunen förutsätter att en inventering längs vägsträckan kommer till stånd innan arbetena startar. Detta för att möjliggöra en så god riskbedömning och korrekt hantering som möjligt i arbetskedet. Kommunen förutsätter vidare att den naturliga floran längs vägen ges möjlighet att återetablera sig efter genomfört arbete.

Effekter av befintligt slitlager

Kommunen har tidigare mottagit klagomål på nuvarande slitlager längs väg 829. Tillståndshavare till ursprungstakten har lämnat prover för petrografisk undersökning av den del av materialet som berörts av klagomålen. I det geologiska utlåtandet har materialet bedömts vara en fin-kornig lersten med förekost av grafit och sulfider. För att få kännedom om eventuell förekomst av tungmetaller krävs fler mer långtgående undersökningar. Genom mätning av radioaktivitet har förekomsten av uran uteslutits. Beroende på vad Trafikverket planerar att göra med befintligt slitlager kan ytterligare undersökningar behöva genomföras för att bedöma riskerna i hanteringen.

Projektets genomförandetid

Kommunen konstaterar att Trafikverket lagt en mycket "luftig" tidsplan för projektet. Man beräknar med ett beslut om fastställelse för projektet under vårvintern 2017 men inget genomförande förrän sommaren 2018. Med tanke på vägens dåliga skick önskar kommunen att Trafikverket prioriterar upp genomförandet.



Samrådsunderlaget

Gamla trafikmätningar som utgångspunkt

Kommunen konstaterar att Trafikverket har baserat samrådsunderlaget på trafikmätningar från 2007. Kommunen kan inte bedöma om uppgifterna fortfarande kan anses som aktuella. Mycket kan ha hänt i området som påverkar trafikmängden längs vägen. Exempelvis har Havsnäs Vindpark färdigställt och tagits i drift.

Samrådsunderlagets noll-alternativ

Kommunen vill påpeka att nuvarande vägs dåliga skick bör finnas med i beskrivningen av noll-alternativet i samrådshandlingen. Kommunen anser att en väg av dåligt skick bör medföra en större olycksrisk jämfört med motsvarande ombyggda sträcka. En större olycksrisk innebär generellt ökade samhällsekonomiska kostnader.

Expediering av kommunens yttrande

Miljö- och byggavdelningen föreslår att kommunens yttrande även skickas för kännedom till Länsstyrelsen Jämtlands län som har att bedöma om projektet medför betydande miljöpåverkan.

Elisabeth Olsson Hedin
Miljö- och hälsoskyddsinspektör



§ 85

Dnr 2014.276

521

Skrivelse från Andreas Gustafsson om busskort

Andreas Gustafsson, Hammerdal, har den 30 januari 2015, inkommit med en skrivelse med anledning av att hans medborgarförslag om gratis busskort avslogs. Bilaga

Kommunstyrelsens 1:e vice ordförande har upprättat förslag till svar på skrivelsen.

Beredning

Arbetsutskottet § 56/2015

Yrkande

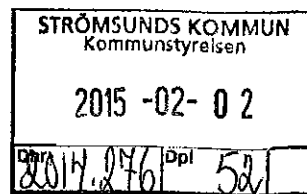
Ordföranden redogör för ärendet och föreslår kommunstyrelsen besluta i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Kommunstyrelsens beslut

Upprättat förslag till svar på skrivelsen godkänns. Bilaga

Beslutsexpediering

Andreas Gustafsson



Hej

Jag blev besviken när jag såg i Länstidningen att jag fick svaret "Nej till gratis buss i Strömsunds kommun". Utan gratis buss som nu blev ett stort bekymmer för mig. Jag och mina kompisar kommer inte kunna repa i Östersund längre pga kostnaderna, men mina andra vänner kommer kunna fortsätta spela fotboll och innebandy som dom gör på deras fritid. Jag tycker detta är trist att jag inte kommer kunna göra det jag och mina kompisar brinner för som mest.

Men nu kommer frågan. Ni tycker att busskort till alla ungdomar mellan 6-19 år blir för dyrt, varför hjälper ni då till med att bygga en sporthall i Strömsund som jag antar kostar bra mycket mer än 1,8miljoner? Och sen, hur ska vi i Hammerdal, Hoting, Backe osv kunna ta oss till denna Sporthall när vi inte har något busskort? 20-30 miljoner för en sporthall så tycker jag man kan lägga på dom där 1,8 miljonerna.

Och här kommer fråga 2. Varför skall 6-åringar ha ett busskort när dom går i förskolan? Jag tror ingen förälder släpper iväg sitt barn på det sättet. Detta skulle kanske bli lite billigare om från Åk 6 (12år) tills man gått ut gymnasiet? Då sänks priserna till kanske 1miljon istället för 1,8miljoner.

Tack på förhand! /Andreas Gustafsson

Om ni vill nå mig så finns jag på 0702365867 eller mail nilskenthandreas@hotmail.com

Människor som faktiskt också har samma åsikter som mig:

2015-03-16

Hej Andreas!

Tack för din skrivelse!

Vid kommunstyrelsens sammanträde den 3 februari 2015 diskuterade vi frågan om Länstrafikens ungdomskort igen. Vi kommer att fortsätta vår dialog med Länstrafiken för att se om de kan ta fram en ny produkt som gäller ungdomar mellan 13-19 år.

Precis som du tror vi att det är de äldre ungdomarna som har störst glädje av ett gratis busskort, men Länstrafiken säljer i dagsläget endast alternativet 6-19 år. Det innebär att kommunen måste köpa den produkten till alla 6-19-åringar som är folkbokförda i kommunen.

Den senaste uppgiften vi fått från Länstrafiken är att de förhandlar om priset på ungdomskortet med Östersunds kommun. Förhoppningsvis kan vi komma vidare i dialogen om ett annat åldersintervall för kortet, vilket skulle göra större skillnad i kostnad för Strömsunds kommun.

När det gäller ett eventuellt bygge av ny idrottshall i Strömsund så tror vi att en sådan kan tillföra mycket positivt till föreningslivet i kommunen. Den gamla sporthallen i Strömsund är för liten och inte heller anpassad för en publik.

Med vänliga hälsningar

Susanne Hansson,
Kommunstyrelsens 1:e vice ordförande



§ 86

Dnr 2015.83

780

Migrationscenter

Sedan något år bedriver Föreningen Svenska Migrationscentret i Karlstad (<http://migrationcenter.se/>) dokumentationsverksamhet på ett antal platser i landet.

Målgruppen för personal till kontoren är personer som av olika skäl står långt från arbetsmarknaden, t.ex. på grund av en funktionsnedsättning.

Verksamheten bygger på statlig finansiering via Arbetsförmedlingen i form av olika typer av lönestöd och lokal medfinansiering från den kommun där kontor etableras. Möjligheterna är stora att etablera det första kontoret i Jämtland i Strömsunds kommun. Starkt bidragande till detta är:

- den kunskap som finns sedan Kulturarvslyftet och liknande verksamhet
- närheten till de arkiv som finns i Ramsele
- det faktum att Sollefteå kommun beslutat att bidra till etablering och drift av ett kontor.

Arbetsförmedlingen anger också att det finns ett antal personer som vore lämpliga för denna verksamhet.

Kommunchefens förslag till beslut:

Alternativ

1. stödja kontorets etablering och drift med start under 2015
2. stödja kontorets etablering och drift med start under 2016
3. att inte stödja kontorets etablering
4. alternativkalkyl som innebär frågeställningen vilka arbetsmarknadsåtgärder skulle kommunen kunna erbjuda om aktuellt belopp används på annat sätt
5. utred vidare

Yrkande

Ordföranden redogör för ärendet och föreslår kommunstyrelsen besluta att ge kommunchefen i uppdrag att fortsätta utreda frågan.

Kommunstyrelsens beslut

Kommunchefen får i uppdrag att fortsätta utreda frågan.



§ 87

Redovisning pensionsstiftelsen

Kommunchefen informerar om aktuellt läge efter 2014 för pensionsstiftelsen.

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen tar del av informationen.



§ 88

Dnr 2015.51

100

Remissvar om Regional digital agenda

Region Jämtland Härjedalen, Regional Utveckling, har tagit fram ett förslag till Regional digital agenda för Jämtlands län. Strategin är en förlängning av den regionala utvecklingsstrategin – RUS - och syftar till att tillvarata digitaliseringens möjligheter genom att prioritera områden och insatser som kan bidra i förverkligandet av den vision och de målbilder som lyfts fram i RUS.

Agendan utgår från berörda styrdokument på EU, nationell och regional nivå. Utifrån kartläggning och behovsanalys i bred dialog och samverkan med olika samhällsaktörer har fyra områden framträtt som strategiskt viktiga att prioritera för Jämtlands län då de har bäring på samtliga utvecklingsområden i RUS.

Under våren fortsätter arbetet med framtagande av handlingsplaner och mobilisering av aktörer och för aktiviteter, organisation och genomförande.

Kommunchefen har upprättat förslag till yttrande.

Beredning

Arbetsutskottet § 59/2015

Yrkande

Ordföranden redogör för ärendet och föreslår kommunstyrelsen besluta i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Kommunstyrelsens beslut

Yttrande avges enligt kommunchefens förslag. Bilaga

Beslutsexpediering

Region Jämtland Härjedalen

regionalutveckling@regionjh.se

Strömsunds kommun remissvar Digital agenda

Sammanfattande svar och krav

- Remissunderlaget beskriver samhällets och teknikens utveckling, nya tjänster och utvecklingsmöjligheter på ett bra sätt.
- Agendans målbilder är tilltalande
- Dock saknas skrivningar om digitaliseringens möjligheter i integrations- och mångfaldsarbete
- En grundförutsättning för en digital agenda är att det finns en väl utbyggd bredbandsinfrastruktur. I såväl länets- som kommunens bredbandsstrategi finns högt ställda mål när det gäller befolkningens och företagens tillgång till höghastighetsnät år 2020. För att nå de högt ställda målen är tillgången till finansiering för utbyggnad av (fiber)bredband en avgörande fråga. Utan grundläggande IT-infrastruktur i länet, är den regionala digitala agendan svår att genomföra i dess olika delar.

Då agendan sträcker sig över många områden har den remissbehandlats på stor bredd i kommunen. Detta har också gett en tidig spridning av agendan och gett utrymme för analys och förslag som redovisas nedan. Det som redovisas under respektive avsnitt torde också vara användbart i handlingsplanerna till agendan.

Avsnitt	Synpunkter på respektive avsnitt
Inledning	
Digital agenda för Europa	<u>En fråga</u> Kommer denna att ligga som grund vid ansökningar av medel för utbyggnationer genom strukturfonderna!?
IT i människans tjänst - en digital agenda för Sverige	
Regionala prioriteringar för digitaliseringen	Indelningen; <ul style="list-style-type: none">• Infrastruktur• Digital kompetens• Expertis• Samverkan är lämplig

Infrastruktur	<p><u>Vård och omsorg</u> Socialnämnden har inom ram för eHälsa antagit konceptet, trygghet, service, delaktighet i hemmet genom digital teknik. För att detta ska kunna realiserat och tjänster, som t.ex. telefoni, trygghetslarm, service, eHälsa och eHemtjänst ska kunna erbjudas medborgare på lika villkor är en väl utbyggd, fungerande infrastruktur och bredbandsutbyggnad i kommunen en av de viktigaste faktorerna för välfärden.</p> <p>Ny teknik inom både eHälsa och eHemtjänst utvecklar kommunen som redan i dag är en stor vårdgivare och i samverkan med krisberedskap, räddningstjänst och alarmering krävs infrastruktur. Myndigheter för brottsförebyggande och annat internt skydd är en väl utbyggd infrastruktur den enskilt viktigaste frågan för trygghet och säkerhet.</p> <p><u>Betaltjänster</u> Det behövs en modell för nätkapaciteten som tar hänsyn till säsongsvariationer så att de räcker året runt är en viktig fråga att komma tillrätta med. Vi behöver ett nät som gör det möjligt att tanka, handla, ringa osv. även under turistsäsong när nätets belastning är hög.</p> <p><u>Den digitala agendan i relation till kommunens översiktsplan</u> I kommunens översiktsplan lyfts fyra specifika utvecklingsfrågor för kommunen fram. En av dessa frågor är Infrastruktur, där det bl. a står att kommunen måste "Verka för att hela kommunen ges möjlighet till fast och mobil telefoni och åtkomst till Internet via fast eller mobil anslutning".</p> <p>I översiktsplanen, under avsnittet Infrastruktur, görs dessutom följande ställningstaganden:</p> <p>Möjlighet till mobil telefoni i hela kommunen bör eftersträvas.</p> <p>Möjlighet för fast eller mobil åtkomst till Internet i hela kommunen bör eftersträvas. I avvaktan på ytterligare utbyggnad av och anslutning till fiber är mobil anslutning till Internet av mycket stor betydelse.</p> <p>Översiktsplanen hänvisar även till den bredbandsstrategi som tagits fram av Regionförbundet och Länsstyrelsen.</p> <p>Vi kan se att remissutgåvan, regional digital agenda, stämmer mycket väl överens med den nyligen antagna kommunala översiktsplanen.</p>
---------------	--

	<p><u>Utvecklandet av ett länstäckande GIS system</u> Detta är mycket viktigt för en utveckling inom området. Arbetet har redan påbörjats i kommunernas "bygg- och miljöchefsgroup" med att arbeta för ett läns-gemensamt GIS system. Vi kan se flera positiva effekter av detta och hoppas att Region Jämtland Härjedalen kommer att vara med i arbetet.</p> <p>En samordning medför en kvalitetssäkring över kommungränserna. Förutom att t ex Räddningstjänst och Länstrafik kan nyttja systemet, så ger det kommunerna möjlighet att se även grannkommunens kartunderlag. Idag slutar oftast underlaget vid kommungränsen, vilket är en brist vid arbete i närheten av kommungräns, vid exempelvis ett tillståndsärende.</p> <p>Varje kommun tillhandahåller nu egen kompetens inom området. Ett samarbete skulle öka kompetens och effektivisera användandet. Varje aktör behöver inte upphandla och utveckla sitt eget system. Utbildning av användare skulle t ex kunna samordnas inom regionen.</p> <p>En grupp inom regionen skulle kunna arbeta med utveckling av GIS systemet och kompetensutveckling av dess användare.</p> <p>Utvecklandet av en gemensam plattform skulle också kunna ge underlag för integration mot digitala tjänsteplattformar vid t ex upphandlingar och inköp.</p>
Digital kompetens	För att nå framgång behövs tillgång till kompetenser inom it och hälso- och sjukvård samt inom den samlade socialtjänsten, som är förtrogna med IT både teknik, verksamhetsfrågor
Expertis	
Samverkan	<p><u>eSamhället</u> Strömsunds kommun är beroende av en fungerande regional samverkan för att driva utveckling och i hantering av specifika frågor kring eSamhället. Vi ställer oss helt bakom det som anges i remissen på sid 6 om att ökad kommunal samverkan är nödvändig. En gemensam regional samordning kan ske av både resurser och kompetens.</p> <p><u>Larm</u> Samordning av teknisk kompetens för nya typer av larm inom vård- och omsorgsområdet kräver specifik installationskompetens kanske viss programmering efter olika typer av avbrott etc. som mindre kommuner inte kan bygga upp då det förskrivs så sällan. En ökad samordning i dessa frågor skulle främja utvecklingen av</p>

	<p>förskrivningen och möjliggöra en ökad trygghet, oberoende för ex anhörig som vårdar personer med demenssjukdom</p> <p><u>Upphandling</u> Vi kan ha betydligt mer samverkan vid upphandling av hårdvara, tjänster och konsulter när det gäller de kommunala förvaltningarnas behov. Samverkan bör ske regionalt dels för gemensamma upphandlingar dels för att kunna nyttja de stora centrala avtalen hos KK och SKI.</p>
Kopplingar till den regionala utvecklingsstrategin	
Jämtland Härjedalen 2030 - Innovativt och attraktivt Regional utvecklingsstrategi 2014-2030	
Företagande, innovation, forskning och utveckling	
Kompetens och kunskapsutveckling	<p><u>Digital klyfta</u> Åtgärder för att minska den digitala klyftan d.v.s. att skapa möjligheter för de som idag inte nyttjar nätet att också kunna ta del av tjänster och service.</p> <p><u>Skolan</u> Det är viktigt att skolorna i länet har tillgång till bredband med hög kapacitet</p> <p>Identitets- och behörighetsfederationer behövs för utvecklingen av den digitala kompetensen</p> <p>Förutsättningen för att eleverna ska kunna använda modern teknik som ett verktyg för att söka kunskap, kommunicera, skapa och lära sig är god tillgång till lärverktyg och en kontinuerlig vidareutbildning för lärarna. Det handlar om kunskaper kring handhavande av distansoberoende teknik men också de pedagogiska tillämpningarna i klassrummet. Kompetensutvecklingen för lärarna kan med fördel genomföras både regionalt och lokalt.</p> <p>För att skapa trygghet kring digitaliseringens möjligheter behövs också en god teknisk support för skolan. Här finns det gemensamma behov i länet likväl som specifika lokala behov.</p>

	<p><u>Jämställdhet</u> Flickor och pojkar, kvinnor och mäns behov och möjligheter måste beaktas.</p>
Resurssnålare och effektivare	<p><u>Exempel behov av anpassning av lagar</u> Överförmyndarverksamheten verksamheten är ju speciell eftersom den bygger på en gammal lagstiftning. Det behövs en stor översyn och förändring av lagstiftningen. Utifrån dagens lagstiftning så är det t ex inte möjligt att lämna årsräkning med e-legitimation.</p>
Besöksnäring och attraktivitet	<p><u>Variation av kapacitetsbehov</u> Att det behövs en modell för nätkapaciteten som tar hänsyn till säsongsvariationer så att de räcker året runt är en viktig fråga att komma tillrätta med. Vi behöver ett nät som gör det möjligt att tanka, handla, ringa osv. även under turistsäsong när nätets belastning är hög.</p>
Infrastruktur och samhällsservice	<p>Samtliga områden är av vikt. En välutbyggd infrastruktur och bredband med god uppkoppling är en förutsättning för fortsatt välfärd i glesbygd</p>
Socialt inkluderande och ett sunt liv	<p><u>Vård och omsorg, hälso- och sjukvård</u></p> <p><u>1 Robust och driftsäker IT-infrastruktur som skapar vårdkvalitet och trygghet</u> System för digital överföring inom hälso- och sjukvården och trygghetslarm ska vara driftsäkra och robusta. Läsplattor använd redan i dag för tillgång till att se läkemedel etc. omöjligt om inte infrastruktur finns tillgänglig.</p> <p>Personalen ska kunna känna sig trygg med att systemen fungerar, att trygghetslarm fungerar och att den information och dokumentation som behövs för god- och säker vård och omsorg finns tillgänglig utan avbrott, ex åtkomst till journaldokumentation, NPÖ, PASCAL</p> <p><u>2 e-tjänster förenklar och effektiviserar för alla</u> Ett ökat egenansvar där den enskilde själv kan kontrollera prover, ha distanskontakt med hälso- och sjukvården kan vara ett sätt att ge ökad valmöjligheter och förenkla kontakter med vården och på sikt ökad kostnadseffektivitet. Storumanmodell i utbyggnad.</p> <p><u>3 Forskning och innovation utvecklar den högteknologiska sjukvården</u> Kräver kompetenshöjning av personal. Kommunen måste ge förut-</p>

	<p>sättningar för detta för att de som berörs ska kunna hantera teknik på ett säkert och ändamålsenligt sätt.</p> <p><u>4 IT-juridisk kompetens säkrar den personliga integriteten</u> Det är viktigt att beakta och vara lyhörd för datainspektionens krav och granskningar i utvecklingsarbetet som berör hälso- och sjukvård samt socialtjänst och känsliga uppgifter.</p> <p><u>5 System och webb utvecklas enligt riktlinjer för användbarhet och tillgänglighet</u> Viktigt för ökad tillgänglighet och inkludering i samhället för t.ex. funktionsnedsatta och andra grupper som beskrivs i remissen. Användare bör kunna bidra och vara medskapare för ökad användarvänlighet.</p> <p><u>6 Region JH och kommunerna, ökad samverkan</u> Ökad samverkan krävs regional för styrning och utveckling i frågorna.</p>
Demografiska möjligheter	
Begrepp	



§ 89

Dnr 2015.77

170

Årsredovisning 2014 för Jämtlands Räddningstjänstförbund

Årsredovisning 2014 har upprättats för förbundet.

Revisionsberättelse daterad den 16 mars 2015 har kommit in. Revisorerna tillstyrker att direktionen och de enskilda ledamöterna i densamma beviljas ansvarsfrihet.

Beredning

Arbetsutskottet § 62/2015

Yrkande

Ordföranden redogör för ärendet och föreslår kommunstyrelsen besluta i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Årsredovisningen godkänns.



§ 90

Dnr 2015.81

042

Årsredovisning 2014 för Regionförbundet i Jämtlands län

Årsredovisning 2014 har upprättats för förbundet.

Revisionsberättelse daterad den 6 mars 2015 har kommit in. Revisorerna tillstyrker att Regionstyrelsen och dess enskilda ledamöter beviljas ansvarsfrihet samt att Regionstyrelsen beviljar den primärkommunala nämnden och dess enskilda ledamöter ansvarsfrihet.

Beredning

Arbetsutskottet § 63/2015

Yrkande

Ordföranden redogör för ärendet och föreslår kommunstyrelsen besluta i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Årsredovisningen godkänns.



§ 91

Dnr 2015.1

840

Deltagande i turistutvecklingsprojektet INTILL, komplettering av finansiering

I dagsläget finns ett projektförslag för det gemensamma projektet INTILL, ett turistutvecklingssamarbete mellan destinationerna Hemavan-Tärnaby, Gold of Lapland och Destination South Lapland (DSL). Projektets mål är att skapa tre hållbara destinationer som har ett högre antal besökare och större andel internationella besökare.

Strömsunds, Dorotea, Åsele och Vilhelmina kommuner deltar inom ramen för det gemensamt ägda bolaget DSL. Kommunerna har beslutat att medfinansiera projektet genom kontanta medel och utfört arbete

Kommunstyrelsens beslutade därför den 3 februari 2015, § 35, att Strömsunds kommun deltar i projektet under förutsättning att projektet beviljas av Region Jämtland Härjedalen och Västerbotten samt ERUF.

Region Jämtland Härjedalen har meddelat att de inte kommer att medfinansiera projektet med sökta 1 062 500 kronor. För att kompensera den uteblivna finansieringen från Region Jämtland Härjedalen föreslås att Strömsund och Vilhelmina fördubblar den delen av finansiering som utgörs av eget arbete.

Kommunchefen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande:

Kommunstyrelsens beslut den 3 februari 2015 ändras till följande:

1. Strömsunds kommun deltar i projektet under förutsättning att projektet beviljas av Region Västerbotten samt ERUF.
2. Medel, 89 205 kronor, finansieras 2015 ur kommunstyrelsens utvecklingspott.
3. Finansiering för resterande år beaktas i respektive års budget.
4. Strömsunds finansiering under hela projektperioden blir 1 593 750 kronor. Av detta är 531 250 kronor kontanta medel och 1 062 500 kronor är personal.



§ 91 forts.

Yrkanden

* Göran Edman (rd) yrkar att kommunen inte ska delta i projektet.

Lars Gustavsson (sd) och Nils-Bengt Nilsson (c) ställer sig bakom Göran Edmans yrkande.

* Angelica Johannesson (s) yrkar att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med kommunchefens förslag.

Proposition

Ordföranden ställer proposition på Göran Edmans yrkande och Angelica Johannessons yrkande och finner bifall till Johannessons yrkande.

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsens beslut den 3 februari 2015, § 35, ändras till följande:

1. Strömsunds kommun deltar i projektet under förutsättning att projektet beviljas av Region Västerbotten samt ERUF.
2. Medel, 89 205 kronor, finansieras 2015 ur kommunstyrelsens utvecklingspott.
3. Finansiering för resterande år beaktas i respektive års budget.
4. Strömsunds finansiering under hela projektperioden blir 1 593 750 kronor. Av detta är 531 250 kronor kontanta medel och 1 062 500 kronor är personal.

Reservationer

Göran Edman (rd), Lars Gustavsson (sd) och Nils-Bengt Nilsson (c) reserverar sig till förmån för Edmans yrkande.

Beslutsexpediering

Visit Hemavan Tärnaby
Dorotea kommun
Åsele kommun
Vilhelmina kommun



§ 92

Årsredovisning 2014 Strömsunds kommun

Kommunledningsförvaltningen/ekonomi har upprättat bokslut och förslag till årsredovisning för år 2014.

Ekonomichefen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande:

1. Årsredovisning och bokslut för år 2014 godkänns.
2. Avsättning för återställande av deponi görs med 5,8 mkr.
3. Öronmärkningen för infrastrukturella omställningskostnader avgår med 2,6 mkr. Återstående saldo är 8,4 mkr.
4. Resultatutjämningsreserven (RUR) ökas med 9,9 mkr inom balanskravsutredningen. Nytt saldo för reserveringen är 35 mkr.
5. Balanskravsresultatet fastställs till plus 17,5 mkr, samt att inga tidigare balanskravsunderskott finns att reglera.
6. Kommunens redovisade resultat fastställs till plus 24,9 mkr, och koncernens redovisade resultat till plus 29 mkr.

Yrkande

Ordföranden redogör för ärendet och föreslår kommunstyrelsen besluta i enlighet med ekonomichefens förslag.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

1. Årsredovisning och bokslut för år 2014 godkänns.
2. Avsättning för återställande av deponi görs med 5,8 mkr.
3. Öronmärkningen för infrastrukturella omställningskostnader avgår med 2,6 mkr. Återstående saldo är 8,4 mkr.
4. Resultatutjämningsreserven (RUR) ökas med 9,9 mkr inom balanskravsutredningen. Nytt saldo för reserveringen är 35 mkr.



§ 92 forts.

5. Balanskravsresultatet fastställs till plus 17,5 mkr, samt att inga tidigare balanskravsunderskott finns att reglera.
 6. Kommunens redovisade resultat fastställs till plus 24,9 mkr, och koncernens redovisade resultat till plus 29 mkr.
- _____



§ 93

Information om budgetramar 2016

Ekonomichefen informerar om budgetramar 2016.

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen tar del av informationen.



§ 94

Dnr 2015.102

524

Medfinansiering av Informationsteknisk infrastruktur till nytta för näringsliv och samhälle

Strömsunds kommun har beslutat att bygga ut och äga ett eget fibernät. Utbyggnaden görs i samverkan med bolaget ServaNet som kommunen är delägare i. Det blir ett öppet nät där alla som önskar får leverera tjänster i nätet på lika villkor.

Utbyggnaden startar under 2015 utifrån principen att det byggs ett stomnät längs vägarna E45 och Gäddede - Stekenjokk. Utifrån stomnätet är det sedan möjligt att bygga ortssammanbindande nät och stadsnät.

ServaNet har tagit fram en gemensam ansökan till EU:s regionala fond för finansiering av ortssammanbindande fibernät i Strömsunds, Ragunda och Bergs kommuner. Ansökan sträcker sig över perioden 2015 - 2018. Strömsunds kommuns andel av medfinansieringen fördelat på respektive år uppgår till;

År 2015	3 607 928 kr
År 2016	8 418 498 kr
År 2017	8 417 498 kr
År 2018	3 607 928 kr

Bredbandssamordnaren föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Kommunen medfinansierar projektet Informationsteknisk infrastruktur till nytta för näringsliv och samhälle.
2. Medfinansieringsintyg för åren 2015 - 2018 undertecknas.
3. Projektet medfinansieras med upp till 3 607 928 kronor år 2015.
4. Ansökan om finansiering görs från EU:s strukturfonder.

Yrkande

Ordföranden redogör för ärendet och föreslår kommunstyrelsen besluta följande:

1. Kommunen medfinansierar projektet Informationsteknisk infrastruktur till nytta för näringsliv och samhälle.



§ 94 forts.

2. Medel, upp till 3 607 928 kronor, finansieras 2015 ur den särskilda investeringsramen för bredbandsinvestering.
3. Finansiering för resterande år beaktas i respektive års budget.

Kommunstyrelsens beslut

1. Kommunen medfinansierar projektet Informationsteknisk infrastruktur till nytta för näringsliv och samhälle.
2. Medel, upp till 3 607 928 kronor, finansieras 2015 ur den särskilda investeringsramen för bredbandsinvestering.
3. Finansiering för resterande år beaktas i respektive års budget.

—————
Beslutsexpediering
Bredbandssamordnaren



§ 95

Dnr 2015.101

612

Yttrande avseende ansökan från Honesta Skolutveckling AB om övertagande av särskilda varianter från VittraGymnasiet AB

Strömsunds kommun har beretts tillfälle att yttra sig över ansökan från Honesta Skolutveckling AB om att de i en inkråmsaffär av Sjölin's Gymnasium i Östersund får överta befintliga särskilda varianter från VittraGymnasiet AB.

Framtids- och utvecklingsförvaltningen har upprättat ett förslag till yttrande.

Yrkande

Ordföranden redogör för ärendet och föreslår kommunstyrelsen besluta att avge yttrande enligt framtids- och utvecklingsförvaltningens förslag.

Kommunstyrelsens beslut

Yttrande avges enligt upprättat förslag. Bilaga

Beslutsexpediering

Skolinspektionen

Framtids- och utvecklingsförvaltningen

2015-03-29

Dnr 2015.101, 612

2015-03-24

Dnr 34-2015:986

Skolinspektionen
Box 23069
104 35 Stockholm

Yttrande avseende ansökan från Honesta Skolutveckling AB om övertagande av särskilda varianter från VittraGymnasiet AB

Sammanfattning

Honesta Skolutveckling AB, 556917-3635, ansöker om att i en inkråmsaffär av Sjölin's Gymnasium i Östersund få överta befintliga särskilda varianter från VittraGymnasiet AB.

Ansökan avser särskild variant inom samhällsvetenskapsprogrammet. Syftet är att eleverna ska kunna läsa det samhällsvetenskapliga programmet med estetisk profil (dans, musik och teater) för att bredda den samhällsvetenskapliga kompetensen.

Framtids- och utvecklingsförvaltningens synpunkter

Enligt befintlig statistik beräknas antalet 16-åringar i länet minska med ca 27 % under perioden 2010-2016. Länets gymnasieskolor står mitt i en svår omställning. Det minskade elevunderlaget och svårigheten att anpassa platsantalet har redan resulterat i nedlagda program på flera orter, ett stort antal vakanta platser och successivt minskade möjligheter att kunna erbjuda alla nationella inriktningar inom länet.

Jämtlands Gymnasieförbund är den dominerade aktören inom gymnasieutbildning i länet. Förbundet erbjuder alla nationella program med 34 nationella inriktningar.

Inför läsåret 2014/2015 fanns totalt 79 förstahandssökande till 136 platser på de estetiska programmen i Östersund som erbjöds av Sjölin's gymnasium, Storsjögymnasiet och Jämtlands Gymnasieförbund. På de samhällsvetenskapliga programmen i Östersund fanns 182 förstahandssökande till 220 platser som erbjöds av Sjölin's gymnasium, Storsjögymnasiet, Östersunds gymnasieskola och Jämtlands Gymnasieförbund. Det fanns således väsentligt fler platser än förstahandssökande på de aktuella programmen.

2015-03-29

Dnr 2015.101, 612

2015-03-24

Dnr 34-2015:986

En särskild variant som avses i ansökan från Honesta Skolutveckling AB skulle splittra det allt lägre elevantalet på fler program, vilket ytterligare kan bidra till att skolornas förutsättningar att erbjuda så många nationella inriktningar som möjligt minskar.

Den verksamhet som Honesta Skolutveckling AB ansöker om skulle därför medföra påtagliga negativa följder för det offentliga skolväsendet i lägeskommunen och i närliggande kommuner i länet.

STRÖMSUNDS KOMMUN
Kommunstyrelsen



§ 96

Delegationsbeslut

- a) Gatu- och markingenjör Thord Engströms delegationsbeslut om parkeringstillstånd och lokala trafikföreskrifter (nr 9-12/2015).
- b) Förvaltningschef Irene Tängmarks delegationsbeslut om lönebidrag (nr 2/2015)
- c) Kommunstyrelsens vice ordförandes delegationsbeslut om utfärdande av fullmakter (nr 1-2/2015)
- d) Redovisning från kommunledningsförvaltningen/personal över fattade delegeringsbeslut 2014 i personalärenden – nyanställningar/avgångar.

Kommunstyrelsens beslut

Delegationsbesluten läggs till handlingarna.



§ 97

Delgivningar

- a) Redovisning från kommunledningsförvaltningen över kvarstående medel i kommunstyrelsens anslag för oförutsedda behov:

Budget 2015	300 000:-
Anvisat t.o.m. § 71/2015	0:-
Kvarstår	300 000:-

- b) Redovisning från kommunledningsförvaltningen över kvarstående medel i kommunstyrelsens utvecklingspott:

Budget 2015	1 500 000:-
Anvisat t.o.m. § 71/2015	- 432 000:-
Kvarstår	1 068 000:-

Kommunstyrelsens beslut

Delgivningarna läggs till handlingarna.
