



Strömsunds
Kommun
Straejmien tjelte

Kallelse till

/Underrättelse
Sammanträde

Kommunstyrelsen

2017

35

Tisdag

29

Augusti

Kommunstyrelsens ledamöter kallas till sammanträde tisdagen den 29 augusti 2017, klockan 8.15, sammanträdesrum Almen, för behandling av ärenden enligt föredragningslista.

Kl. 8.15 Information om bemanningsenheten

Kl. 9.10 Framtids- och utvecklingsförvaltningen, p 19

Kl. 9.30 Fika och därefter gruppmöten

S-gruppen: Almen, kommunkontoret

Alliansen: Svaningen, kommunkontoret

Kl. 12.00 Lunch

Kl. 13.00 Information om BIMAB – biogasprojekt i Sundsvall

Kl. 13.45 Sammanträde

Susanne Hansson
Ordförande

Lena Haglund
Sekreterare
lena.haglund@stromsund.se

Vid förhinder ring 161 06 eller skicka mail i så god tid som möjligt!



1. Sammanträdesdagar med arbetsutskottet, kommunstyrelsen och kommunfullmäktige 2018

AU § 112/2017

2. Ansökan om bidrag för att delta i Landsbygdsriksdagen 2018

AU § 114/2017

Bilaga sid. 1-2

Rapport från Landsbygdsriksdagen 2016 finns på intranätet och hemsidan:

<https://intranat.stromsund.se/22086.html>
www.stromsund.se/ks

3. Ändring av detaljplan för fastigheterna Ärlan 1, Trasten 6 och Killingen 1

AU § 115/2017

Bilaga sid. 3-6

4. Delegation att underteckna markavtal vid fiberutbyggnad

AU § 117/2017

5. Överklagan om beslut om driftbidrag till samlingslokaler

AU § 118/2017

Bilaga sid. 7-8

Förslag till yttrande delas ut på sammanträdet.

6. Investeringar 2018

AU § 119/2017



7. Svar på medborgarförslag om skateboardpark i Strömsund

AU § 120/2017

8. Svar på medborgarförslag om isväg på Ströms Vattudal

AU § 121/2017

9. Svar på medborgarförslag om gratis busskort till ungdomar

AU § 122/2017

10. Redovisning av partistöd

AU § 123/2017

Bilaga sid. 9-17

11. Valdistriktsindelning

AU § 124/2017

12. Årsredovisning 2016 för direktionen i Partnerskap Inland – Akademi Norr

AU § 125/2017

<https://intranat.stromsund.se/22086.html>
[www.stromsund.se\ks](http://www.stromsund.se/ks)

13. Länstransportplan 2017-2029

AU § 126/2017

Länstransportplanen finns på intranätet och hemsidan:
<https://intranat.stromsund.se/22086.html>
[www.stromsund.se\ks](http://www.stromsund.se/ks)



14. Tobacco Endgame – Rökfritt Sverige 2025

AU § 127/2017

Bilaga sid. 18-20

15. Översyn av antalet ledamöter i kommunfullmäktige

AU § 128/2017

16. Trafiksäkerhet på Bodumsbron i Rossön

AU § 129/2017

Bilaga sid. 21-25

17. Samverkan mellan Polismyndigheten, PO Jämtland och kommunerna i Jämtlands län

AU § 130/2017

Bilaga sid. 26-28

18. Detaljplan för Ströms – Näset 1:131 och 1:313, Näsviken

AU § 131/2017

Bilaga sid. 29-58

19. Regeringens förslag att ensamkommande unga i asylprocessen ska kunna bo kvar i kommunen efter att de fyller 18 år

Bilaga sid. 59-60

20. Budget år 2018 för kommunalförbundet Partnerskap Inland – Akademi Norr

Bilaga sid. 61-64



21. Delegationsbeslut

- a) Arbetsutskottets delegationsbeslut § 104-132/2017
- b) Handläggare tillgänglighets- och trafikfrågor Peter Janssons delegationsbeslut om parkeringstillstånd (nr 15-25)
- c) Lönechef Carina Wiiks delegationsbeslut om lönebidrag (nr 5-6)

22. Delgivningar

- a) Redovisning från kommunledningsförvaltningen över kvarstående medel i kommunstyrelsens anslag för oförutsedda behov:

Budget 2017	300 000:-
Brottsofferjouren, § 75/2017	- 9 800:-
Frivilliga Samhällsarbetare i Z-län, § 100/2017	- 3 000:-
Samverkan mot brott (SAMBO), § 101/2017	- 5 000:-
Kvarstår	282 200:-

- b) Redovisning från kommunledningsförvaltningen över kvarstående medel i kommunstyrelsens utvecklingspott:

Budget 2017	1 000 000:-
Strömsunds skoterallians, § 306/2016	- 200 000:-
Kostnad för planändring Åsen 7:35 m.fl. § 60/2017 (70-75 tkr)	?
Kvarstår	800 000:-



§ 112

Dnr 2017.256

006

Sammanträdesdagar med arbetsutskottet, kommunstyrelsen och kommunfullmäktige 2018

Kommunledningsförvaltningen har upprättat förslag till sammanträdesdagar för år 2018.

	<i>Arbetsutskottet</i>	<i>Kommunstyrelsen</i>	<i>Kommunfullmäktige</i>
Januari	16	30	-
Februari	6	27	21
Mars	13	27	-
April	10	24	26
Maj	15	29	-
Juni	5	19	13
Juli	-	-	-
Augusti	14	28	-
September	11	25	19
Oktober	9	23	-
November	6	27	7
December	4	-	12

Kommunfullmäktiges valutskott: 20 november

Arbetsutskottets beslut

1. Upprättat förslag till tidplan 2018 för arbetsutskottet godkänns.
2. Planen redovisas till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige för fastställelse.



§ 114

Dnr 2017.251

106

Ansökan om bidrag för att delta i Landsbygdsriksdagen 2018

Sedan starten 1989 har en landsbygdsriksdag anordnats vartannat år. Det är byarörelsens stora mötesplats då människor från hela Sverige med intresse för landsbygdsutveckling samlas under ett par dagar för att diskutera viktiga frågor, inspireras och utbyta erfarenheter. 2018 äger landsbygdsriksdagen rum i Örnsköldsvik.

Hela Sverige ska leva Jämtlands län vill vara på plats och representera hela länet och önskar att länets kommuner och Region Jämtland Härjedalen vill täcka kostnaderna för åtta representanter från den förtroendevalda styrelsen för Hela Sverige ska leva Jämtlands län (en person per kommun).

Föreningen söker bidrag med 10 000 kronor för en representant från Strömsunds kommun. Vilket ska täcka omkostnader för resa, logi och konferensavgift.

Yrkande

Ordföranden föreslår att Hela Sverige ska leva Jämtlands län erhåller 10 000 kronor i bidrag för finansiering av en persons deltagande från Strömsunds kommun i Landsbygdsriksdagen 2018 och att medel anvisas ur kommunstyrelsens konto för oförutsedda utgifter. Kommunstyrelsen vill ha en rapport från mötet.

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

1. Hela Sverige ska leva Jämtlands län erhåller 10 000 i bidrag för finansiering av en persons deltagande från Strömsunds kommun i Landsbygdsriksdagen 2018.
2. Medel anvisas ur kommunstyrelsens anslag för oförutsedda utgifter 2018.
3. Kommunstyrelsen vill ha en rapport från mötet.



§ 115

Dnr 2017.248

214

Ändring av detaljplan för fastigheterna Ärlan 1, Trasten 6 och Killingen 1

I Strömsunds tätort finns det ett mycket litet antal tomter för villabebyggelse till salu. Strömsunds kommun äger ett antal markområden som togs över som en del av uppgörelsen med Bostadsdelegationen. För att tillmötesgå dagens efterfrågan på tomter för villabebyggelse behöver dessa markområden nya detaljplaner.

Teknik- och serviceförvaltningen föreslår att detaljplanerna för fastigheterna Ärlan 1, Trasten 6 samt Killingen 1 ändras i linje med förslag från teknik- och serviceförvaltningen:

Ärlan 1 delas i två tomter varav den ena blir 2 600 kvm och den andra 1 800 kvm. Skillnad på storlek är för att tillmötesgå de förfrågningar på tomtmark som inkommit. På tomterna skall det vara möjligt att bygga fristående bostäder.

Trasten 6 föreslås bli en tomt med möjlighet att bygga fristående bostad. Reglering mellan bostadsmark och gångstig bör genomföras så att del av Trasten 6 tillförs Strömsund 2:26. Tomten blir då ca 1 700 kvm.

Killingen 1 (B 43) ändras till fristående bostäder och att tomten delas in i tre likartade tomter om ca 1 350 kvm.

Yrkande

Ordföranden föreslår att miljö- och byggnämnden får i uppdrag att förändra detaljplanerna för fastigheterna Ärlan 1, Trasten 6 samt Killingen 1 i linje med förslag från teknik- och serviceförvaltningen samt att kostnaderna för planändringen och avstyckningarna anvisas ur kommunstyrelsens utvecklingspott 2017 men läggs på tomtpriset vid försäljning.

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

1. Miljö- och byggnämnden får i uppdrag att förändra detaljplanerna för fastigheterna Ärlan 1, Trasten 6 samt Killingen 1 i linje med förslag från teknik- och serviceförvaltningen.



§ 115 forts.

2. Kostnaderna för planändringen och avstyckningarna anvisas ur kommunstyrelsens utvecklingspott 2017 men läggs på tomtpriset vid försäljning.



§ 117

Dnr 2017.240

002

Delegation att underteckna markavtal vid fiberutbyggnad

Kommunens fiberutbyggnad sker i samverkan med ServaNet som har fullmakt att förhandla, upprätta och underteckna markavtal för fiberutbyggnad i Strömsunds kommun.

ServaNet har beslutat att ändra sina rutiner för markavtal och överlåter en större del av efteradministrationen av markavtalen till respektive nätägare.

Det innebär att kommunen fortsättningsvis ansvarar för att:

- Skriva under markupplåtelseavtalen när de kommer från ServaNet
- Skicka ett exemplar av avtalet till fastighetsägare
- Göra utbetalning av intrångsersättning
- Diarieföra avtalet

Yrkande

Ordföranden föreslår att bredbandssamordnaren får delegation att underteckna markupplåtelseavtal vid fiberutbyggnad enligt ovanstående rutiner.

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Bredbandssamordnaren får delegation att underteckna markupplåtelseavtal vid fiberutbyggnad enligt ovanstående rutiner.



§ 118

Dnr 2017.152

297

Överklagan om beslut om driftbidrag till samlingslokaler

Tåsjö Hembygdsförening har ansökt om driftbidrag till hembygdsgården – nyttillkommen samlingslokal. Kommunstyrelsen beslutade den 30 maj 2017, § 80, att avslå ansökan.

Tåsjö samhällsförening har tidigare och även nu beviljats driftbidrag.

Tåsjö hembygdsförening har sin lokal i Kyrktåsjö och Tåsjö samhällsförening har sin lokal i Tåsjö.

I bestämmelserna för driftbidrag till samlingslokaler, fastställd av kommunfullmäktige den 16 juni 2015, lyder punkt 5:

Alla lokalansvariga i kommunen som uppfyller villkoren i punkt 2, kan ansöka om driftbidrag, dock endast för en (1) lokal per ort. Nyttillkomna samlingslokaler ska godkännas av kommunstyrelsen. Bidraget grundas på driftkostnader, varmbonad yta, antalet fast boende i området samt genomförda aktiviteter, (se specifikation på ansökningsformuläret). Driftbidraget får inte överstiga driftkostnaden.

Tåsjö Hembygdsförening har överklagat kommunstyrelsens beslut.

Förvaltningsrätten i Härnösand anhåller om kommunens yttrande.

Arbetsutskottets beslut

Kommundirektören får i uppdrag att upprätta ett förslag till yttrande.

Beslutsexp
Kommundirektören



§ 119

Dnr 2017.198

041

Investeringar 2018

Den genomsnittliga årliga investeringsnivån har varit 23 Mnkr under den senaste 10-årsperioden. De senaste åren har investeringstakten ökat och under åren 2016-2017 är snittet uppe i 33 Mnkr.

Till detta kan läggas de 55 Mnkr som kommunen investerat i bredband 2015-2017.

Inför budget 2018 har äskanden motsvarande 49,7 Mnkr lämnats in, fördelade på 49 objekt.

Total investeringsbudget 2017 uppgår till 58,5 Mnkr, exklusive bredband. Prognosen för 2017 uppgår till 40 Mnkr, exklusive bredband. Det innebär att 18,5 Mnkr preliminärt beräknas ombudgeteras till 2018.

Att årligen ombudgetera stora belopp är inte önskvärt av flera skäl, bland annat ur ett styrperspektiv. Därför föreslås att en lägre nivå budgeteras för nya objekt 2018. Förslaget uppgår till 10,7 Mnkr och redovisas i bilaga.

2018 års investeringsförslag består av tre angelägna objekt inom vatten och avlopp. Investeringar måste göras löpande så inte kostnader skjuts till framtidens taxekollektiv.

Majoriteten av föreslagna objekt har en säkerhetsdimension. Förutom tillhandahållande av rent vatten och renare avloppsvatten syftar flera investeringar till att uppnå en förbättrad arbetsmiljö. För förstärkt krisledningsplats i Gäddede erhålls dessutom 50 % bidrag från Myndigheten för samhällsskydd och beredskap.

Två objekt löper över flera år, det är ombyggnad av vattenverket i Hoting och Frostviksskolan. Preliminärt kan beslutas om en budget på 29,2 Mnkr för dessa objekt 2019. För Frostviksskolan kan medel behövas även 2020, det beror på projektets upplägg och byggstart.

Investering i asfaltering av vägar föreslås få en årlig ospecificerad pott från 2019.

	Strömsunds Kommun Stræjmien tjelte	TJÄNSTESKRIVELSE Datum 2017-06-08	Sidan 1 av 1
Förvaltning Kommundirektör		Ärendenr/diariennr	
Utredare/handläggare Anneli Svensson		Nämnd/styrelse Kommunstyrelsen	

Förslag investeringar per objekt, sammanfattning

Förvaltn/ prio	Objekt	Motivering	Förslag Budget 2018	Förslag Budget 2019
TSF1	Hoting vattenverk (ombyggnad)	Anmärkningar vattenkvalité	Etapp 1	Etapp 2
TSF2	Hotings reningsverk, kontrollerad bräddning	Krav på ombyggnad		
TSF3	Håkafots vattenverk (ombyggn)	Tidigare anmärkning		
TSF4	Diskinlämning kök Hjalmar Strömerskolan	Arbetsmiljö		
TSF5	Nätverksinfrastruktur	Klara dagens krav		
TSF6	Gatubeläggningar	Eftersatt		Ospec. pott
VSF1	Carport etapp 2 Strömbacka	Arbetsmiljö		
NF1	Spoldesinfektor Forsgården	Arbetsmiljö		
KLF1	Förstärkning krisledningsplats	Ökad säkerhet. Reservkraft, kommunikation Gäddede (netto-belopp)		
BKU1	Frostviksskolan, om- eller nybyggnad	Medel hittills beviljade med 14 Mnkr, ombudgeteras till 2018		
BKU2	Väderskydd för barnvagnar Fyrås			
BKU3	Hedenvinds skolgård	Behövs fungerande skolgård med möjlighet till rastaktiviteter		
Totalt			10730	



§ 119 forts.

Förslaget är att inga ytterligare investeringsobjekt beviljas för 2019.

Justering av budget och investeringstak kommer att behöva göras när regler för komponentavskrivningar tagits fram.

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunfullmäktiges beslut

1. Investeringsbudget för 2018 beslutas enligt förslag. Bilaga
 2. Preliminär investeringsplan för 2019 beslutas enligt förslag
- _____



§ 120

Dnr 2016.383

829

Svar på medborgarförslag om skateboardpark i Strömsund

Camilla Hulkki och Arvid Hulkki Sandberg har i ett medborgarförslag den 17 november 2016 föreslagit att kommunen anlägger en skateboardpark i Strömsund. Bilaga

Förslag till svar har upprättats.

Yrkande

Ordföranden föreslår att medborgarförslaget besvaras enligt bilaga.

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunfullmäktiges beslut

Medborgarförslaget besvaras enligt bilaga.

Camilla Hulkki och Arvid Hulkki Sandberg
camilla@hulkki.se
070-3554115
Risselåsvägen 58 B
833 35 Strömsund

Medborgarförslag
2016-11-17

Strömsunds kommun
Kommunfullmäktige

Medborgarförslag om skateboardpark i Strömsund

I kommunens Folkhälsoprogram kan man läsa: "I boendet och i närmiljön finns det möjlighet att utveckla en hälsofrämjande miljö och skapa förutsättningar för en meningsfull fritid. I planeringsstadiet av utemiljöer, som till exempel lekplatser, parker, gång- och cykelvägar, är det viktigt att stödja idéer och prioriteringar som växer fram bland de boende själva."

Ett av inriktningsmålen är att främja fysisk aktivitet och de står vidare att "Det är viktigt att människors utemiljö inbjuder till och underlättar för fysisk aktivitet i vardagen".

Till målet hör satsningen: "Tillhandahålla möjligheter till motion och rekreation."

Även om vi i Strömsund har ett starkt föreningsliv där barn och ungdomar kan utöva många olika idrotter på många fina anläggningar, så finns det barn och ungdomar som har andra intressen än bollsport, lagsport, ridning, mm, men som likafullt vill träna, utvecklas och bli bättre på det de gör.

Skateparker finns på flera platser i Sverige och är ett bra alternativ till spontanidrott som säkert kan locka flera ungdomar till extra träning och ökad fysisk aktivitet. Östersunds skatepark under fästet till Frösöbron är ett fint exempel på en välbesökt anläggning som lockar de som gillar att åka skateboard, kickbike och BMX. Östersund har samarbetat med skateare med erfarenhet av rampbyggnad.

Vårt förslag är att Strömsunds kommun anlägger en skatepark, förslagsvis centralt i Strömsund eller i anslutning till någon av skolorna så det blir enkelt för barn och ungdomar att ta sig till parken och utöva sin sport. Det går förstås också att ha parken inomhus, huvudsaken är att den är lättillgänglig.

Önskvärt är en ramp som kanske kan byggas av byggeleverna men som bör ritas av någon med erfarenhet, t ex den person som Östersund har samarbetat med. I anslutning till rampen bör det även finnas rails, trappor, hopp och "bankar", sk manual pads. Se bilder på sida 2 med exempel på hur det kan se ut.

En skatepark i Strömsund skulle bidra till att öka möjligheten till meningsfull fritidssysselsättning för barn och unga och ge förutsättningar för ökad fysisk aktivitet.

Som Arvid säger: "Det är roligt att köra kickbike och om det blir en skateboardpark i Strömsund behöver vi inte åka 20 mil varje gång jag vill åka."

Med vänliga hälsningar

Camilla Hulkki

Arvid Hulkki Sandberg, 9 år och intresserad kickbike- och BMX-åkare



Östersund action park. Här åker Arvid kickbike.



Exempel på utrustning i anslutning till en skatepark. Här från Budapest.

2017-08-15

Svar på medborgarförslag om skateboardpark i Strömsund

Camilla Hulkki och Arvid Hulkki Sandberg har i ett medborgarförslag den 17 november 2016 föreslagit att kommunen anlägger en skateboardpark i Strömsund.

Kommunen vill inte äga eller driva en skatepark utan det måste någon förening göra. Detta bl.a. på grund av ansvarsfrågan. Men om det finns någon förening som kan tänkas sig att bygga och ta ansvar för en enklare skatepark t.ex. vid Vattudalsskolan kan kultur- och fritidsavdelningen stå för materialkostnaden.

Kultur- och fritidsavdelningen har även kontaktat Åre skateklubb, som har hjälpt till i Östersund. De villiga att hjälpa till med planering m.m. även i Strömsund om det finns intresse.

Medborgarförslaget anses besvarat.



§ 121

Dnr 2017.74

829

Svar på medborgarförslag om isväg på Ströms Vattudal

Frida Nyholm har i ett medborgarförslag den 1 mars 2017 avseende en upplagad isväg på Ströms Vattudal. Bilaga

Förslag till svar har upprättats.

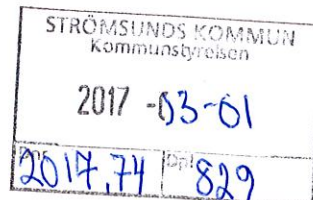
Yrkande

Ordföranden föreslår att medborgarförslaget besvaras enligt bilaga.

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunfullmäktiges beslut

Medborgarförslaget besvaras enligt bilaga.



Hej.

Jag heter Frida Nyholm och vill med detta brev lämna in ett medborgarförslag.

Jag tycker att vi Strömsudsbor borde utnyttja den vackra natur vi har runt Vattudalen ytterligare på vintern och vad vore inte bättre än att ge den så kallade Medvinden i Östersund ett nytt liv på Strömsunds Vattudal. En upplagd isväg för långfärdsskiskor, vanliga skiskor, motionärer och sparkåkare. Detta är en perfekt aktivitet för hela familjen som dessutom passar alla åldrar och är helt gratis för den som vill nytta detta. Barn och unga kan tävla och leka medan de äldre kan få damma av sina långfärdsskiskor för att ta en fin tur på sjön.

Det finns redan fina rastplatser längst sjökanten som exempelvis Rotnäset och Landön för en kortare tur och möjligheterna på lämpliga längre rundor är stor.

En gemensam startplats med bänkar på hembygdsgården där de glada motionärerna kan sitta och snöra på sig skiskorna och efteråt samlas för en fikastund, kanske en skolklass vill tjäna pengar och kan steka kolbullar på lördagar? Vem vet vad detta kan föra för gott med sig.

Jag tror att detta skulle vara en väldigt uppskattad vinteraktivitet för många av Strömsunds invånare och även möjligt att väcka nya intressen till liv.

Motion ska vara roligt och tillgängligt för alla tycker jag.

Och så länge isen är tjock nog och kontrolleras och en mindre traktor plogar upp är detta något som kan utnyttjas hela vintern.

Tack på förhand.

Med vänliga hälsningar

Frida Nyholm

0738043442

2017-08-15

Svar på medborgarförslag om isväg på Ströms Vattudal

Frida Nyholm har lämnat in ett medborgarförslag avseende en upplogad isväg på Vattudalen, där man skulle kunna åka långfärdsskridskor, vanliga skridskor, motionärer och sparkåkare, liknande Medvinden som finns i Östersund.

Ur folkhälsoperspektiv är detta ett billigt sätt att få flera att röra på sig. En aktivitet som alla kan delta i på sina egna villkor. Den kostnad som är för att genomföra medborgarförslaget är plogning av isvägen under vintern med en mindre traktor. Kostnaden för detta är svår att beräkna då man inte vet snömängden år från år. Kultur- och fritidsavdelningen kommer att se över möjligheterna om det är möjligt att ordna detta.

Medborgarförslaget anses besvarat.



§ 122

Dnr 2016.299

521

Dnr 2017.93

521

Svar på medborgarförslag om gratis busskort till ungdomar

Albin Ekqvist, Ede, och Elevrådet på Grevåkerskolan har lämnat in medborgarförslag om gratis busskort till ungdomar.

Kommunstyrelsens ordförande har upprättat ett förslag till svar.

Yrkande

Ordföranden föreslår att medborgarförslagen besvaras enligt bilaga.

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunfullmäktiges beslut

Medborgarförslagen besvaras enligt bilaga.

Medborgarförslag

STRÖMSUNDS KOMMUN Kommunstyrelsen	
2016 -09- 08	
2016.29	521

Hej kära kommun!

Jag heter Albin Ekqvist och är 16 år och bor i Ede, 5 km utanför Hammerdal. Jag har bott här i hela mitt liv och trivs verkligen här men det finns ett stort problem.

Alla de här kommunerna i Jämtlands län ger ungdomar från 6-19 år ett gratis busskort:

Bergs kommun
Bräcke kommun
Härjedalens kommun
Krokoms kommun
Ragunda kommun
Åre kommun
Östersunds kommun

Men det gör inte:

Strömsunds kommun.

Detta tycker jag är fel!

Det är orättvist att jag som ungdom kanske inte kan ta mig till skolan utan att behöva betala hela mitt barn/studiebidrag bara för att jag bor i Strömsunds kommun. Det finns många linjer på gymnasiet som inte finns i Strömsund som många vill gå. Är det då rätt att man ska behöva betala massa pengar bara för att ta sig till skolan och utbilda sig till det man vill bara för att ni inte erbjuder den utbildning man vill gå? Även om man får inackorderingsbidrag så måste man fortfarande ta sig till och från skolan.

Om ni vill att folk ska bo kvar här och/eller flytta hit så borde ni ge ungdomar busskort. Det är en stor frihet att kunna ta sig dit man behöver när man är ungdom, men nu när alla andra kommuner i Jämtland ger ungdomar busskort så känner man sig instängd och vill härifrån. Jag tror att många som funderar på att flytta hit ångrar sig och väljer en annan kommun där deras barn får busskort och kan ta sig till olika ställen utan att föräldrarna måste skjutsa hela tiden.

Jag till exempel som bor i Hammerdal vill också ta del av alla aktiviteter och evenemang som finns i Strömsund och runt om i kommunen som ni skriver om på hemsidan. Jag ska även snart börja ta körkort och då kan det vara praktiskt att kunna ta bussen till körlektionerna på körskolan i Strömsund så att mina föräldrar slipper ta ledigt från jobbet för att skjutsa dit mig.

Nu hoppas jag att ni inser erat misstag och ger oss ungdomar mellan 6 och 19 år ett busskort så att vi kan röra oss lika fritt som ungdomarna i resten av kommunerna i länet!

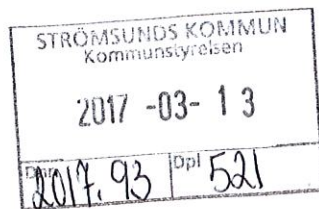
Tack på förhand!

Med vänlig hälsning

Albin Ekqvist
Ede 512
83070 Hammerdal
0767944958

2016-09-04 Hammerdal

Albin Ekqvist



Hammerdal den 3 mars 2017

Hej Strömsunds kommun

Vi kommer från elevrådet på Grevåkerskolan i Hammerdal, och vi har ett medborgarförslag till er :

Ungdomarna i Strömsunds kommun har svårt att åka någonstans, eftersom de inte har några busskort. Föräldrar/vårdnadshavare har inte alltid möjligheten att skjutsa eleverna. Kollektivtrafik är även miljövänligare än individuellt resande, men det är även en kostnadsfråga, att köra bil kostar pengar och alla familjer har inte råd att lägga extra pengar på skjuts till t.ex. fritidsaktiviteter. Därför skulle vi vilja ha busskort.

Till exempel om vi ska på träning i Östersund, eftersom att den aktiviteten inte finns i Hammerdal, kan vi inte åka buss utan att behöva betala mycket pengar. Vi vet att de andra kommunerna i Jämtlands län har busskort och därför skulle vi också vilja ha det.

Andreas Gustafsson skrev till kommunen och bad om busskort när han gick i 8:e klass. Det har nu gått 3 år, och det har fortfarande inte hänt något, så nu försöker vi elever på Grevåkerskolan igen.

Filip Svensson, 15 år som går på Grevåkerskolan berättar;
-Jag har jobbat hela sommaren och tjänat pengar. Det är så att över 80% gick till bussåkning.

Busskort skulle även vara bra om skolan ska till teatrar, föreläsningar, studiebesök m.m. Det skulle då kosta skolan mycket mindre pengar att åka på dessa, och då skulle vi kunna åka på liknande fler gånger.

Vi har tagit upp det här flera gånger med kommunen och elevrådet, men politikerna säger att de håller på att arbeta med det. Nu har det gått över 2 år och det har fortfarande inte hänt något. De flesta fritidsaktiviteter och träningar finns i Östersund, medan det nästan inte finns något alls i Hammerdalstrakten.

Vi skulle vara väldigt tacksamma om vårt önskemål kan tas upp.

Mvh

Elevrådet, Grevåkerskolan åk 7-9 i Hammerdal

Tilda Glantz Julie Blixt Filip Svensson Anton Ekqvist
Mathias Voldnes Linnea Schalekyge, Annika Hjort, Mikael Edelsvold
Emma Blixt Zackarias Larsson

SVAR PÅ
MEDBORGARFÖRSLAG

2017-08-15

Svar på medborgarförslag om gratis busskort

Albin Ekqvist, Ede, och elevrådet på Grevåkersskolan i Hammerdal har den 4 september 2016 respektive 13 mars 2017 inkommit med medborgarförslag om kostnadsfria bussresor för ungdomar i Strömsunds kommun. De påpekar att alla andra kommuner i länet ger ungdomar mellan 6-19 år ett gratis busskort och vill att Strömsunds kommun ska göra detsamma.

Ungdomskortet är en produkt som Länstrafiken säljer. Kommunen får köpa kortet till samtliga invånare i kommunen mellan 6 och 19 år. I Strömsunds kommun har vi i mitten av juni (2017) 1 577 ungdomar i den åldern. Priset för kortet är 210 kronor per månad, tolv månader per år. Kostnaden för ungdomskortet för Strömsunds kommun skulle i dagsläget uppgå till 3 974 040 kronor per år.

I de kommuner som i dag infört ungdomskortet har många elever tidigare åkt linjelagd trafik till skolan (skolskjuts) med ett elevkort. Kostnaden för elevkort är 700 kronor per månad, nio månader per år. Genom att skolskjutsberättigade elever får ett billigare busskort (ungdomskortet) så har kommunerna kunnat finansiera ungdomskortet även till övriga ungdomar mellan 6 och 19 år som inte är berättigade till skolskjuts.

Detta fenomen uppstår inte i Strömsunds kommun. Många av eleverna som åker skolskjuts bor inte där linjetrafiken går. Därför måste kommunen anlita taxi för anslutning till linjetrafiken eller direkt till skolan. Vi har i dag 423 elever som har elevkort. Därutöver betalar kommunen 10,8 miljoner kronor för skolskjutsar med taxi. Kostnaden för elevkorten i dagsläget uppgår till 1 688 000 kronor per år.

Dagens kostnad för skolskjutsar;

1 688 000 kronor/år för elevkort
10 800 000 kronor/år för skolskjutsar
12 488 000 kronor/år

Kostnad för ungdomskort till alla mellan 6 och 19 år samt skolskjutsar;

3 974 040 kronor/år (kostnad för 1583 ungdomskort)
10 800 000 kronor/år (kostnad skolskjutsar (ej linjelagd buss))
14 774 040 kronor/år

SVAR PÅ
MEDBORGARFÖRSLAG

2017-08-15

Gratis busskort till alla ungdomar i kommunen mellan 6 och 19 år skulle bli 2 286 040 kronor dyrare jämfört med dagens kostnad för skolskjutsar.

Det ekonomiska läget i kommunen ger inte möjlighet att prioritera denna verksamhet i dagsläget. Dessutom skulle inte busskortet kunna användas av så många ungdomar i kommunen eftersom det inte går någon buss förutom skolskjutsarna på morgonen och på eftermiddagen. Kommunen skulle få betala även för dem som inte kan använda ungdomskortet, vilket vi anser vara ett dåligt sätt att använda skattemedlen på.

Kommunen har efterfrågat ett alternativ för ungdomar mellan 13 och 19 år, men Länstrafiken har inte kunnat erbjuda ett kort för den åldersgruppen.

Ett alternativ som vi undersöker nu är möjligheten att erbjuda alla gymnasieelever på Hjalmar Strömerskolan ett 20-resorskort.

Medborgarförslagen är därmed besvarade.



§ 123

Dnr 2017.133

042

Redovisning av partistöd

Kommunfullmäktige beslutade den 11 december 2014, § 126, att anta regler för partistöd.

En mottagare av partistöd ska årligen lämna en skriftlig redovisning senast den 30 juni efter räkenskapsårets utgång och som visar att partistödet har använts för det ändamål som anges i 2 kapitlet, 9 §, första stycket i kommunallagen. Till redovisningen ska fogas ett granskningsintyg.

Fullmäktige måste också fatta årliga beslut om utbetalning av partistödet. Fullmäktige får i de i förväg antagna reglerna för partistöd besluta om att stöd inte ska utbetalas till ett parti som inte i tid lämnar in en redovisning respektive granskningsrapport.

Samtliga partier har lämnat in redovisningar för 2016.

Partistödet är för närvarande 10 000 kronor till varje parti som är representerat i kommunfullmäktige. Dessutom utgår ett stöd på 18 000 kronor/mandat.

Yrkande

Ordföranden föreslår att redovisningarna från samtliga partier godkänns och att partistödet för 2018 betalas ut i januari 2018.

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunfullmäktiges beslut

1. Redovisningarna från samtliga partier godkänns.
2. Partistödet för 2018 betalas ut i januari 2018.

Jäv

På grund av jäv deltar inte Gudrun Hansson (S) i beslutet.



§ 124

Dnr 2017.165

113

Valdistriktsindelning

Enligt 4 kap. 17 vallagen ska ett valdistrikt omfatta mellan 1 000 och 2 000 röstberättigade. Om det finns särskilda skäl får ett valdistrikt omfatta färre än 1 000 eller fler än 2 000 röstberättigade. Ett valdistrikt får omfatta färre än 300 röstberättigade om det finns synnerliga skäl.

På förslag av kommunfullmäktige ska länsstyrelsen besluta om kommunens indelning i valdistrikt. Kommunen ska se över indelningen året närmast före det år då ordinarie val till riksdagen ska hållas.

Antalet röstberättigade den 1 mars 2017

Backe	683	Näsviken	650
Ede	460	Rossön	434
Gäddede	696	Strömsund	1 200
Hammerdal	1 482	Västra Bredgård	1 394
Hoting	690	Östra Bredgård	1 225
Kyrktåsjö-Norråker	554		

Valnämnden föreslår att ingen ändring av valdistriktsindelningen görs inför 2018 års val.

Yrkande

Ordföranden föreslår att arbetsutskottet beslutar enligt valnämndens förslag.

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunfullmäktiges beslut

Ingen ändring av valdistriktsindelningen görs inför 2018 års val.



§ 125

Dnr 2017.203

042

Årsredovisning 2016 för direktionen i Partnerskap Inland – Akademi Norr

Årsredovisningen 2016 för kommunalförbundet Partnerskap Inland – Akademi Norr – fastställdes av direktionen den 21 februari 2017.

Eftersom Partnerskap Inland – Akademi Norr är ett kommunalförbund med direktion så ska frågan om ansvarsfrihet prövas i varje medlemskommuns fullmäktige.

Av revisionsberättelsen framgår att revisorerna föreslår att direktionen för kommunalförbundet beviljas ansvarsfrihet för 2016 års verksamhet. Revisorerna tillstyrker att årsredovisningen godkänns.

Ordföranden anmäler jäv. Eftersom vice ordföranden är frånvarande utses Lennart Oscarsson (S) till ordförande för denna paragraf.

Yrkande

Lennart Oscarsson (S) föreslår att årsredovisningen godkänns.

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunfullmäktiges beslut

Årsredovisningen 2016 för direktionen i Partnerskap Inland – Akademi Norr godkänns.



§ 126

Dnr 2017.225

510

Länstransportplan 2017-2029

Länstransportplanen revideras vart fjärde år, det innebär att planerna går i varandra. Pågående och beslutade objekt i den pågående planen (2014-2025) står för mer än hälften av objekten i den här planen. Det innebär att antalet "nya" vägobjekt i denna plan är relativt få.

Teknik- och serviceförvaltningen har upprättat förslag till yttrande.

Yrkande

Ordföranden föreslår att yttrande lämnas enligt upprättat förslag.

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Yttrande lämnas enligt upprättat förslag. Bilaga

Region Jämtland Härjedalen

Länstransportplan

Sträckan Östersund – Hoting är för kommunen viktigt sträcka och det gäller inte bara för arbetspendling utan både turism, besöksnäring och transporter behöver bra vägar med korta restider.

När den planerade hastighetssänkningen genomförs på sträckan Häggenås - Östersund måste dom trafikhöjande åtgärderna prioriteras för att på sikt möjliggöra en hastighet till 100 km/h. En annan sträcka som måste ses över är sträckan Lövberga – Hoting där det finns partier som behöver åtgärdas för att möjliggöra höjd hastighet. Målet bör vara att vägstandarden höjs efter väg E 45 för att i en framtid vara anpassad till en hastighet om minst 100 km/h

Vi ser positivt till den åtgärdsvalstudie som nu pågår för sträckan Malung – Hoting och att man där lyfter vikten av gång- och cykelvägar längs väg E 45 samt tätortsgenomfarterna där det är av stor vikt att oskyddade trafikanter på ett trafiksäkert sätt kan tas sig till tätorten efter väg E 45.

STRÖMSUNDS KOMMUN



§ 127

Dnr 2017.259

773

Tobacco Endgame – Rökfritt Sverige 2025

Tobacco Endgame – Rökfritt Sverige 2025, är ett initiativ som tagits av Tobaksfakta – oberoende tankesmedja och dess medlemsorganisationer.

Initiativet är ett opinionsbildningsprojekt vars fokus för Sveriges del i första hand ligger på cigarettrökningen. Målet är att dagligrökning i den vuxna befolkningen ska ha minskat till mindre än fem procent 2025.

Eftersom kommunerna har betydande uppgifter i det tobaksförebyggande arbetet ser initiativtagarna det som viktigt att politiska beslut tas som innebär att kommunerna ställer sig bakom initiativet och, utan att invänta nationellt beslut, vidareutvecklar sitt eget pågående arbete för att minska andelen rökare i den egna kommunen.

Drogförebyggande samordnaren föreslår att kommunstyrelsen beslutar att ställa sig bakom initiativet Tobacco Endgame – Rökfritt Sverige 2025, att vidareutveckla det egna tobaksförebyggande arbetet genom att undersöka möjligheten att i de kommunala verksamheterna införa rökfri arbetstid och erbjuda rökavvänjning genom företagshälsovården, samt införa Tobaksfri Duo på alla grundskolor.

Folkhälsorådet får uppdraget att upprätta handlingsplan med kostnadsberäkning för beslutade tobaksförebyggande åtgärder.

Yrkande

Ordföranden föreslår att arbetsutskottet beslutar enligt drogförebyggande samordnarens förslag.

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

1. Kommunstyrelsen ställer sig bakom initiativet Tobacco Endgame – Rökfritt Sverige 2025, att vidareutveckla det egna tobaksförebyggande arbetet genom att undersöka möjligheten att i de kommunala verksamheterna införa rökfri arbetstid och erbjuda rökavvänjning genom företagshälsovården, samt införa Tobaksfri Duo på alla grundskolor.
2. Folkhälsorådet får uppdraget att upprätta handlingsplan med kostnadsberäkning för beslutade tobaksförebyggande åtgärder.



§ 128

Dnr 2017.227

001

Översyn av antalet ledamöter i kommunfullmäktige

Kommunfullmäktiges presidium har uppdragit till kommunstyrelsen att göra en översyn av antalet ledamöter i kommunfullmäktige inför nästa mandatperiod.

Underlaget till beslut ska föreläggas kommunfullmäktige den 15 november 2017.

Yrkande

Ordföranden föreslår att Lennart Oscarsson (S) och Göran Espmark (C) får i uppdrag att göra en översyn av antalet ledamöter i kommunfullmäktige inför nästa mandatperiod.

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Lennart Oscarsson (S) och Göran Espmark (C) får i uppdrag att göra en översyn av antalet ledamöter i kommunfullmäktige inför nästa mandatperiod.



§ 129

Dnr 2017.252

512

Trafiksäkerhet på Bodumsbron i Rossön

År 2013 monterade Trafikverket ner de trafikljus som länge funnits på bron, för att undvika mötande trafik. Sedan dess har PRO Bodum och Rossöns Samhälls och Företagarförening RSFF vid upprepade tillfällen försökt förmå Trafikverket att montera nya trafikljus, utföra en trottoar och förlänga hastighetsbegränsningen utanför skolan till att gälla även över bron och en bit till förbi ICA Nära.

PRO Bodum och RSFF väddar till kommunstyrelsen att kommunstyrelsen, med hänvisning till kommunens tidigare skrivelser till Trafikverket och till kommunstyrelsens eget beslut den 22 november 2016, § 297, på alla sätt medverkar till att våra krav genomförs nämligen:

1. Uppförande av nya trafikljus
2. Utförande av trottoar
3. Förlängd hastighetsbegränsning

Teknik- och serviceförvaltningen har upprättat ett svar på skrivelsen.

Yrkande

Ordföranden föreslår att svar lämnas till föreningarna enligt upprättat förslag. Bilaga

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Svar lämnas till föreningarna enligt bilaga.

2017-08-15

PRO Bodum
Rossöns Samhälls och Företagarförening

Trafiksäkerhet på Bodumsbron i Rossön

PRO Bodum och Rossöns Samhälls och Företagarförening har i en skrivelse den 19 juli 2017 vädjat till kommunen att medverka till att deras krav om trafiksäkerheten på Bodumsbron genomförs.

Strömsunds kommun har vid flera tillfällen påtalat vikten av att Trafikverket gör det som krävs för att säkerställa trafiksituationen vid bron i Rossön. Dessvärre har Trafikverket inte gjort samma bedömning som kommunen.

Den åtgärd kommunen kan och har för avsikt att göra, är att utreda möjligheten att förlänga hastighetsbegränsningen utanför skolan, som är 30 km/h, till att även gälla över bron.

STRÖMSUNDS KOMMUN



§ 130

Dnr 2017.214

114

Samverkan mellan Polismyndigheten, PO Jämtland och kommunerna i Jämtlands län

Samverkansöverenskommelsen är en överenskommelse mellan kommunen och Polismyndigheten i syfte att identifiera och prioritera de områden som man tillsammans måste utveckla för att öka tryggheten och minska brottsligheten i kommunen.

Syftet med samverkansöverenskommelsen är att säkra ett långsiktigt och hållbart brottsförebyggande arbete med gemensamma mål utifrån den lokala lägesbilden mellan polis och kommun.

Polisområdet Jämtland ställer i en skrivelse den 5 juni 2017 frågan om kommunen vill skriva en ny samverkansöverenskommelse med tillhörande aktivitetsplan och medborgarlöfte. Polisen önskar att arbetet med detta ska gå i linje med polisen och kommunens egna aktivitetsplaner.

Yrkande

Ordföranden föreslår att kommunen skriver en ny samverkansöverenskommelse med tillhörande aktivitetsplan och medborgarlöfte.

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunen skriver en ny samverkansöverenskommelse med tillhörande aktivitetsplan och medborgarlöfte.



§ 131

Dnr 2017.79

214

Detaljplan för Ströms - Näset 1:131 och 1:313, Näsviken

Gällande detaljplan *Byggnadsplan för Näset 1:131, 1:220 m.m. Näsviken, Strömsunds kommun*, fastställdes den 10 januari 1979. Detaljplanen omfattar fastigheterna Ströms-Näset 1:131 och 1:313. Syftet med detaljplanen är att skapa möjlighet till ökad bebyggelse inom planområdet. Vidare skapas möjligheter till tomter i attraktiva strandnära lägen.

Miljö- och byggnämnden beslutade den 1 september 2016 att ge positivt planbesked och inleda planprocessen för en ny detaljplan. Planhandlingar upprättades och den 16 mars 2017 beslutade miljö- och byggnämnden att planförslaget skulle sändas ut för samråd. Planförslaget var utsänt för samråd mellan den 23 mars och 20 april 2017. Nio yttranden kom in och planförslaget reviderades. Miljö- och byggnämnden beslutade den 11 maj 2017 att planförslaget skulle sändas ut för granskning. Planförslaget var utsänt för granskning mellan den 16 maj och 8 juni 2017. Sju yttranden kom in och planbeskrivningen reviderades.

Yttranden som kommit in under samråd respektive granskning har sammanställts och bemöts i ett granskningsutlåtande. Miljö- och byggavdelningen gör bedömningen att planförslaget kan antas av kommunfullmäktige.

Miljö- och byggnämnden föreslår att kommunstyrelsen godkänner granskningsutlåtande och översänder detaljplanen till kommunfullmäktige för antagande.

Yrkande

Ordföranden föreslår att arbetsutskottet beslutar enligt miljö- och byggnämndens förslag.

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

1. Granskningsutlåtandet godkänns.
2. Detaljplanen översänds till kommunfullmäktige för antagande.



2017-07-19

Ansökan från Hela Sverige ska leva Jämtlands län om medel för deltagande vid Landsbygdsriksdagen 2018

Mottagare:

Bergs kommun
Bräcke kommun
Härjedalens kommun
Krokoms kommun

Ragunda kommun
Strömsunds kommun
Åre kommun
Östersunds kommun
Region Jämtland Härjedalen

Om Hela Sverige ska leva

Hela Sverige ska leva är en del av byarörelsen, och finns representerat i 24 län runtom i Sverige. I byarörelsen satsar cirka 100 000 människor en miljard kronor i eget arbete och pengar varje år för den egna bygdens framtid och utveckling. Resultatet av deras arbete berör uppåt tre miljoner invånare i Sverige. Hela Sverige ska levas länsavdelningar är en del av Riksorganisationen Hela Sverige ska leva som företräder ungefär 5 000 lokala utvecklingsgrupper som finns runtom i landet. De lokala utvecklingsgrupperna kan ha olika namn, som byalag, samhällsförening, intresseförening eller kooperativ. Gemensamt är att de består av människor som gått samman och bestämt sig för att forma sin bygds eller sitt närområdes framtid. Oftast hittas en lokal utvecklingsgrupp på landsbygden eller i små samhällen, men de finns även här och var i storstäderna.

En lokal utvecklingsgrupp representerar den lokala allmännyttan och arbetar med det som är viktigt för människorna i just den bygden. Det kan vara att ta över skolan, bygga ett vindkraftverk, arbeta med lokal turism, service eller underlätta för företagen i bygden. Vissa arbetar med alltihop.

Gemensamt för en lokal utvecklingsgrupp:

- Arbetar brett för bygdens utveckling och bygdens bästa.
- Tar tillvara bygdens gemensamma intressen och företräder bygden i olika sammanhang.
- Är öppen för alla och verkar offentligt. Den utses och arbetar demokratiskt och är ofta en ideell förening.
- Verkar i ett område – till exempel byn eller församlingen – som avgränsas av bygdens befolkning själva.

Hela Sverige ska leva är en medlemsorganisation för dessa lokala grupper och för nära femtio organisationer som valt att stödja arbetet genom att bli medlemmar. Vår uppgift är att ge råd och stöd till lokala utvecklingsgrupper och tillhandahålla redskap för framgångsrikt lokalt arbete. Vi är också en organisation, som påverkar genom att lyfta de frågor som är betydelsefulla för människorna på landsbygden.

Hela Sverige ska leva Jämtlands län

Hela Sverige ska leva Jämtlands län har under många år arbetat i hela länet, och vår uppgift är att stödja lokal utveckling för ett hållbart samhälle. Vi ger råd till lokala utvecklingsgrupper och tillhandahåller redskap för framgångsrikt lokalt arbete. Vi är opinionsbildare, har drivit flertalet projekt och medverkar i utvecklingsarbeten som främjar länet med ett långsiktigt och hållbart perspektiv. För mer information om dessa bifogas vår verksamhetsberättelse för år 2016.

Hela Sverige ska leva Jämtlands län är en ideell förening, som består av en styrelse med representanter från hela länet.

Hela Sverige ska leva Jämtlands län hävdar alla människors lika värde och rättigheter. Tillsammans med riksorganisationen, folkrörelsen, föreningen, byalaget, den lokala utvecklingsgruppen och nätverket som gemensamt arbetar för att hela Sverige ska leva, är vi överens om att mångfald stärker arbetet, att nya människor behövs och att inflyttning är nödvändig.



Landsbygdsriksdagen

Sedan starten år 1989 har en landsbygdsriksdag anordnats vartannat år. Det är byarörelsens stora mötesplats då människor från hela Sverige med intresse för landsbygdsutveckling samlas under ett par dagar för att diskutera viktiga frågor, inspireras och utbyta erfarenheter. År 2000 ägde Landsbygdsriksdagen rum i Jämtlands län (i Östersund) och 2018 är det Västernorrlands tur, närmre bestämt i Örnsköldsvik.

2016 sökte vi om medel hos samtliga åtta kommuner och Region Jämtland Härjedalen för att delta vid Landsbygdsriksdagen i Visby, Gotland län. Detta beviljades av Region Jämtland Härjedalen, Strömsunds kommun, Östersunds kommun och Krokoms kommun. Resultatet från Landsbygdsriksdagen 2016 presenterade vi i ett PM vilken också bifogas denna ansökan.

Hela Sverige ska leva Jämtlands län vill även denna gång, 2018, vara på plats och representera hela länet och arbeta med de frågor som är viktiga ur vårt regionala perspektiv. Vi ser det som ett utmärkt tillfälle att lyfta vårt län med dess möjligheter, utmaningar och samverkansmöjligheter med hela Sveriges organisationer, som liksom vi arbetar med lokal utveckling för byarörelsen.

Vår önskan är att Jämtlands läns kommuner och Region Jämtland Härjedalen vill täcka kostnaderna för åtta representanter från den förtroendevalda styrelsen för Hela Sverige ska leva Jämtlands län (en person per kommun) där vi önskar 10 000:- per person vilket då skall täcka omkostnader för resa, logi och konferensavgift. Även denna gång avser vi rekvirera de förhoppningsvis beslutade medlen i efterhand och i samband med detta lämna vår rapport från Landsbygdsriksdagen.

Vänliga Hälsningar styrelsen för Hela Sverige ska leva Jämtlands län

Kristina Ernehed
Birgitta Skott
Stefan Nilsson
Andrea Bodin
Tobias Liljeblad

Rolf Lindahl
Inger Kraft Etzler
Anna Rex
Joakim Karlsson

För mer information och frågor, kontakta Kristina Ernehed,
076-1646158 eller kristina@ernehed.com

 Strömsunds Kommun Straejmien tjielte	TJÄNSTESKRIVELSE datum 170710	Sidan 1 av 4
Förvaltning Teknik- och serviceförvaltningen	Ärendenr/diariennr	
Utredare/handläggare Karin Stierna	Nämnd/styrelse Kommunstyrelsen	

Ändring av detaljplan för Ärlan 1, Trasten 6 och Killingen 1

Sammanfattning av ärendet

I Strömsunds tätort finns det ett mycket litet antal tomter för villabebyggelse till salu. Strömsunds kommun äger ett antal markområden som togs över som en del av uppgörelsen med Bostadsdelegationen. För att tillmötesgå dagens efterfrågan på tomter för villabebyggelse behöver dessa markområden nya detaljplaner.

Initierare

Teknik- och serviceförvaltningen

Förslag till beslut och motivering

Teknik- och serviceförvaltningen föreslår att

Detaljplanerna för fastigheterna Ärlan 1, Trasten 6 samt Killingen 1 ändras i linje med förslag från Teknik- och serviceförvaltningen.

Underskrift

.....

	Strömsunds Kommun Straejmien tjjelte	TJÄNSTESKRIVELSE datum 170710	Sidan 2 av 4
Förvaltning Teknik- och serviceförvaltningen		Ärendenr/diariennr	
Utredare/handläggare Karin Stierna		Nämnd/styrelse Kommunstyrelsen	

Beskrivning av ärendet

I Strömsunds tätort finns det idag ett mycket litet antal tomter för villabebyggelse till salu. Det kommer med jämna mellanrum in förfrågningar på tomter till salu i Strömsunds tätort.

Strömsunds kommun äger idag ett antal markområden som vi tog över som en del av uppgörelsen med Bostadsdelegationen. För att tillmötesgå dagens behov av villabebyggelse behöver dessa markområden nya detaljplaner.

Detaljplaner som berörs är för fastigheterna Ärlan 1 o Trasten 6, S 40 samt för fastigheten Killingen 1, B 43.

Teknik- och serviceförvaltningen föreslår att det arbetas fram nya detaljplaner för följande fastigheter:

Ärlan 1 delas i två tomter varav den ena blir 2 600 kvm och den andra 1800 kvm. Skillnad på storlek är för att tillmötesgå de förfrågningar på tomtmark som inkommit. På tomterna skall det vara möjligt att bygga fristående bostäder.

Trasten 6 föreslås bli en tomt med möjlighet att bygga fristående bostad. Reglering mellan bostadsmark och gångstig bör genomföras så att del av Trasten 6 tillförs Strömsund 2:26. Tomten blir då ca 1700 kvm.

Killingen 1 (B 43) ändras till fristående bostäder och att tomten delas in i tre likartade tomter om ca 1350 kvm.

Innehåll o utformning i övrigt hanteras på sedvanligt sätt av Miljö- och byggnadsavdelningen samt genom lagstadgat samråd.

Bilagor

Kartor över fastigheterna, bilaga 1.

 Strömsunds Kommun Stræjmien tjjelte	TJÄNSTESKRIVELSE datum 170710	Sidan 3 av 4
Förvaltning Teknik- och serviceförvaltningen	Ärendenr/diariennr	
Utredare/handläggare Karin Stierna	Nämnd/styrelse Kommunstyrelsen	



Förslag på tomtindelning av Trasten 6 och Ärlan 1.



Strömsunds
Kommun
Straejmien tjället

TJÄNSTESKRIVELSE

Sidan 4 av 4

datum
170710

Förvaltning
Teknik- och serviceförvaltningen

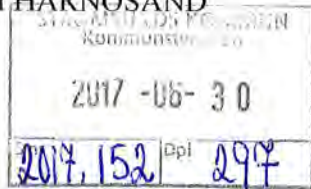
Ärendenr./diariennr

Utredare/handläggare
Karin Stierna

Nämnd/styrelse
Kommunstyrelsen



Förslag på tomtindelning av Killingen 1.



Mål nr.
2334-17

Anges vid kontakt med domstolen

Kommunstyrelsen i Strömsunds
kommun
Box 500
833 24 Strömsund

Tåsjö Hembygdsförening ./.. Kommunstyrelsen i Strömsunds kommun
angående **laglighetsprövning enligt kommunallagen**

Med detta brev får ni handlingar i målet, aktbilaga 1.

Ni ska svara skriftligt. Svaret ska skickas till domstolen och ha kommit in **senast 1 vecka efter nästa kommunstyrelse sammanträde**.

I svaret bör ni ange om ni går med på eller motsätter er det som yrkas. Om ni motsätter er yrkandet bör ni ange skälen för detta. Ni bör också ange om ni har några bevis som ni vill åberopa. I svaret bör ni ange målnumret som finns längst upp till höger.

Observera att målet kan komma att avgöras även om ni inte svarar.

Använd helst bara ett sätt att svara (via antingen vanlig post, e-post eller fax). Adresser finns nedan.

Om ni har några frågor kan ni kontakta domstolen.

Emelie Jonsson
Telefon 0611-460607

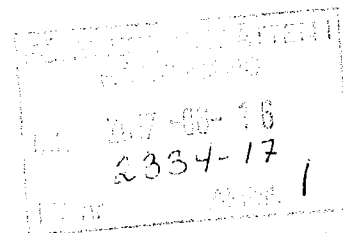
Dok.Id 128711

Postadress	Besöksadress	Telefon	Telefax	Expeditionstid
Box 314 871 27 Härnösand	Backgränd 9	0611-46 06 00 E-post: forvaltningsratteniharnosand@dom.se www.forvaltningsratteniharnosand.domstol.se	0611-51 18 20	måndag – fredag 08:00–16:00

Tåsjö Hembygdsförening
Kyrktåsjö 205
833 59 Hoting
0671-200 07

Kyrktåsjö 2017-06-13

STRÖMSUNDS KOMMUN 8 Kommunstyrelsen	
2017 -06- 15	
Dnr	Dpl



Strömsunds Kommun
Att: Lena Haglund
Box 500
833 24 Strömsund

Tåsjö Hembygdsförening vill härmed överklaga kommunstyrelsens beslut
Dnr 2017.152 angående driftbidrag till samlingslokaler.

Hembygdsföreningens ansökan avslogs enligt uppgift på grund av att det finns en annan samlingslokal i Kyrktåsjö. Denna lokal är aulan på Kyrktåsjö skola. Där finns stolar men bara två små bord, ingen möjlighet att ordna någon form av förtäring och inget glas eller porslin att servera en kopp kaffe eller ett glas saft i. Lokalen är inte tillgänglig för den som har ett rörelsehinder eftersom enda möjlighet att komma dit är via trappor. Toalett finns men då måste man gå ett par trappsteg upp och den är dessutom så liten att ingen rullator eller rullstol ryms.

Hembygdsgården är fullt utrustad med kök, serveringslokal som rymmer minst 30 personer, stor toalett och det finns ramp som gör lokalen tillgänglig för rörelsehindrade.

Tåsjö Hembygdsförening


Bengt-Göran Galin
Ordförande



Strömsunds
Kommun
Stracjmen tjöte

STRÖMSUNDS KOMMUN
Kommunstyrelsen
2017-04-10
2017.133 Dpl 042

REDOVISNING AV KOMMUNALT PARTISTÖD

9

Redovisningen lämnas senast den 30 juni

Parti TRÄTTVIS DEMOKRATI	Organisationsnr 802428-2114	Bankkonto eller bank-/plusgiro 5464-7268
Ordförande GÖRAN EDMAN	Kassör GÖRAN EDMAN	

Erhållet partistöd: **46.000** kr för år **2017**

Partistöd är ett ekonomiskt bidrag och stöd till politiska partier som syftar till att stärka deras ställning i den kommunala demokratin. Lokalt partistöd är enligt lagstiftarens mening avsett för det lokala partiarbetet.

Redovisning av kommunalt partistöd

Redovisa hur partistödet använts för att stärka partiets ställning i den kommunala demokratin

Ändamål	Kronor
ANNONSEERING	10.957
UTSTÄLLNING o NASSOR	15.436
REPRESENTATION	2.306
MÖTESKOSTNADER	4.201
KONTOIRS MATERIAL	4.888
TELE	470
REDOVISNING	4.688
BANKKOSTNADET	1.575
GÄRDET o UPPVÄRNING	2.063
BILFÖRSÄTTNING SKATTEFRI	4.785
SOMMA	48.369
Summa (= erhållet partistöd)	0,00

Övrigt

Granskningsintyg

Härmed intygas att redovisningen ger en rättvisande bild av partiets användning av kommunalt partistöd under det gånnga året.

Intygas av Göran Edman	Namnförtydligande Göran Edman
Datum och ort 10/3 - 2017	Funktion för partiet Ordförande

Rättvis Demokrati
Strömsunds kommun

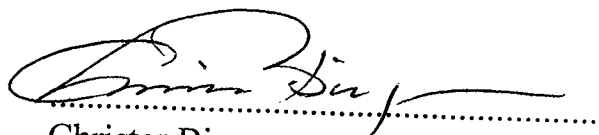
REVISIONSBERÄTTELSE ÅR 2016

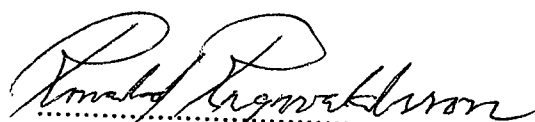
Undertecknade av Rättvis Demokratis årsmöte den 3 april 2016 utsedda revisorer får, efter slutförd granskning av partiets räkenskaper och förvaltning för verksamhetsåret 2016, avge följande berättelse:

Vi har granskat kassadagbok, balansräkning, resultatrappport, bankhandlingar, styrelseprotokoll, avtal och andra handlingar, som lämnat upplysningar om Rättvis Demokratis verksamhet och i övrigt vidtagit de granskningsåtgärder vi ansett nödvändiga.

Revisionen har inte gett anledning till anmärkning varför vi tillstyrker att årsmötet beslutar att bevilja styrelseledamöterna i Rättvis Demokrati ansvarsfrihet för den tid revisionen omfattar.

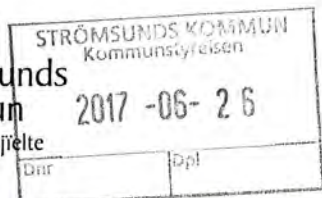
Strömsund den 15 februari 2017


Christer Birgersson
(tilläggsval 7/12 2016 för bortgångne
Olle Wahlström)


Ronald Ragnvaldsson



Strömsunds
Kommun
Stracjmen tjelte



REDOVISNING AV KOMMUNALT PARTISTÖD

Redovisningen lämnas senast den 30 juni

Parti <i>SD (Sverigedemokraterna)</i>	Organisationsnr <i>802453-4334</i>	Bankkonto eller bank-/plusgiro <i>som tidigare</i>
Ordförande <i>Mikael Sjöbom</i>	Kassör <i>Ronny Karlsson</i>	

Erhållet partistöd: 64 000 kr för år 2016

Partistöd är ett ekonomiskt bidrag och stöd till politiska partier som syftar till att stärka deras ställning i den kommunala demokratin. Lokalt partistöd är enligt lagstiftarens mening avsett för det lokala partiarbetet.

Redovisning av kommunalt partistöd

Redovisa hur partistödet använts för att stärka partiets ställning i den kommunala demokratin

Ändamål	Kronor
<i>Att värva fler sympatisörer/medlemmar genom att bjuda in till träffar med info. samt föreläsare där vi biskar personen med rese ers. (18,50/mil) samt boende då det rör sig om mer än en dag.</i>	<i>21 290</i>
<i>Valford Riks, hjälper oss med trycksaker samt info. till medborgarna i Strömsund</i>	<i>14 366</i>
<i>Att marknadsföra oss på matknader</i>	<i>1 700</i>
<i>Bankavgifter</i>	<i>201</i>
<i>Kostnader för kontors material, tryckarkan, reklam material</i>	<i>3 545</i>
	<i>41 102</i>
Summa (= erhållet partistöd)	0,00

Övrigt

Styrelsen har använt pengarna på ett oklanderligt sätt för att stärka partiets ställning. Man har följt (Skk:s "krav" rekommendation) på hur man disponerar stödet.

Granskningsintyg

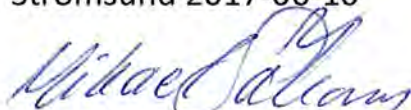
Härmed intygas att redovisningen ger en rättvisande bild av partiets användning av kommunalt partistöd under det gångna året.

Intygas av <i>Kene</i>	Namnförtydligande <i>Steve Svensson</i>
Datum och ort <i>Strömsund 2017-06-22</i>	Funktion för partiet <i>Revisor</i>

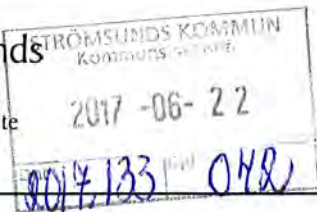
Partistödsredovisning för 2016 av Sverigedemokraterna Strömsund

Ingående saldo		32,390,-	
Partistöd		64,000,-	96,390,-
Kostnader för boende/resor i samband			
med utbildning/föreläsningar	./.	21,290,-	
Valfond Riks	./.	14,366,-	
Kostnader kopplade till			
marknader	./.	1,700,-	
Bank avgift	./.	201,-	
Övriga utgifter	./.	3,545,-	41,102,-
Utgående saldo			55,288,-

Strömsund 2017-06-10


Mikael Säbom

ordförande SD NVJ



Redovisningen lämnas senast den 30 juni

Parti Centerpartiet	Organisationsnr 892001-2617	Bankkonto eller bank-/plusgiro
Ordförande Mats Gärd	Kassör Magnus Svensson	

Erhållet partistöd: 100000 kr för år 2016

Partistöd är ett ekonomiskt bidrag och stöd till politiska partier som syftar till att stärka deras ställning i den kommunala demokratin. Lokalt partistöd är enligt lagstiftarens mening avsett för det lokala partiarbetet.

Redovisning av kommunalt partistöd

Redovisa hur partistödet använts för att stärka partiets ställning i den kommunala demokratin

Ändamål	Kronor
Expeditionskostnader	15.000,00
Reseersättningar	13.900,00
Reklam, sponsring	21.700,00
Möten, marknader	15.500,00
Kurser, konferanser	8.700,00
Serviceavgift till C-distriktet	6.600,00
Övriga kostnader	1.300,00
Fonderade valkostnader	17.300,00
Summa (= erhållet partistöd)	100.000,00

Övrigt

--

Granskningsintyg

Härmed intygas att redovisningen ger en rättvisande bild av partiets användning av kommunalt partistöd under det gångna året.

Intygas av 	Namnförtydligande Tore Olofsson, Ingeborg Vikberg Stierna
Datum och ort Gävle 170619	Funktion för partiet Revisororer för C-kretsen

Redovisningen lämnas senast den 30 juni

Erhållet partistöd: 82 000 kr för år 2016

Redovisning av kommunalt partistöd

Ändamål	Kronor
Administration och förbrukningsmaterial	35137
Möten och möteskostnader	4525
Reklam och annonsering	500
Resekostnader	1843
Talargåvor	200
Valfond	39795
Summa!	82000
Summa (= erhållet partistöd)	

--	--

Härmed intygas att redovisningen ger en rättvisande bild av partiets användning av kommunalt parti-stöd under det gångna året.

Intyg av <u>Pia Backman</u>	Namnförtydligande <u>Pia Backman</u>
Datum och ort <u>27/6-17</u>	Funktion för partiet <u>revisor</u>



Strömsunds
Kommun
Strämjien tjälte

STRÖMSUNDS KOMMUN
Kommunstyrelsen

2017-06-29

2017.133 Dpl 048

REDOVISNING AV KOMMUNALT PARTISTÖD¹⁵

Redovisningen lämnas senast den 30 juni

Parti Socialdemokraterna	Organisationsnr 892000-9340	Bankkonto eller bank-/plusgiro 382-5825
Ordförande Gudrun Hansson	Kassör Desirée Edin	

Erhållet partistöd: 316 000 kr för år 1016

Partistöd är ett ekonomiskt bidrag och stöd till politiska partier som syftar till att stärka deras ställning i den kommunala demokratin. Lokalt partistöd är enligt lagstiftarens mening avsett för det lokala partiarbetet.

Redovisning av kommunalt partistöd

Redovisa hur partistödet använts för att stärka partiets ställning i den kommunala demokratin

Ändamål	Kronor
Medlemsshantering: Medlemskontakter, betäckningar, medlemsutskick,	
Administrativt arbete mm	112.565,00
Lokalkostnader/ hyra/ underhåll	43.265,00
Studier/ kurser mm	29.500,00
Adm.kostnader (tel, porto, copy mm)	15.649,00
Material	36.350,00
Kampanjer, info mm	22.026,00
Stöd till sidoorganisationer	29.645,00
Avsättning inför kommande val	27.000,00
Summa (= erhållet partistöd)	316.000,00

Övrigt

Motprestationer: Stödet till "sidoorganisationer" är våra lokala S-föreningar, Unga Örnar och SSU i kommunen. Så att dessa ska ha möjlighet att möta våra lokala kommunpolitiker, anordna träffar och informera i kommunen.

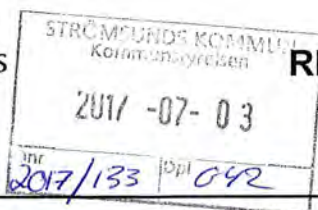
Granskningsintyg

Härmed intygas att redovisningen ger en rättvisande bild av partiets användning av kommunalt parti-stöd under det gångna året.

Intygas av <i>Gudrun Hansson</i>	Namnförtydligande <i>Gudrun Hansson</i>
Datum och ort 29/6-2017	Funktion för partiet Ordförande



Strömsunds
Kommun
Stræjmien tjfelte



REDOVISNING AV KOMMUNALT PARTISTÖD

Redovisningen lämnas senast den 30 juni

Parti Miljöpartiet	Organisationsnr	Bankkonto eller bank-/plusgiro 8147-1,923 196 539-4
Ordförande Greger Rönngvist	Kassör Göran Hellbergh	

Erhållet partistöd: 28000 kr för år 2017

Partistöd är ett ekonomiskt bidrag och stöd till politiska partier som syftar till att stärka deras ställning i den kommunala demokratin. Lokalt partistöd är enligt lagstiftarens mening avsett för det lokala partiarbetet.

Redovisning av kommunalt partistöd

Redovisa hur partistödet använts för att stärka partiets ställning i den kommunala demokratin

Ändamål	Kronor
Föreläsning - Småskalig trädgårdsproduktion	4 775,00
Övrigt för kommunalt partistöd	0,00
Avgift till riks	1 400,00
Möteskostnader	351,00
Bankavgift	500,00
Föreläsning om energieffektivisering	0,00
Summa (= erhållet partistöd)	0,00

Övrigt

P.g.a. två dödsfall bland de lokala partimedlemmarna så har det blivit svårare att arbeta lokalt, då de avlidna hade en betydande del i partiarbetet

Granskningsintyg

Härmed intygas att redovisningen ger en rättvisande bild av partiets användning av kommunalt partistöd under det gångna året.

Intygas av Maja Rasmussen	Namnförtydligande
Datum och ort Strömsund den 26 juni 2016	Funktion för partiet Revisor

Redovisning av Partistöd

STRÖMSUNDS KOMMUN Kommunstyrelsen	
2017-06-27	
2017.153	Dpt 042

INÅKTER

Partistöd 64000:-

Medl. avg. 3600:-

UTGIFTER

Annonsering 4700:-

Fika med. möten 1170:-

Fika styrelsemöten 1730:-

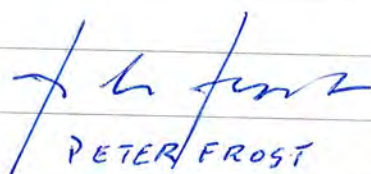
Reckontr. og. bil 6850:-

Tryckkostnader 5620:-

Kommundagen Malmö 18000:-

1 Maj 2016 6200:-

Årsättning Valfond 2018 23330



PETER FROST
Revisor

 Strömsunds Kommun Stræjmien tjjelte	TJÄNSTESKRIVELSE Datum 2017-08-07	Sidan 1 av 3
Förvaltning Framtid och utvecklingsförvaltningen	Ärendenr/diariennr	
Utredare/handläggare Birgitta Moen, drogförebygg. samordnare	Nämnd/styrelse Kommunstyrelsens arbetsutskott	

Ärende

Tobacco Endgame – Rökfritt Sverige 2025

Sammanfattning av ärendet

Tobacco Endgame - Rökfritt Sverige 2025, är ett initiativ som tagits av Tobaksfakta – oberoende tankesmedja och dess medlemsorganisationer. Initiativet är ett opinionsbildningsprojekt vars fokus för Sveriges del i första hand ligger på cigarettrökningen. Målet är att dagligrökning i den vuxna befolkningen ska ha minskat till mindre än fem(5) procent 2025. Eftersom kommunerna har betydande uppgifter i det tobaksförebyggande arbetet ser initiativtagarna det som viktigt att politiska beslut tas som innebär att kommunerna ställer sig bakom initiativet och, utan att invänta nationellt beslut, vidareutvecklar sitt eget pågående arbete för att minska andelen rökare i den egna kommunen.

Kommunstyrelsen föreslås besluta att ställa sig bakom initiativet Tobacco Endgame – Rökfritt Sverige 2025, att vidareutveckla det egna tobaksförebyggande arbetet genom att undersöka möjligheten att i de kommunala verksamheterna införa rökfri arbetstid och erbjuda rökavvänjning genom företagshälsovården, samt införa Tobaksfri Duo på alla grundskolor.

Ärendebeskrivning

Tobacco Endgame - Rökfritt Sverige 2025 är ett opinionsbildningsprojekt som drivs av ett flertal organisationer som arbetar tobaksförebyggande. En av organisationerna är Tobaksfakta – oberoende tankesmedja vars ordförande är Göran Boëthius, läkare och docent. Projektet bygger på WHO:s Tobakskonvention och FN:s NCD-initiativ (Non Communicable Diseases – icke smittbara sjukdomar). Det svenska initiativet handlar i första hand om cigarettrökningen. Det förebyggande arbetet för att minimera tobaksbruket i stort - användningen av snus, vattenpipa och e-cigaretter kommer med tiden. Projektet vill få regeringen att inom innevarande mandatperiod fatta beslut om måldatum, d v s 2025, då dagligrökning ska ha minskat till mindre än fem(5) procent i den vuxna befolkningen. I dag ligger dagligrökningen på nio(9) procent och "då och då – rökningen" på fem(5) procent.

 Strömsunds Kommun Stræjmien tjjelte	TJÄNSTESKRIVELSE Datum 2017-08-07	Sidan 2 av 3
Förvaltning Framtid och utvecklingsförvaltningen	Ärendenr/diariennr	
Utredare/handläggare Birgitta Moen, drogförebygg. samordnare	Nämnd/styrelse Kommunstyrelsens arbetsutskott	

Tobaksrökning kom 2010 på fjärde plats bland de tio riskfaktorer som orsakar störst sjukdomsbörda. Antalet insjuknade av rökning beräknas årligen till ca 100 000 personer i Sverige och antalet avlidna årligen till ca 12 000 personer till följd av cancer, lungsjukdom och/eller hjärtkärlsjukdom. I Jämtlands län beräknas ca 1300 personer insjukna, ca 175 personer avlida till en kostnad av ca 400 miljoner årligen.

Göran Boëtius tillskrev landets kommuner ett första upprop i mars 2016 med rubriken "Ett perspektivskifte i det tobaksförebyggande arbetet – för våra barn skull". Folkhälsorådet tog del av skrivningen på sitt möte i maj och uppdrog till drogförebyggande samordnaren att upprätta en skrivelse till kommunstyrelsen för att ta ställning till förslaget om Tobacco Engame. Under det senaste året har initiativet tydligare än tidigare, uppmärksamhets både nationellt och regionalt. I "En samlad strategi för ANDT – politiken 2016-2020" framgår att regeringen ställer sig bakom målet om att nå ett rökfritt Sverige till år 2025. I början av juli 2017 kom ett pressmeddelande om att regeringen satsar 13,5 miljoner för minskat tobaksbruk. Det innebär bland annat att länsstyrelserna får 10 miljoner för att förstärka tillsynen med anledning av genomförandet av EU:s tobaksprodukt direktiv, samt för tillsynen av rökfria skolgårdar. Länsstyrelsen i Jämtlands län har under första halvåret 2017 bjudit in kommunala handläggare till seminariedagar både om Tobacco Endgame och Tobaksfri Duo. Den 12 maj i samband med folkhälsorådets möte, höll representanter från länsstyrelsen en ANDT workshop, där Tobacco Endgame togs upp på nytt. Den politiska ledningen i Sveriges kommuner och Landsting (SKL) beslutade i november 2016 sig för "att ställa sig bakom målet om ett rökfritt Sverige 2025" Som första landsting i Sverige anslöt sig dåvarande Jämtlands läns landsting redan 2014.

Härjedalens kommun var först i landet att ta ett politiskt beslut 2015 att "gå med i Tobacco Endgame – Rökfritt Sverige 2025". Man har infört rökfri arbetstid för kommunens personal, vilket innebär att man inte tar rökpauser, utan tillåts bara röka på sin lunchrast. I grundskolan har man infört Tobaksfri Duo som innebär att elever från årskurs 6 till årskurs 9 skriver avtal med en vuxen om att inte börja röka, samtidigt som sponsrade förmåner utgår till deltagarna. För att införa rökfri arbetstid i de kommunala verksamheterna i Strömsunds kommun krävs att frågan tas upp och behandlas i den centrala samverkansgruppen. Som stöd finns det Personalpolitiska programmet (PPP) som har ett avsnitt om Arbetsmiljö och ett om Alkohol och droger. I ANDT drogförebyggande sammanhang (Alkohol Narkotika Dopning Tobak) likställs tobak som en

 Strömsunds Kommun Straejmien tjielte	TJÄNSTESKRIVELSE Datum 2017-08-07	Sidan 3 av 3
Förvaltning Framtid och utvecklingsförvaltningen	Ärendenr/diariennr	
Utredare/handläggare Birgitta Moen, drogförebygg. samordnare	Nämnd/styrelse Kommunstyrelsens arbetsutskott	

drog. Även i arbetsmiljölagstiftningen, livsmedelslagen och barnkonventionen finns stöd, liksom i kommunens nya folkhälsoprogram. Där fastslås att "Rökning är en av de enskilt största hälsoriskerna. Att minska rökningen är därför en viktig uppgift för folkhälsoarbetet. Insatser bör särskilt riktas i de grupper där den största andelen rökare finns. Insatser bör också göras för att alla barn ska få en tobaksfri start i livet, att ungdomar inte börjar röka eller snusa och att ingen mot sin vilja utsätts för rök". Tobaksfri Duo är en metod för att uppmuntra barn och ungdomar att inte börja röka. I Strömsunds kommun är det bara Fjällsjöskolan i Backe som tillämpar den. För att få spridning och vidarutveckla andra befintliga drogkontrakt behöver rektorer och elevhälsopersonal involveras. Metoden är webbaserad och en årsavgift ingår med 1000 kronor. Region Jämtland Härjedalen har betalat en startavgift på 4000 kronor som ger hela Jämtland Härjedalen möjlighet att nyttja metodmaterial och den grafiska profilen som innefattas i varumärket som ägs av Västerbottens läns landsting. Elevhälsovården har kompetens för att ta emot elever som vill rökavvänja. För kommunens personal finns ingen sådan möjlighet via företagshälsovården. För att det ska kunna erbjudas behöver en tilläggs-tjänst inhandlas utöver gällande avtal.

Om kommunstyrelsen beslutar att ställa sig bakom initiativet Tobacco Endgame – Rökfritt Sverige 2025, behöver det tobaksförebyggande arbetet vidareutvecklas för att kunna bidra till intentionen med projektet. I ovanstående beskrivs några tänkbara förslag att starta upp arbetet med och om de antas behöver sedan en handlingsplan upprättas som involverar berörda nämnder och verksamheter. Folkhälsorådet har representanter både från politiken, kommunledningen och från de flesta verksamheterna, varför rådet får anses lämpligt för den uppgiften. Dessutom upprättar rådet redan nu årliga handlingsplaner med en kostnadsberäkning för folkhälsoarbetet i allmänhet, och en årlig genomförandeplan för det drogförebyggande arbetet i synnerhet.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslås besluta att ställa sig bakom initiativet Tobacco Endgame – Rökfritt Sverige 2025, att vidareutveckla det egna tobaksförebyggande arbetet genom att undersöka möjligheten att i de kommunala verksamheterna införa rökfri arbetstid och erbjuda rökavvänjning genom företagshälsovården, samt införa Tobaksfri Duo på alla grundskolor.

Folkhälsorådet får uppdraget att upprätta handlingsplan med kostnadsberäkning för beslutade tobaksförebyggande åtgärder.

Kommunstyrelsen

Strömsunds kommun

Bodumsbron i Rossön. Trafikverkets ärendenummer #399133

År 2013 monterade Trafikverket ner de trafikljus som länge funnits på bron, för att undvika mötande trafik. Sedan dess har PRO Bodum och Rossöns Samhälls och Företagarförening RSFF vid upprepade tillfällen försökt förmå Trafikverket att montera nya trafikljus, utföra en trottoar och förlänga hastighetsbegränsningen utanför skolan till att gälla även över bron och en bit till förbi ICA Nära.

Trafikverket har sagt att man inte monterar nya trafikljus utan i stället skyltar med "ej möte". Resp. skyltar skulle sättas upp dubbelsidigt. Man säger betr. en trottoar att bron inte tål den snedbelastningen utan att man i stället målar en heldragen vit linje som markering för gångtrafik. När det gäller hastighetsbegränsningen hänvisar man till en framställan från kommunen.

Den vita linjen målades i höstas men är nu i stort sett bortnött. När det gäller snedbelastningen av en trottoar har jag visat, i en jämförande beräkning, att snedbelastningen av att tung trafik hänvisas till den andra sidan av bron är betydligt större än belastningen av en trottoar.

De av Trafikverket föreslagna åtgärderna skulle utföras under våren/försommaren 2017. Den vita heldragna linjen är ännu inte målad och dubbleringen av skyltarna "ej möte" monterades så sent som 2017-07-14.

Eftersom bron är konvex, alltså högst på mitten, är det svårt för bilisterna att i tid upptäcka om man riskerar att få ett möte. Det uppstår ständigt mötessituationer där södergående trafik måste ta gångbanan i anspråk om båda fordonen har hunnit upp på bron.

Trafikverket har också lämnat både olika och vilseledande uppgifter om brons status. Från att den måste genomgå minst en genomgripande renovering inom några år till att det inte är så allvarligt utan att man ska besiktiga bron vart 3:e år i stället för vart 6:e år.

När det gäller trafikljusen har Trafikverket bl. a svarat:

"Innan vi fysiskt plockade bort trafikljusen hade dom varit släckta (trasiga) i ca två års tid så det var ju ingen förändring som skedde i och med den åtgärden. Trånga passager har vi längs vårt vägnät på många ställen längs broar som längs vanlig vägsträcka där två fordon inte har plats att mötas samtidigt medgående/cyklande så situationen i Rossön är på intet sätt unikt, tyvärr. Vi har inte för avsikt att göra mer än dom jag redan nämnt för dig, alltså förstärkt utmärkning i form av märken/vägmarkering".

Det Trafikverket glömmer är att det hela tiden har varit skyltat för gångtrafik över bron och att den alltid har varit tänkt för en körfil för fordon och en fil för gående. På det viset är situationen i Rossön unik. Trasiga, dåligt underhålla eller borttagna trafikljus kan ju gå på ett ut. Försämringen för de oskyddade trafikanterna är ändå uppenbar och kan knappast vara i linje med Trafikverkets nollvision.

Det uppstår som sagt ständigt mötessituationer och så sent som 2017-07-18 tvingades en södergående lastbil med släp att tvärbromsa delvis inne på gångbanan för ett mötande fordon. Om det hade funnits gångtrafikanter där samtidigt hade en allvarlig olycka skett.

PRO Bodum och RSFF vädjar härmed till kommunstyrelsen i Strömsund:

Att kommunstyrelsen, med hänvisning till kommunens tidigare skrivelser till Trafikverket och till Ks eget beslut 2016-11-22 § 297, på alla sätt medverkar till att våra krav genomförs nämligen:

1. Uppförande av nya trafikljus
2. Utförande av trottoar
3. Förlängd hastighetsbegränsning

Rossön den 2017-07-19

Jan Hansson

För PRO och RSFF eu

Tfn 070- 272 90 20

E-post janerik.hansson@outlook.com

Bilaga

Sammanfattande historik över våra kontakter med Trafikverket.

Bodumsbron en historik över Trafikverkets ärende #399133

TV är i fortsättningen = Trafikverket

- 2013-09-16 Öppet brev till Trafikverket, TV, från skolan och PRO med krav på trafikljus eller trottoar. TV har tidigare motiverat borttagandet av trafikljusen med att ***"bron är förstärkt nu, så det går bra att mötas"***.
- 2013-10-25 Strömsunds kommun, genom Gudrun Hansson, skriver till TV: ***På kommunens vägnar uppmanar jag Trafikverket att omgående återställa trafikljusen till tidigare funktion. Alternativt kan annan reglering skapas som ger hög trafiksäkerhet och trygghet för samtliga trafikanter som måste passera över denna bro"***.
- 2013-11-06 Strömsunds kommun, genom Gudrun Hansson, skriver åter till TV: ***"Kommunens yrkande: Strömsunds kommun finner det rimligt, med hänsyn taget till trafiksäkerhet och kostnader, att Trafikverket installerar en ny signalanläggning på väg 346 i anslutning till bron i Rossön"***.
- 2016-11-22 Kommunstyrelsen beslutar med prioritet 1 = omgående behov av åtgärd att: ***Gång- och cykelväg över bron i Rossön, säkerställa säkerhet för gående alternativt återuppföra trafikljusen:***
- 2017-03-21 RSFF och PRO mailar till TV och upprepar kraven på permanent avgränsning mellan körbana och gångbana, förstärkt skyltning och förlängd hastighetsbegränsning.
- 2017-04-18 TV svarar i mail bl. a att: ***"Den åtgärd som skulle vara möjlig är en trottoar men tyvärr tål inte bron den snedbelastning en sådan skulle innebära varför en målad heldragen linje i kombination med "ej möte" blir utfört/kompletterat under våren/försommaren 2017."***
- När det gäller sänkt tillåten hastighet över bron svarar TV: ***"Den myndighet som beslutar om hastighetsbegränsning här är kommunen varför vi ber er tillskriva dom i detta (från den södra 30-tavlan till förbi ICA blir det 550 m."***
- 2017-04-19 I mail till TV ifrågasätter jag att bron inte tål denna "snedbelastning" och bifogar en jämförande belastningsmodell som visar att en trottoar "snedbelastar" bron betydligt mindre än t ex en timmerbil som kör nära broräcket på den andra sidan av bron.
- 2017-04-27 I mail svarar TV bl. a att: ***"När det gäller trottoar på bron är det inte aktuellt i nuläget p g a skicket på bron. Det man sett på bron är att den inom några år måste få minst en genomgripande reovering och i samband med det planeras givet för gående/cyklister"***.
- 2017-04-28 I mail till TV bifogar jag en tydligare beräkningsmodell över olika belastningsfall som bron kan utsättas för.
- 2017-04-30 I mail svara TV bl. a att: ***"Innan vi fysiskt plockade bort trafikljusen hade dom varit släckta (trasiga) i ca två års tid så det var ju ingen förändring som skedde i och med den åtgärden. Trånga passager har vi längs vårt vägnät på många ställen - - -. Rossön är på intet sätt unikt, tyvärr. Vi har inte för avsikt att göra mer än dom jag redan nämnt för dig, alltså förstärkt utmärkning i form av märken/vägmarkering"***.

- 2017-05-07 I mail till TV efterlyser jag protokoll från den besiktning som visar på vilket sätt som bron är i dåligt skick.
- 2017-05-24 I mail svara TV: ***"Det som jag sa i telefonen till dig så är det långt från någon akut brist på bron men det vi gör nu är tätare besiktningar för att följa utvecklingen på bron, vart 3:e år i stället för vart 6:e. Vill du veta mer detaljer om bron får jag be dig kontakta Mats Söderberg 010- 123 93 24.***
- 2017-05-30 Jag kontaktade Mats Söderberg och fick veta att man gjorde en större reparation av bron 2002. Vecka 24 och 36 kommer TV till Jämtland. Om man hittar smärre brister så åtgärdar man dom. Om man hittar allvarligare brister kommer man inte att renovera bron igen. Då blir det fråga om utbyte.
- 2017-06-19 I mail till TV uppmanade jag att utlovade åtgärder ska utföras omgående. Inget har gjorts sedan i höstas och nu har både våren och försommaren passerats och semestertrafiken har kommit igång.
- 2017-06-21 TV svarar i mail: ***Ber verkligen om ursäkt för det, trodde själv detta fanns på plats redan. Jag har nu lyssnat vart beställningen på både märken och vägmarkering är och blivit lovat prioritet. Kan inte göra mer just nu men utgår från att det inom kort ska vara på plats.***
- 2017-07-06 I mail till TV informerar jag om att PRO och RSFF vidhåller våra krav på trafikljus, trottoar och adekvat skyltning och att kommer att gå långt i frågan.
- 2017-07-06 Jag blir intervjuad av SR P4 Jämtland och beskriver trafikproblemen och på det nonchalanta sätt vi har blivit bemötta och vilseförda av Trafikverkets Mats Sandgren.
- 2017-07-09 TV beklagar i mail: ***att den förstärkta utmärkningen som ska upp här ännu inte är på plats, märkena är jag dock lovad att dom kommer upp nu kommande vecka. Vad gäller målningen så kommer även den att kompletteras.***
- Brons skick är som jag sa till dig inte den bästa varför det här besiktas tätare än på andra broar.***
- 2017-07-09 I mail svara jag TV att vi vill ha kontakt trafikansvarig och att vi bara accepterar våra tidigare krav för att undvika olycksrisker. Vi vågar inte ha en så stor målsättning som en nollvision men har höga mål när det gäller att undvika uppenbara olycksrisker.
- 2017-07-14 Skyltarna "ej möte" monterades på båda sidorna. Tillåten ***hastighetsökning*** från 30 km utanför skolan och äldreboendet ***till 50 km alldeles innan och över bron*** kvarstår. Jag blir alldeles matt. Jag funderar nu på vilka utombyråkratiska åtgärder jag kan vidta. TV har ju påstått till kommunen att deras beslut inte är överklagansbart. Det finns inget som helst stöd för det i någon lagstiftning. Jag kommer att kontakta kommunen. Vilket samhälle lever vi i? Den alldeles saliggörande, enligt TV, vita linjen lyser fortfarande med sin frånvaro. Trafikljusen lyser inte heller. Jag, RSFF och PRO ger sig inte förrän trafikljusen lyser igen. I Rossön har vi en hög målsättning om trafiksäkerhet, dock inte lika hög som Trafikverkets nollvision. TV genom Mats Sandgren svarade redan 2017-04-30 att: ***"Trånga passager har vi längs vårt vägnät på många ställen längs broar som längs vanlig vägsträcka där två fordon inte har plats att mötas samtidigt med gående/cyklande så situationen i Rossön är på intet sätt unik, tyvärr."*** Vad han glömmer, eller inte vill medge är, att Rossön är unikt därför att här har TV skyltat med

gångväg genom större delen av byn, där mötande trafik och gångtrafik får plats samtidigt. **Men inte just över bron.** Därför kan man inte försämma trafiksäkerheten just där.

2017-07-19 Jag mailar till kommunstyrelsen

Sammanställningen fram till dags dato är gjord av Janne Hansson

Adj. sekreterare i Rossöns Samhälls och Företagarförening, RSFF, och ordf. och trafikansvarig i

Rossöns PRO-förening, PRO Bodum

Rossön den 2017-07-19



Polisen

Ang samverkansöverenskommelser

Datum
2017-06-058
Diariennr (åberopas)

STRÖMSUNDS KOMMUN Kommunstyrelsen	
2017 -06- 12	
2017.214	114

26
1 (3)

Polismyndigheten
PO Jämtland

Samverkan mellan Polismyndigheten, PO Jämtland och kommunerna i Jämtlands län

Bakgrund

I februari 2011 skrev dåvarande Polismyndigheten i Jämtland en gemensam samverkansöverenskommelse med samtliga kommuner i Jämtlands län gällande det brottsförebyggande arbetet. Där stod bland annat att ett brottsförebyggande råd skulle finnas i samtliga kommuner och dokumentet beskrev också hur kommunens och polisens brottsförebyggande arbete skulle bygga på fem steg.

Sedan dess har ett flertal av kommuner i länet skrivit årliga samverkansöverenskommelser med Polismyndigheten i Jämtlands län. När Polismyndigheten bildades den 1 januari 2015 skrevs inga nya samverkansöverenskommelser och Polisområde Jämtland har sedan dess inte haft några giltiga samverkansöverenskommelser.

Samverkansöverenskommelser, handlingsplaner och medborgarlöften

Medborgarlöften är ett av de strategiska initiativen i den nya polisorganisationen. Medborgarlöften utgår från lokala lägesbilder, underrättelser, medarbetar- och medborgardialoger samt samverkan mellan myndigheter, näringsliv och samhällsaktörer. Medborgarlöftena är ett sätt att komma närmare medborgarna då den lokala lägesbilden ska styra verksamheten mer. De ska vara en del av polisens verksamhetsplanering och är en utveckling av de befintliga samverkansöverenskommelserna mellan kommun och polis.

Sedan början av 2017 finns medborgarlöften i samtliga kommuner i Jämtlands län. Vi är glada att samtliga kommuner har valt att vara med då vi värnar om samverkan mellan polis och kommun. Medborgarlöften ersätter dock inte samverkansöverenskommelserna, de kompletterar dem.

Följande går att läsa i *Samverkan i lokalt brottsförebyggande arbete 2016*, *BRÅ, Polisen och SKL*:

Samverkansöverenskommelsen är en överenskommelse mellan kommunen och Polismyndigheten i syfte att identifiera och prioritera de områden som vi tillsammans måste utveckla för att öka tryggheten och minska brottsligheten i

2017-06-05

kommunen. Samverkansöverenskommelse är ett verktyg för att skapa struktur och systematik i samverkan mellan polis och kommun. Den utgör ett gemensamt dokument som beskriver vad parterna har beslutat att samverka om. Samverkansöverenskommelsen kompletteras med andra dokument som handlingsplaner och medborgarlöften.

Syftet med samverkansöverenskommelsen är att säkra ett långsiktigt och hållbart brottsförebyggande arbete med gemensamma mål utifrån den lokala lägesbilden mellan polis och kommun.

Samverkan i fem steg

Polisens och kommunens brottsförebyggande samverkan ska bygga på 5 steg

1. Initiera samverkan
2. Egna förberedelser, kommunen och polisen samlar in fakta om det brottsliga läget i kommunen.
3. Gemensamma förberedelser, en gemensam lägesbild tas fram och handlingsplaner och medborgarlöften upprättas.
4. Genomförande, operativt arbete genomförs utefter beslutade aktiviteter
5. Uppföljning, resultaten följs upp och utvärdering av brottsförebyggande insatser sker minst en gång per år. Arbetet redovisas till polis- och kommunledning.

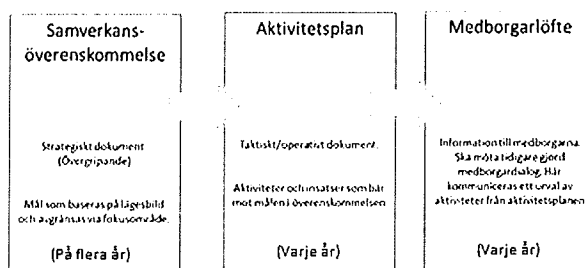
Nya samverkansöverenskommelser och hur detta hänger ihop

Enligt beslut från polisledningen i region Nord har ett direktiv kommit om att Polisområde Jämtland innan årets utgång ska ha en samverkansöverenskommelse med respektive kommun i länet, förutsatt att kommunen vill fortsätta samverkan.

Polisområde Jämtlands förfrågan till er är således om er kommun vill skriva en ny samverkansöverenskommelse med tillhörande aktivitetsplan och medborgarlöfte. Polisen önskar att arbetet med detta ska gå i linje med polisen och kommunens egna aktivitetsplaner.

Samverkansöverenskommelsen kan skrivas på flera år medan aktivitetsplanen borde skrivas årligen. Vad det gäller medborgarlöftet finns det möjlighet att skriva dessa på flera år för att hinna se eventuell effekter av det arbete som läggs ned. Själva samverkansöverenskommelsen ska ses som ett övergripande dokument där det anges vilka områden som vi ska samverka kring och vilka mål vi har inom respektive område. Hur vi ska jobba för att nå dessa mål anges som aktiviteter i den gemensamma aktivitetsplanen. Vissa av dessa aktiviteter plockas sedan ut och kommuniceras som medborgarlöften.

2017-06-05



Återkoppling

Ta kontakt med er kommunpolis (kontaktuppgifter finns nedan) för att återkoppla er respons senast den 30 aug.

Eva Helin
Chef lokalpolisområde Jämtland/Härjedalen

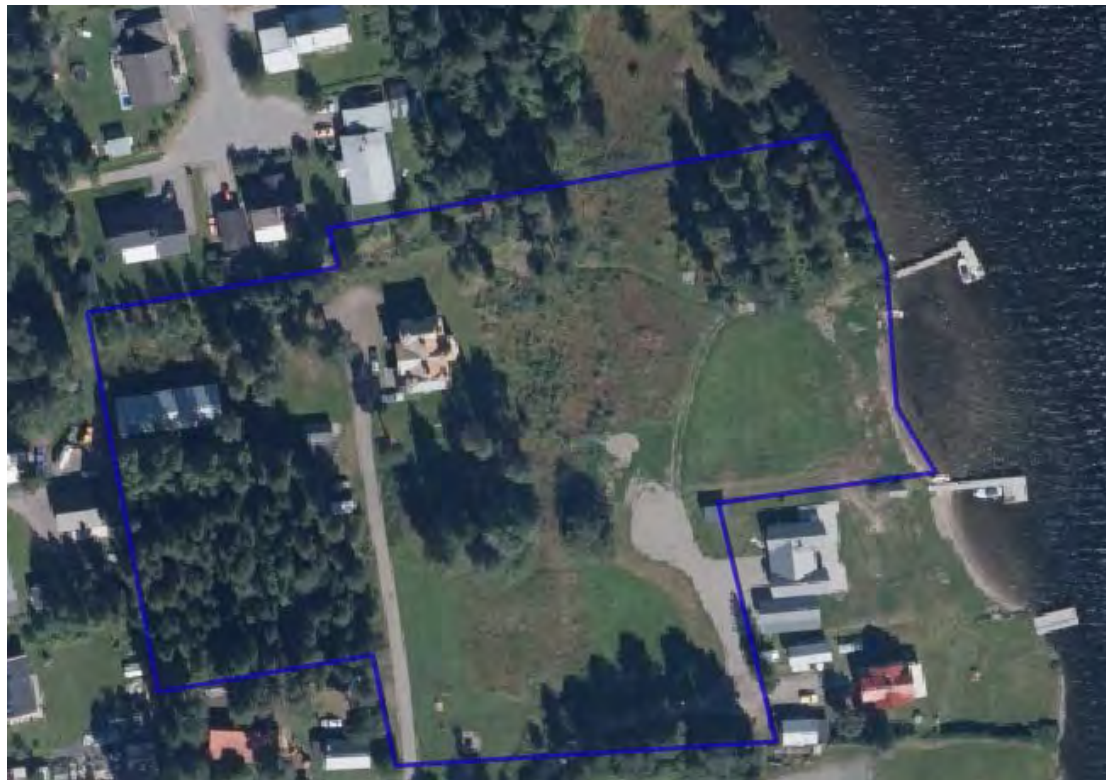
Peter Moberg
Chef Lokalpolisområde Östersund

Maria Lundberg
Kommunpolis Åre kommun, Strömsunds kommun och Krokoms kommun
maria-a.lundberg@polisen.se
010-5681912

Mats Turdell
Kommunpolis Härjedalens kommun och Bergs kommun
mats.turdell@polisen.se
tfn 010-56 814 62

Maria Könberg
Kommunpolis Östersunds kommun, Bräcke kommun, Ragunda kommun
Maria.konberg@polisen.se
Tfn 010- 56 818 73

Detaljplan för Ströms-Näset 1:131 och 1:313 Näsviken, Strömsunds kommun



Antagandehandling

Upprättad av miljö- och
byggavdelningen

Strömsunds kommun

2017-01-11

Reviderad 2017-04-24,
2017-07-04

PLANBESKRIVNING

HANDLINGAR

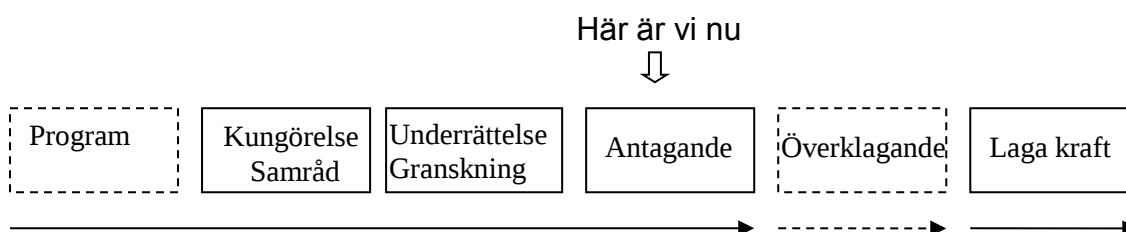
Detaljplanen består av:

- Planbeskrivning och genomförandebeskrivning
- Plankarta med bestämmelser
- Behovsbedömning
- Fastighetsförteckning

PLANPROCESSEN

Planprocessen vid utökat planförfarande:

Planarbetet sker i en process där berörda får möjlighet att lämna sina synpunkter på planförslaget. Figuren illustrerar planprocessen och var i processen som planarbetet är just nu. Planen handläggs med utökat förfarande enligt plan- och bygglagen (2014:900).



Kungörelse/ samråd – Miljö- och byggavdelningen arbetar fram ett preliminärt planförslag. Planförslag anslås (kungörelse) i en ortstidning och på kommunens hemsida. Sakägare, myndigheter och andra berörda har möjlighet att yttra sig över planförslaget. Samrådstiden är vanligtvis 3 veckor. Därefter sammanställs de skriftliga synpunkterna som kommit in under samrådstiden och en redovisning av planförslaget med anledning av synpunkterna.

Underrättelse/ granskning – Inför granskning underrättar kommunen de som berörs av planförslaget. Planförslaget sänds ut under minst 3 veckor. Därefter sammanställs de skriftliga synpunkterna som kommit in under granskningstiden och en redovisning av planförslaget med anledning av synpunkterna.

Antagande – Kommunfullmäktige antar detaljplanen.

Laga kraft – Detaljplanen vinner laga kraft ungefär en månad efter antagandet om ingen överklagar beslutet.

PLANENS SYFTE OCH HUVUDDRAG

Det finns ett behov av byggbara tomter inom Strömsunds samhälle. Det ska finnas attraktiva tomter i bra lägen som bidrar till att öka underlaget för den befintliga servicen. Exploateringen är förenlig med LIS kriterier som anger att om ny bebyggelse skapas i anslutning till befintlig bebyggelse ges det bättre förutsättningar för befintlig service.

Syftet med detaljplanen är att skapa möjlighet till utökad bebyggelse inom planområdet. Vidare skapas möjligheter till tomter i attraktiva strandnära lägen.

Miljö- och byggnämnden beslutade den 1 september 2016 att positivt planbesked skulle lämnas och planarbete för en ny detaljplan skulle påbörjas.

PLANDATA

Läge

Planområdet ligger på Näsviken och begränsas av till Höganäsvägen och Ströms Vattudal.

Areal

Planområdet omfattar en areal på 20 078 m².

Markägförhållanden

Marken är privatägd.

TIDIGARE STÄLLNINGSTAGANDE

Översiktsplan

Området ingår i den kommuntäckande översiktsplanen för Strömsunds kommun, antagen 2014 samt den fördjupade översiktsplanen för Strömsunds tätort, antagen 2002. Detaljplanen är förenlig med både den kommuntäckande översiktsplanen och den fördjupade översiktsplanen för Strömsunds tätort.

I den fördjupade översiktsplanen för Strömsunds tätort står det att området är tänkbart markområde för framtida boende. Det finns stora möjligheter att skapa ett attraktivt boende nära vatten.

Detaljplan

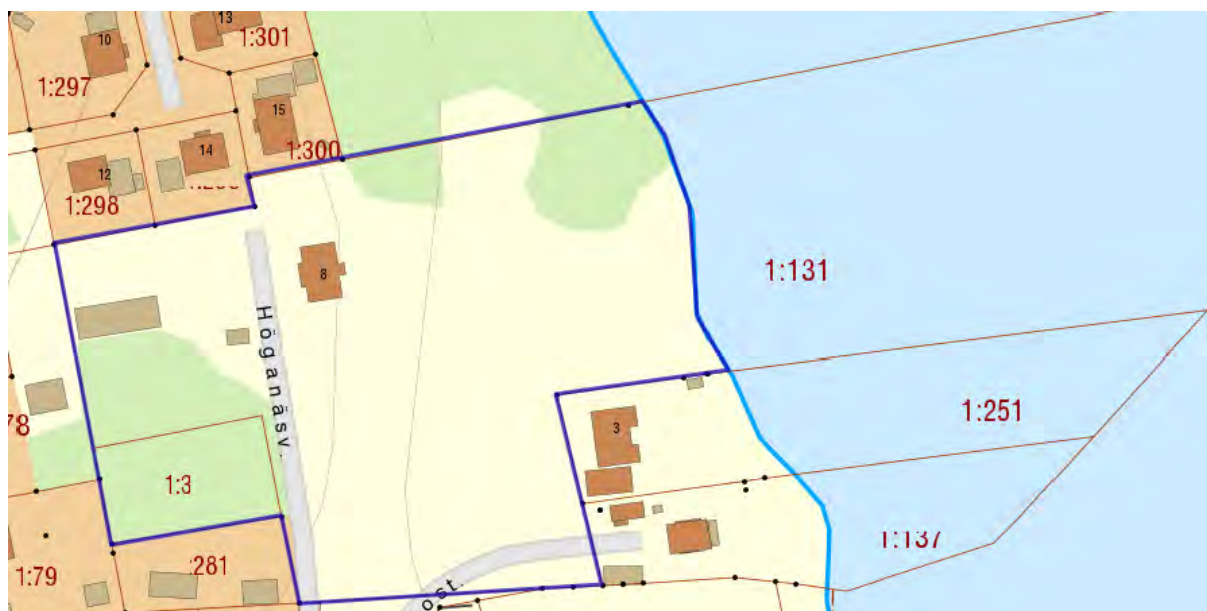
Byggnadsplan för Näset 1:131 och 1:220 m.m. Näsviken, Strömsunds kommun, fastställd 10 januari 1979.

FÖRUTSÄTTNINGAR

Pågående markanvändning

Planområdet är väl synligt från Ströms Vattudal östra sida/ Strömsunds samhälle. Planområdet består idag av en gräsbevuxen yta närmast från strandkanten. I den norra delen finns ett skogsparti som fortsätter utanför planområdet. I den västra delen

finns bebyggelse i form av huvudbyggnad och komplementsbyggnad. Utanför planområdet i sydöst finns två bebyggda fastigheter.



Utdrag ur fastighetskartan. Planområdet är markerat med blått.

Riksintressen

Planområdet omfattas inte av något riksintresse enligt miljöbalken.

Geotekniska förhållanden

Marken inom planområdet består av morän. Mot sjökanten kan det förekomma en viss risk för erosion då Ströms Vattudal är kraftigt reglerad.

Underjordiska ledningar

Inom planområdet har Strömsunds kommun vatten-, spill- och dagvattenledningar. Elledningar finns dragna inom planområdet.

Gator och trafik

I den västra delen av planområdet går Höganäsvägen. Från Höganäsvägen ansluter Björkebstigen i planområdets södra del och i riktning mot öster.

Hälsa och säkerhet

Förorenad mark

I närheten av planområdet har det på fastigheten Ströms-Näset 1:7, Ströms-Näset 1:57, Ströms-Näset 1:314, Ströms-Näset 1:321 och 1:328 funnits ett sågverk. Vid schaktning och grävarbeten ska utövaren vidta försiktighetsåtgärder. Vid eventuell misstänkt förorening ska arbetet avbrytas och miljö- och byggavdelningen kontaktas.

Insatstid räddningstjänsten

Räddningstjänsten i Strömsund har en insatstid på 10 minuter ut till planområdet enligt insatskarta (2015) från Räddningstjänsten Jämtland.

Översvämningssrisk

Ströms Vattudal är reglerad och har en amplitud på 3 meter. Risken för översvämning anses som obefintlig efter samtal med vattenregleringsföretagen. Sedan sjösystemet började regleras har aldrig högsta dämningssnivå + 287.25 uppmätts. Skulle nivåerna stiga upp mot högsta dämningssgräns finns beredskap för avtömning.

PLANFÖRSLAG

Bebyggelse

Området är idag delvis exploaterat, bebyggelse finns längs med stranden från ett grönområde norr om Europaväg 45 (E45) upp mot planområdet.

I södra delen utgörs bebyggelsen av industribyggnader, och mot planområdet finns 2 fastigheter med bostadsbebyggelse.

Planförslaget innebär att ny bebyggelse kan uppföras i anslutning till redan bebyggda fastigheter. De byggander som får uppföras kommer att begränsas till enplansvillor med en högsta nockhöjd. Placering av komplementsbyggnader begränsas till korsprickad mark enligt plankarta. Antalet komplementsbyggnader begränsas till 1 med en sammanlagd byggnadsarea på 40 m², och med en nockhöjd upp till 3 meter.

Grönstruktur

Området utgörs idag mestadels av parkmark mellan bebyggelse i väster och Ströms Vattudal. Planförslaget innebär att viss del av parkmarken övergår till område för bostäder. Området norr om planområdet utgörs av glesbevuxen tallskog.



Bild tagen från Ströms Vattudal



Bild tagen från norra delen av planområdet

Strandskydd

Strandskydd syftar till att långsiktigt trygga förutsättningarna för allmänrättsligt tillgång till strandområden och bevara goda livsvillkor för djur- och växtlivet på land och i vatten. Strandskyddet omfattar land- och vattenområden intill 100 meter från strandlinjen vid normalt medelvattenstånd (strandskyddsområde).

Upphävande av strandskyddet inom planområdet sker delvis med hänvisning till ett av LIS kriterierna som säger att det går att uppföra enstaka enbostadshus inom

strandskyddsområde om det sker i anslutning till befintlig bebyggelse. Planområdet ligger inte inom ett utpekat LIS område enligt översiktsplanen som antogs 2014. Utifrån närheten till Strömsunds tätort skapas förutsättningar för tätortsutveckling. Då området ligger inom detaljplan var det vid översiktsplanen framtagande ej aktuellt att pekas ut. Platsen uppfyller dock de kriterier som LIS områden utgör.

Teknisk försörjning

Vatten och avlopp

Fastigheter ska anslutas till kommunalt vatten och avlopp. Planområdet ligger uppströms norr om vattenskyddsområde för Strömsunds tätort. Inom planområdet ska lokalt omhändertagande av dagvatten ske genom naturlig avvattning till Ströms Vattudal. Det ska utformas enligt Svensk Vatten råd och anvisningar.

Avfallshantering

Hushållsavfall omhändertas av Strömsunds kommun genom sopkärl.

Elförsörjning

Elnätsägare inom området är E.ON.

Geotekniska frågor

Geoteknisk undersökning utförs i samband med bygglovsprövning.

KONSEKVENSER

Behovsbedömning

Enligt miljöbalken 6 kap. 11 § ska kommunen göra en miljöbedömning av planer och program om dess genomförande väntas medföra en betydande miljöpåverkan. En behovsbedömning har gjorts enligt bedömningskriterierna i bilaga 2 och 4 i förordningen om miljökonsekvensbeskrivningar för att se om genomförandet av planen medför betydande miljöpåverkan. Markanvändningen förändras till viss del men i en mindre omfattning. Någon miljökonsekvensbeskrivning behöver därför inte upprättas.

Förenlig med 3 – 5 kap. Miljöbalken

Detaljplanen bedöms vara förenlig med en från allmän synpunkt lämplig användning av mark- och vattenresurser enligt miljöbalken.

Ströms Vattudal är i VISS upptagen som en sjö med otillfredställande ekologisk potential. Sjön är reglerad med en amplitud på cirka 3 meter. Under framförallt våren är vattenytan låg och stranden helt torrlagd. Detta medför att strandzonen saknar växtlighet och därmed också ekologiska värden. Kommunen bedömer utifrån detta att detaljplanen inte kommer att påverka sjöns ekologiska potential så att den försämras ytterligare.

Genom att föreslå kommunal anslutning av spillvatten minskas påverkan på Ströms Vattudal.

GENOMFÖRANDEBESKRIVNING

Tidplan

Detaljplanen hanteras enligt plan- och bygglagens regler för ett utökat planförfarande.

Beslut om samråd beräknas kunna tas i mars 2017. Antagande av detaljplanen beräknas kunna ske i september 2017.

Genomförande

För att säkerställa framtida åtkomst/ väg till fastigheterna Ströms-Näset 1:137, Ströms-Näset 1:251 samt tillkommande fastighet upprättas ett servitut hos lantmäteriet.

Genomförandetid

Detaljplanen ges en genomförandetid på fem år från den dag detaljplanen vinner laga kraft.

Ansvarsfördelning

Miljö- och byggavdelningen upprättar detaljplan.

Eventuella kostnader i samband med planens genomförande så som flyttningar eller ändringar av E.ON's befintliga anläggningar bekostas av exploatören.

Huvudmannaskap

Hela planområdet är privatägt och har därmed enskilt huvudmannaskap. Inom planområdet finns inga allmänna platser.

Planekonomi

Planavgift enligt gällande taxa tas ut i enlighet med upprättat avtal med sökanden.

Fastighetsfrågor

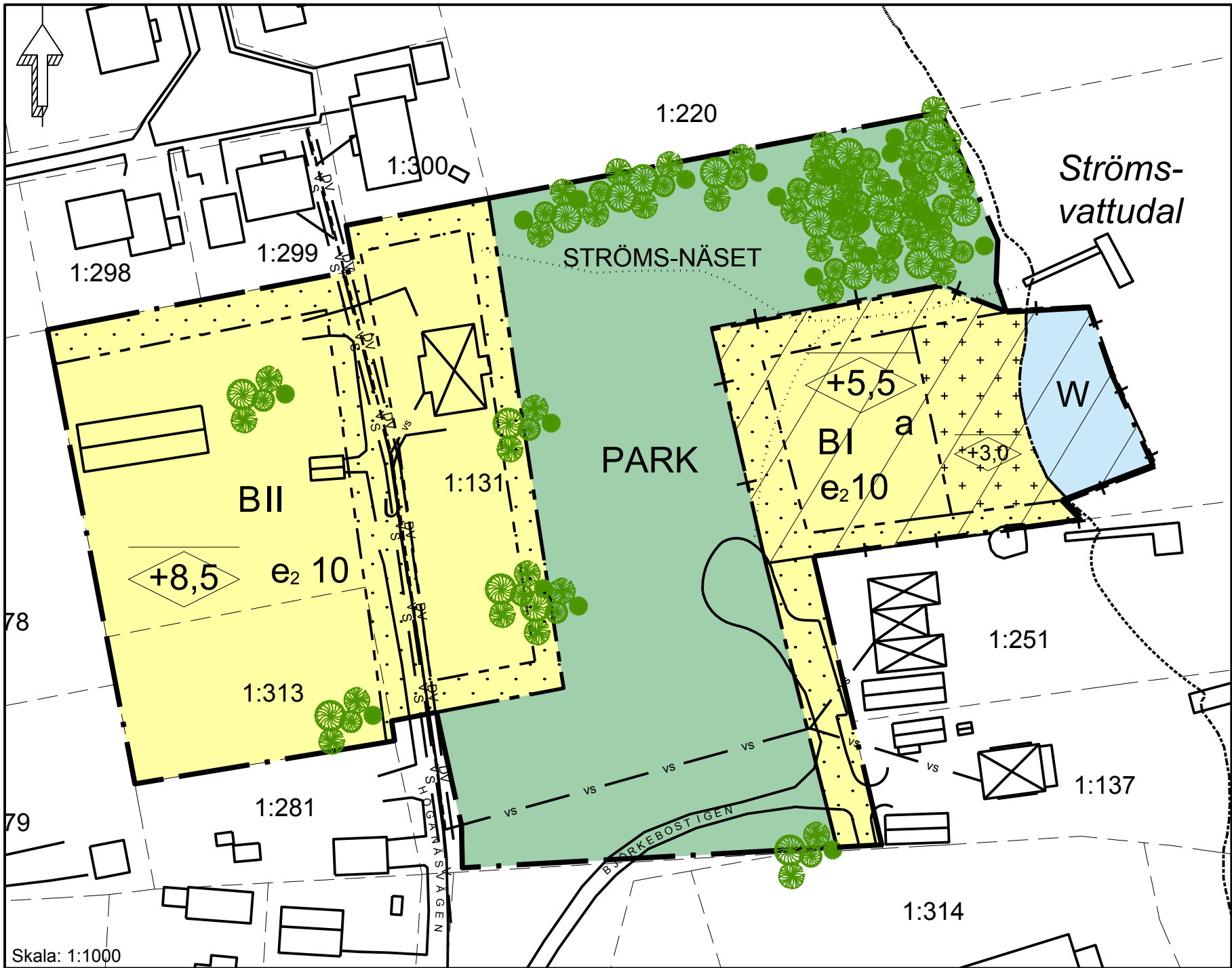
Lantmäteriförrättning kommer att ske efter detaljplanen vunnit laga kraft.

Medverkande tjänstemän

Planhandlingar har upprättats av planingenjör Diana Lindström och byggnadsingenjör Håkan Bredin.

Diana Lindström
Planingenjör

Håkan Bredin
Byggnadsingenjör



PLANBESTÄMMELSER

Följande gäller inom områden med nedanstående beteckningar. Endast angiven användning och utformning är tillåten. Där beteckning saknas gäller bestämmelsen inom hela planområdet.

- Gränser**
- Planområdesgräns
 - Användningsgräns
 - Egenskapsgräns
 - Administrativ gräns upphävande av strandskyddet

Användning av allmän platsmark med enskilt huvudmannaskap (PBL 4 kap 8 § punkt 2)

PARK Park

Användning av kvartersmark (PBL 4 kap 5 § punkt 3)

B Bostäder

Användning av vattenområde (PBL 4 kap 5 § punkt 3)

W Öppen vatten och vatten med mindre anläggningar där karaktären av öppet vatten avses bibehållas

Egenskapsbestämmelser för kvartersmark

- e.00 Exploateringsgrad i procent av fastighetsyta (PBL 4 kap 11 § punkt 1)
- +0,0 Högsta nockhöjd i meter över omgivande mark (PBL 4 kap 11 § punkt 1 eller 16 § punkt 1)
- l Högsta antal våningsplan (PBL 4 kap 16 § punkt 1)
- u Marken ska vara tillgänglig för allmänna underjordiska ledningar
- Korsmark - på marken får 1 komplementbyggnad med en byggyta upp till 40 m² placeras (PBL 4 kap 11 § punkt 1 eller 16 § punkt 1)
- Prickmark - marken får inte förses med byggnad (PBL 4 kap 11 § punkt 1 eller 16 § punkt 1)

Administrativa bestämmelser

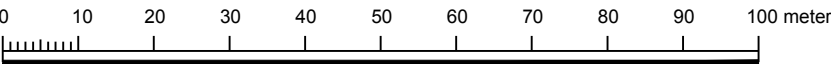
- Genomförandetiden 5 år från att planen vunnit laga kraft (PBL 4 kap 21 §)
- a Upphävande av strandskydd (PBL 4 kap 17 §)

ANTAGANDEHANDLING

Till planen hör:		☐ Miljökonsekvensbeskrivning	☐ Uttåtande efter utställning
☐ Planprogram	☒ Fastighetsförteckning	☒ Fastighetsförteckning	☐
☒ Planbeskrivning	☒ Samrådsredogörelse	☒ Samrådsredogörelse	☐
☒ Genomförandebeskrivning	☐ Illustrationskarta	☐ Illustrationskarta	☐
Detaljplan för Ströms-Näset 1:131, 1:313			
STRÖMSUNDS KOMMUN JÄMTLANDS LÄN		Beslutsdatum	Instans
UPPRÄTTAD AV		Godkännande	MBN
MILJÖ- OCH BYGGAVDELNINGEN		Antagande	KF
2017-03-15 Reviderad 2017-04-27		Laga kraft	
Håkan Bredin Byggnadsingenjör		Diana Lindström Planingenjör	

GRUNDKARTANS BETECKNINGAR

- Fastighetsgräns
- Väggkant
- Gångstig
- STRÖMS-NÄSET 1:131 Fastighetsbeteckning
- PLAN OCH HÖJDSYSTEM
- Sweref 99 1545
- RH 00 +291.8
- Vattenlinje
- vs Vatten serviceledning
- v Vatten huvudledning
- DV Dagvatten huvudledning
- s Spillvatten huvudledning
- Vegetation
- Byggnader, kompliment, bostäder



Granskningsutlåtande

Detaljplan för

Ströms-Näset 1:131 och 1:313 Näsviken, Strömsunds kommun

Inledning

Miljö- och byggnämnden beslutade den 1 september 2016 att ge positivt planbesked och inleda planprocessen för en ny detaljplan. Detaljplanen omfattar fastigheterna Ströms-Näset 1:131 och 1:313. Planförslag upprättades och den 16 mars 2017 beslutade miljö- och byggnämnden att planförslaget skulle sändas ut för samråd. Syftet med detaljplanen är att skapa möjlighet till utökad bebyggelse inom planområdet. Vidare skapas möjligheter till tomter i attraktiva strandnära lägen. Planförslaget var utsänt för samråd mellan den 23 mars 2017 och 20 april 2017. Planförslaget reviderades efter samrådet och den 11 maj 2017 beslutade miljö- och byggnämnden att planförslaget skulle sändas ut för granskning.

Genomfört samråd resp. granskning

Detaljplaneförslaget upprättades 2017-01-11 och har varit utsänt för samråd mellan den 23 mars 2017 och 20 april 2017 samt granskning mellan den 16 maj 2017 och 8 juni 2017. Myndigheter, berörda fastighetsägare m fl. har under denna tid beretts tillfälle att lämna synpunkter på planförslaget. Detaljplanen handläggs enligt utökat planförfarande.

YTTRANDEN UNDER SAMRÅDSTIDEN

1. Länsstyrelsen

Ärendebeskrivning

Länsstyrelsen har fått planhandlingar för samråd. Detaljplanen handläggs enligt reglerna om utökat planförfarande enligt plan- och bygglagen (2010:900).

Syftet med detaljplanen är att utöka bebyggelse inom planområdet genom att skapa möjlighet till tomter i strandnära lägen.

Synpunkter enligt Länsstyrelsens särskilda bevakningsområden

Länsstyrelsen bedömer med hänsyn till ingripandegrunderna i 11 kap 10 § PBL och nu kända förhållanden att ett antagande av en detaljplan enligt förslaget inte kommer att prövas. Riksintressen och mellankommunala frågor är inte aktuella frågor för planförslaget. Planen bör kompletteras angående möjlig påverkan på miljökvalitetsnormer, strandskyddet samt hälsa och säkerhet enligt synpunkter nedan.

Riksintresse

Planområdet berör inte något område av riksintresse enligt 3 eller 4 kap. miljöbalken.

Mellankommunal samordning

Planförslaget innebär inte reglering av sådana frågor som kräver samordning med andra kommuner.

Miljökvalitetsnormer för vattenkvalitet (5 kap MB)

Planen saknar bedömning av om och i sådana fall hur dess genomförande påverkar den ekologiska statusen för Ströms Vattudal.

Strandskydd

En del av planområdet ligger inom 100 m från Ströms-Vattudal. Kommunen hänvisar till LIS (Landsbygdsutveckling i strandnära lägen) som särskilt skäl för upphävande (7 kap 18§d). i ovannämnda paragrafen står det om prövningen gäller en dispens för att uppföra enstaka en- eller tvåbostadshus med tillhörande komplementbyggnader och andra åtgärder får man beakta huset eller husen avses att uppföras i anslutning till ett befintligt bostadshus.

Länsstyrelsen konstaterar att planområdet inte ligger inom ett utpekad LIS-område i kommunens antagna tillägg till översiktsplanen för LIS. Närmaste utpekade område ligger ca 700 meter norr om planområdet. I planhandlingarna saknas ett utförligare resonemang omkring hur strandskyddets syften tillgodoses och om området kan likställas som ett LIS-området utifrån kommunens kriterier i tillägget. En antydning till detta finns under *Syfte och mål med detaljplanen* med och bör utvecklas ytterligare om kommunen anser att LIS är ett lämpligt skäl till upphävande.

Utifrån närheten till tätorten Strömsund samt läget i anslutning till befintlig bebyggelse kan de särskilda skälet *tätortsutveckling* eventuellt kunna åberopas (7 kap 18b punkt 5 i miljöbalken).

Hälsa och säkerhet

Länsstyrelsen anser att utifrån ett säkerhetsperspektiv så bör planbeskrivningen kompletteras med en beskrivning om vilken insatstid det är för räddningstjänsten till planområdet.

Förorenade områden

Det har funnits ett sågverk i närheten av planområdet, sågverket låg på fastigheterna Ströms-Näset 1:7, Ströms-Näset 1:57, Ströms-näset 1:314, Ströms-näset 1:321, Ströms-näset 1:328. Vad Länsstyrelsen känner till förekom inte dopping eller impregnering i verksamheten. Sågverket var i drift under en lång period, mellan 1900 – 1990.

Länsstyrelsen har inga uppgifter som visar att verksamheten även har bedrivits på det aktuella planområdet. Men om det vid grävningsarbeten påträffas avfall som kan ha sitt ursprung i sågverket eller om andra avvikelser påträffas ska arbetet avbrytas och tillsynsmyndighet kontaktas.

Översvämningsrisker

I handlingarna anges under *Hälsa och säkerhet* på s.4 att "Ströms Vattudal är reglerad och har en amplitud på 3 meter". Länsstyrelsen saknar ett resonemang om vad detta innebär för hälsa och säkerhet inom planområdet med tanke på översvämningsrisker. Texten bör utvecklas.

Behovsbedömning

Kommunens bedömning är att planen inte medför betydande miljöpåverkan och att en miljökonsekvensbeskrivning därför inte behöver upprättas. Länsstyrelsen delar kommunens bedömning.

Redaktionella synpunkter

I plankartan upphävs strandskyddet genom administrativt bestämmelse inom ett skrafferat område. Bestämmelsen bör markeras med bokstaven a. avgränsningen markeras även med administrativt gräns som dock verkar inte följa det skrafferade området inom vattnet.

***Kommentar:** Planbeskrivning har förtydligats när det gäller strandskydd, miljö kvalitetsnormer, hälsa och säkerhet. Plankarta har förtydligats när det gäller strandskydd.*

2. Lantmäteriet

Lantmäteriet har tagit del av planförslagets samrådshandlingar och har följande synpunkter:

- Det är oklart i planförslaget hur vägfrågan är tänkt att lösas. Idag finns en befintlig väg, Björkebstigen, där de två befintliga fastigheterna Ströms-Näset 1:251 och 1:137 har utfartsrätt. I plankartan är denna väg utlagd som allmän plats mark natur och kvartermark, korsmark. Hur utfartsfrågan ska lösas bör redovisas i plankartan, antingen som allmän platsmark gata eller genom att lägga ut g-område och reservera marken för gemensamhetsanläggning. Inte heller i planbeskrivningen står det hur utfartsfrågan är tänkt att lösas för de två befintliga och den/ de nya fastigheten-/erna.
- Enligt Boverkets allmänna råd ska det anges under administrativa bestämmelser att det ska vara enskilt huvudmannaskap, om man önskar ha det för planområdet.
- Om enskilt huvudmannaskap ska råda för ett planområde, måste särskilda skäl anges för detta enligt PBL 4:7. Detta saknas för närvarande.

***Kommentar:** Plankarta har förtydligats och i planbeskrivningen har text om huvudmannaskap lagts till.*

3. Kommunstyrelsens arbetsutskott

Arbetsutskottet har inte något att erinra över förslag till detaljplan.

***Kommentar:** Skrivelsen föranleder ingen ändring av detaljplanen.*

4. Räddningstjänsten Jämtland

Yttrande

Räddningstjänsten har tagit del av er remiss angående detaljplaneläggning i **STRÖMS-NÄSET 1:131, 1:313**.

Miljö- och byggavdelningen

2017-08-07

Sammanfattning

Räddningstjänsten har inget att erinra mot föreslagen detaljplan.

Beskrivning av ärendet

Syfte med detaljplanen är att skapa möjlighet till utökad bebyggelse inom planområdet.

Skyddsåtgärder

Inga specifika skyddsåtgärder är vidtagna i denna detaljplan.

Kommentar: *Skrivelsen föranleder ingen ändring av planförslaget.*

5. AVA - enheten och Teknik- och serviceförvaltningen**Sammanfattning**

Av samrådshandlingen framgår att fastigheter inom planområdet ska anslutas till kommunalt vatten och avlopp. Genomförandet av detaljplanen förutsätter därför att kommunfullmäktige fattar beslut om utökning av verksamhetsområdet för kommunens allmänna va-anläggning och att den allmänna va-anläggningen byggs ut. Mot bakgrund av att planområdet medger nybebyggelse i direkt anslutning till befintlig bostadsbebyggelse förordar AVA-enheten att verksamhetsområdet för vatten och spillvatten utökas till att – utöver det aktuella planområdet- även om fatta fastigheterna Ströms-Näset 1:251 och 1:137.

För va - anslutning av tilltänkt ny bebyggelse i planområdet fordras att ledningar för vatten och avlopp byggs ut, i princip fram till fastighetsgränsen för alla fastigheter avsedda för bebyggelse. AVA-enheten anser dock att behovet av allmän anläggning skiljer sig för de olika va- ändamålen, enligt följande:

Dagvatten

Planområdet som avser Park- och kvartersmarken öster om parkmarken avvattnas naturligt till Ströms Vattudal. I området avsatt som Park utgår va- huvudmannen från att inga åtgärder i form av bebyggelse eller hårdgörning av mark kommer att krävas för genomförandet av detaljplanen, vilket innebär att inga åtgärder för avvattning av dessa markområden behövs. Kvartersmarken öster om Parkmarken lutar naturligt mot Ströms Vattudal. För att fastigheten i detta område ska kunna nyttja en allmän dagvattenanläggning som förläggs tillsammans med blivande vatten- och spillvattenserviser, krävs att fastighetsägaren pumpar dagvatten upp till en allmän dagvattenledning. Förhållandena är sådana att fastigheten – även om allmän dagvattenanläggning byggs ut – inte kan anses avgiftsskyldig avseende dagvattenändamålet. **AVA-enheten förordnar därför att det i genomförandebeskrivningen framgår att eventuellt dagvattenomhändertagandet inom Parkmark och kvartersmarken öster om parkmarken ska ske genom lokalt omhändertagande.**

För kvartersmarken väster om parkmarken kan allmän dagvattenanläggning tillhandahållas genom den befintliga dagvattenledning som framgår av samrådshandlingen. AVA-enheten förslår att de **befintliga ledningarna beaktas i detaljplanen genom inrättande av ett u-**

område (blåmarkerat på bilaga 1). AVA-enheten konstaterar att en allmän dagvattenanläggning förutsätts utformas enligt Svensk Vatten råd och anvisningar, f.n. publikation P110. Då den nu aktuella kvartersmarken möjligen kan ses som tätortsbebyggelse medför det att dagvattenanläggningen dimensioneras för att klara 20-årsregn utan att trycklinjen går upp till marknivå. AVA-enheten förutsätter att planmyndigheten beaktar risker för översvämning vid regn överstigande det dimensionerade regnet vid sin bedömning av om kvartersmarken är lämplig för bostadsbebyggelse, och att de planbestämmelser som krävs till skydd mot översvämning på grund av nederbörd införs i detaljplanen.

Spillvatten

Allmän spillvattenanläggning byggs ut och förbindelsepunkt upprättas i fastighets omedelbara närhet. På grund av de topografiska förhållandena avses spillvattenanläggningen byggas ut som ett s.k LTA-system (Lätt TryckAvlopp).

Den allmänna spillvattenledningen avses förläggas i Parkmarken enligt detaljplanen på det sätt som framgår av bilaga 1. AVA-enheten förslår att detaljplanen kompletteras med **planbestämmelse angående utformning av allmän plats där ledningsförläggningen framgår** (gulmarkerat på bilagan). Servisledningarna fram till den tilltänkta nybyggnationen samt till fastigheterna Ströms-Näset 1:251 och 1:137 kommer att gå över kvartersmark. AVA-enheten förslår att **u-område läggs ut** med sträckning som blåmarkerats på bilagan.

Dricksvatten

Den allmänna vattenledningen avses förläggas i Parkmarken enligt detaljplanen, i samma ledningsgrav som spillvattenledningen på det sätt som framgår av bilaga 1. AVA-enheten förslår att detaljplanen kompletteras med planbestämmelse angående utformning av allmän plats där ledningsförläggningen framgår (gulmarkerat på bilagan).

Servisledningarna fram till den tilltänkta nybyggnationen samt till fastigheterna Ströms-Näset 1:251 och 1:137 kommer att gå över kvartersmark. AVA-enheten förslår att u-område läggs ut med sträckning som blåmarkerats på bilagan.

Avfall

Det finns inget inskrivet i förslaget kring avfallsfrågan. Renhållningsordningen reglerar vad som gäller för avfallshanteringen i kommunen.

Kommentar: Planbeskrivning har förtydligats när det gäller dagvatten och avfall. Ledningar kommer markeras i plankartan. Dock kommer inget u-område att läggas till i plankartan med hänvisning till att marken är skyddad från bebyggelse genom beteckningen parkmark.

6. E. ON Elnät Sverige AB

E.ON Elnät Sverige AB har tagit del av inkomna handlingar i ovan rubricerat ärende och har följande synpunkter.

Inom det tänkta planområdet har E.ON Elnät befintliga anläggningar som består av 0,4kV serviskabel in till kund och lågspänningsmarkkablar. Se bifogad karta.

För att säkerställa kabelns exakta läge beställs kostnadsfritt kabelvisning i fält via vår kundsupport 020-22 24 24.

För elledning i mark får byggnad eller annan anläggning inte utan ledningsägarens medgivande och lämnade instruktioner uppföras på närmare avstånd än 3 meter från ledningen. Inte heller får utan ledningsägarens medgivande upplag anordnas eller marknivån ändras ovanför ledningen, så att reparation och underhåll försvåras.

Eventuella kostnader i samband med planens genomförande så som flyttningar eller ändringar av våra befintliga anläggningar bekostas av exploatören, vilket bör framgå av genomförandebeskrivningen.

I övrigt har vi inget att erinra.

Kommentar: Planbeskrivning har förtydligats under ansvarsfördelning.

7. Lars Edsvik, Ströms-Näset 1:137

Historik kring fastigheterna Ströms-Näset 1:137 samt 1:251

Jag är idag ägare till fastigheten Ströms-Näset 1:137 sedan ett antal år tillbaka. Huvudbyggnaden som ursprungligen var inspektorsbostad (byggnadsår 1897) och kontor till Näsvikens Ångsåg blev bebodd av min morfar Conrad Grundström och min mormor Sanna Grundström 1919 när han tillträdde denna inspektorstjänst. Vid pensionering övertog dom fastigheten. Mina föräldrar, Ruth och Karl-Gunnar Edsvik, övertog sedan gården 1963. Skälet till att jag som 3:e generation, köpte gården från mina föräldrar och för några år sedan valde att med min familj återvända till Strömsund var att vi ville bo avskilt och vackert vid sjön. Barren fick då möjlighet att växa upp med både kalkbacke och stora gräsytor att sparka boll på mm.

Vetskap en om att intilliggande markområden var skyddade av både parkmarksklassning samt strandskyddsreglerna gjorde att vi var säkra på att någon förändring vad gäller försämrat läge eller utsikt aldrig skulle komma på tal. Vår ståndpunkt är att ska man bo i ett villaområde så kan man lika gärna bo i lägenhet. Därför föll valet på att flytta tillbaka till Strömsund och min hemgård.

Vill också påpeka att fastigheten 1:251, som är vår närmaste grannfastighet, varit bebyggd sedan 1800-talet. Där låg ursprungligen en färjevaktarstuga som beboddes av en familj fram till ca 40-50 talet. Sedan förföll denna stuga innan Bibbi Kejving och Ivan Lindström valde att stycka av den tomten och renovera och bygga denna färjevaktarstuga och skapa sig ett äldreboende nere vid sjön. Idag har denna fastighet köpts av Henrik Wiik och Fanny Jonasson och ytterligare byggt på och moderniserats.

Argumentet som jag fick från Diana Lindström på Miljö- och Byggavdelningen att det ju redan finns två bebyggda fastigheter som ligger närmare sjön än vad strandskyddsreglerna till-

låter beror ju inte på att man tillåtit några avsteg i modern tid utan på att sågverket med tillhörande tjänstebostad och färjeläget med tillhörande färjemansbostad låg där dom låg i slutet av 1800-talet.

Det **syfte och mål** som anges i det nya detaljplaneförslaget om det finns behov av byggbara tomter inom Strömsunds samhälle kan jag förstå. Jag har inga synpunkter på tomtmarkerna 1:313 eller att ytterligare tomt kan avstyckas intill (norr om) på denna ovansidan av Höganäsvägen. Men att då som i detta fall till förmån för endast en tomt vid sjön, både upphäva parkmarksskyddet samt upphäva ett strandskydd känns inte logiskt om man läser naturskyddslagen, LIS-kriterierna som säger att: "För att LIS-områdena ska uppfylla samtliga kriterier i 7 kap 18e § miljöbalken ska de varken vara för stora och t.ex. omfatta en hel sjö eller för små och bestå av enbart enstaka tomter".

Tekniska egenskaper. Läste till min förvåning att tillkommande fastigheter ska anslutas till kommunalt vatten och avlopp. Det är inga problem för fastigheterna väster om Höganäsvägen men både min fastighet och grannfastigheten har fått konstaterat av Strömsunds Kommun att vi inte kan anslutas till kommunalt avlopp p.g.a. att lutningen är för liten. Således måste vi fortsättningsvis inneha egna avloppsbrunnar eller, som förslogs av kommunen, införskaffa varsina pumpanläggningar. För dessa krävs servitut för båda fastigheterna för att gräva anslutningsledningar över annans mark in på det kommunala nätet. Om det nya förslagna sjötomten bebyggs **kräva 3 st servitut och 3 anslutningsledningar** som blir ca 100 m långa!

Hälsa och säkerhet samt trafik. Björkebostigen som idag är den väg som går ner till nuvarande fastigheter vid vattnet kommer således att trafikeras ytterligare. Idag är detta en grusväg av medelmåttig karaktär. Ökar trafiken med fler boende och besökande så måste vägens standard förbättras avsevärt. Även området mot vägen måste anpassas så att framförallt sikt och säkerhet förbättras.

Natur och kulturmiljön. Parken har varit planlagd som sådan redan i byggnadsplanen som gällde före 1958, är idag ett område som gagnar hela Näsviken. Förutom att jag tycker detta område i sin nuvarande form utgör en vacker utsikts vy över Näsvikensidan för besökande som åker söderut över bron så nyttjas detta område i stor omfattning av Näsvikens både barn och vuxna i olika former. Kommunen har en uppskattad lekplats i syd-västra delen, ängsmarken används vintertid till kälkbacke och sommartid till fotbollsplan mm. Ängsmarken + den nya förslagna tomten utgör anslutningsled till skoterleden för Näsvikenborna. Skogsområdena används för hundpromenader för boende på Näsviken då det går en gammal stig längst sjön genom parkområdet bort mot båtklubben (gamla Trollövägen som finns inritad på fastställd byggnadsplan från 1958). Barnen på Näsviken har i generationer haft detta ängs- och skogsområde som en naturlig lekplats. Strandzonen inom detta nya planområdesförslag används ofta för i och upptagning av båtar, badplats för barn samt en grillplats för allmänheten (ligger i skogskanten vid vattnet).

Sommartid har vi en stor flock vitkindade gäss som brukar häcka och beta på denna gräsyta då det uppenbarligen finns mat och närhet till sjön på samma plats (se bifogade information). Vintertid har vi rådjur som permanent har sina nattvisten i talldungen nere vid sjön. Jag har varit i kontakt med Strömsunds naturskyddsförening (Pieter Furst) som menar att eftersom det inte tidigare finns någon häcknings/ betningsplats för denna gässart i Strömsund med omnejd så anses detta vara unikt! Dom hänvisar till **artskyddsförordningen paragraf 4** som kommunen måste följa! Vitkindad gås är ej jaktbart vilt i Norra Sverige p.g.a liten utbredning.

Bedömning och slutsats.

Som sagt inga synpunkter väst om Höganäsvägen, men att upphäva både parkområde samt strandskydd för en enda tomt känns mycket märkligt. I nuvarande planbeslut när Wilsongrändområdet byggdes (1978) angavs att enda orsaken till att man gjorde avkall på strandskyddet på den nordligaste delen var att det var en kraftig höjdskillnad (10 m) så påverkan på vattendraget och strömrådet ansågs obefintligt. Detta kan omöjligt gälla för den nu förslagna sjötomten som kommer att ligga i stort sett i vattenlinjen. Sannolikt kommer köparen att vilja bygga både boningshus samt brygga som det måste ges bygglov till.

Vi är två familjer som idag bor på "stamfastigheterna" vid sjön har köpt dessa av samma skäl, d.v.s. att vi trodde dessa var skyddade av starka regelverk men så verkar inte vara fallet. Det Ni måste väga in i Ert förslag är om det är mera värt att göra avkall på starka natur- och rekreationslagar/ områden till förmån för kommersiella intressen än att Vi som redan bor här samt övriga berörda Näsvisenbor är nöjda?

Kommentar: På plankartan tas en del av korsmarken bort. I övrigt föranleder yttrandet inte till någon ändring av planförslaget.

Syfte och mål: Planförslaget medger möjligheten att avstycka ytterligare tomter på fastigheterna 1:131 och 1:133.

Vatten och avlopp: Strömsunds kommuns miljöhandläggare och AVA-enheten kom fram till att den bästa lösningen för vatten och avlopp inom planområdet är att det blir kommunalt. Detta utifrån att planområdet ligger inom vattenförekomsten för Strömsunds vattentäkt. Vid en eventuell revidering av vattenskyddsområde för Långön (Strömsunds vattentäkt) skulle planområdet troligtvis hamna inom vattenskyddsområdet. Fastighetsägare som har enskilda avlopp skulle då bli tvungna att ansluta sig till kommunalt VA. Som fastighetsägaren blir man därmed tvungen att bekosta anslutningen själv.

AVA-enheten förslår att en gemensam spillvattenanläggning ett så kallat LTA system med trycksatt ledning till huvudledning vid Höganäsvägen och att man tecknar ett gemensamt servitut för detta.

Avtal och rättigheter: Vägservitut för anslutning till 1:251 och 1:137 förutsätts finnas idag. Nytt servitut för tilltänkt avstyckning ansöks hos Lantmäteriet. Det gäller även för gemensamhetsanläggning för VA.

Natur och kulturmiljön: Att delar av planområdet idag är betecknat som parkmark innebär inget långsiktigt skydd mot exploatering av området. Parkmark kan upphävas vid en planändring som i detta fall. Kommunen har gjort bedömningen att det finns förutsättningar för ny bebyggelse inom planområdet. Området är dessutom utpekad i den fördjupade översiktsplanen för Strömsunds tätort, antagen 2002 som ett tänkbart markområde för framtida boende.

Att parkområde inte skulle kunna nyttjas i sin helhet är uppenbart då en liten del övergår till kvartersmark men större delen av området, lekpark, källbacke, fotbollsplan, hundpromenader eller annan rekreation torde kunna ske även fortsättningsvis. Gångstigen påverkas inte av planförslaget.

Idag finns ingen officiell skoterled inom planområdet utan den går utanför planområdet enligt det kartmaterial som finns.

Vitkindad gås är skyddad enligt artskyddsförordningen, att artens framlevnad i Ströms Vattudal skulle vara ett speciellt avhäng av den aktuella platsen är osannolikt. Det finns likartade platser inom sjösystemet och närområdet som idag nyttjas.

8. Fanny Jonasson och Henrik Wiik, Ströms-Näset 1:251

Ett förslag gällande ändring av detaljplan för Ströms-Näset 1:131 och 1:313 Näsvisken har kommit till vår kännedom då vi som ägare av Ströms-Näset 1:251 är berörda. Vår fastighet ligger närmast det föreslagna området där planförslaget innebär att ny bebyggelse kan uppföras.

Ströms-Näset 1:251 har varit i vår ägo sedan juli 2013. Anledningen till att vi köpte denna fastighet var att renovera upp den med målet att kunna bo i centrala Strömsund men ändå avskilt från bl.a trafik. Att tomten har nära till natur, vatten och ett lugn var den stora orsaken till att vi valde att sälja vår tidigare fastighet. Framförallt var det en trygghet för oss att marken runtom omges av parkmark och strandskydd och därmed var skyddad och ej kan bebyggas med ytterligare bostadsfastigheter. I och med dessa regler var det säkert att vi inte behövde oroa oss för ytterligare bebyggelse intill vår fastighet.

När information om planändring kom till vår kännedom frågar vi oss framförallt hur detta kan vara möjligt då vi under 2016 ansökte tillsammans med fastighetsägaren av Ströms-Näset 1:131 hos Lantmäteriet om att få stycka av och köpa ett mindre område av parkmarken. Detta för att utöka vår egen mark i syfte att ha som uppställningsplats för ved. Denna ansökan avslogs från Lantmäteriet enligt säljaren.

Enligt förslaget på detaljplanen är syftet att skapa möjlighet till utökad bebyggelse. Vi ställer oss frågande varför man nu kan upphäva tidigare planbestämmelser där området är skyddat som parkmark. Idag är området mycket attraktivt och välantvänt friluftsområde året runt för stora delar av kommuninvånare på Näsvisken. För att nämna några punkter används området idag som lekplats för barn, både i kommunens egna lekpark samt som pulkabacke på vintern och som fotbollsplan på sommaren. Området utgör en viktig anslutning för att komma till Vattudalen för såväl handägare, skoterförare och de som vill ta ett dopp i sjön på sommaren.

Dessa viktiga friluftaktiviteter menar vi kommer att stoppas om förslaget äger laga kraft. Om strandskyddet upphävs försämrar man tillgängligheten enligt allemansrätten.

I förslaget visar det sig att eventuella fastigheter som byggs inom området ska ansluta sig till kommunalt vatten och avlopp. Tillsammans med vår närmaste granne och ägare till fastigheten 1:137 deltog vi i ett möte tillsammans med teknik- och serviceförvaltningen i Strömsund kommun att vi eventuellt skulle ansluta oss till det kommunala vatten- och avlopps nätet. Dessa planer lades snabbt ner då det ej var möjligt pga av att våra tomter är belägna lägre än övriga tomter. Vi frågar oss då hur den i framtiden tilltänkta fastigheten kunna ansluta sig till samma nät.

På medföljande karta över förslaget av ändring ses de aktuella området för avstyckning som ett gult fält, delar av detta gula fält betecknas korsmark vilket innebär att komplementbyggnader kan uppföras. Delar av denna korsmark utgör en del av vägen till vår fastighet, som vi har servitut på. Men i praktiken innebär denna korsmark att det i framtiden kan uppföras byggnader framför vår fastighet, där vi har vår utfart. Vi önskar kompletterande uppgifter till en lösning på detta.

Vad gäller vägen i övrigt innebär en eventuell ytterligare fastighet en ökad trafikbelastning, vilket kommer att ha stora konsekvenser på vägen som redan idag är i stort behov av upprustning. Eller är det tänkt att det framtida hushållet ska använda den gamla "trollövägen" till sin fastighet?

På bilderna nedan ses marken där det enligt förslaget av planändringen kan leda till bebyggelse. Man kan även se en familj av arten Vitkindad gås, som dessutom är fridlyst. Dessa gäss återkommer varje år, de är först ett par på försommaren, som senare har ett gäng med ungar. Dessa gäss ser vi dagligen under sommaren. De är mycket skygga, men uppehåller sig på den tilltänkta tomten. Vi har anledning att tro att dessa gäss använder området som häckningsplats. Vi hävdar att planändringen innebär att reglerna i miljöbalken bryts i och med detta förslag. Inom den strandskyddad zonen är det förbjudet att utföra åtgärder som kan skada växt- och djurliv. Även LIS-kriterierna framgår det att punkt nr 2 måste tillgodoses för att strandskyddet kan uppföras. Enligt oss tas inte hänsyn till denna punkt i förslaget, eftersom att strandskyddets syften ej tillgodoses.

Dessa ovan nämnda synpunkter ges enligt oss skäl att tolka de refererade LIS-kriterierna och lagen om strandskydd på ett helt annat sätt än vad som framgår i planförslaget. Att lagar och regler kan tolkas så olika för att tillgodose enskilda privatpersoner behov anser vi är mycket märkligt. Att upphäva strandskydd och ändra i en detaljplan för endast en tomt är mycket anmärkningsvärt då det i miljöbalken framgår genom LIS-kriterierna att det ej får innefatta enbart enstaka tomter. Dessutom, enligt vad vi kunnat läsa i lokala medier kommer det att säljas flertalet tomter på andra sidan Vattudalen.

Som närmaste grannar har vi under de senaste åren kunnat följa en stor förändring av detta parkmarksområde. För tre år sedan såg man ej fastigheten (1:131) varken från vår tomt eller

från Vattudalsbron. Enligt ägaren av denna fastighet och tillika parkmarksägare så var detta enbart i syfte att förbättra utsikten och tillgängligheten för alla som vistas på detta område. Vi frågar oss hur man som privatperson utan tillstånd kan avverka växtligheten på angiven parkmark, där både personen bakom förslaget till planändring samt Strömsunds kommun står som ägare. Detta framgår tydligt av bilderna som bifogats i planändringen samt våra privat bilder nedan.

Länsstyrelsen bekräftar 170410 till oss per mejl att detta ej är tillåtet, eftersom strandskyddet fortfarande som ovan nämnts syftar till att bevara biologiskt värdefulla land- och vattenområden.

Vår slutsats av ovan nämnda synpunkter är att vi vill att kommunen bör beakta i sin bedömning vad denna enorma förändring har för några fördelar i slutändan egentligen, då det enligt oss bara ger nackdelar som drabbar ett stort antal människor, växter och djur på ett mycket negativt sätt.

Kommentar: *På plankartan tas en del av korsmarken bort. I övrigt föranleder yttrandet inte till någon ändring av planförslaget. Byggbart område minskas ner se plankarta.*

Natur och kulturmiljön: *Att delar av planområdet idag är betecknat som parkmark innebär inget långsiktigt skydd mot exploatering av området. Parkmark kan upphävas vid en planändring som i detta fall. Kommunen har gjort bedömningen att det finns förutsättningar för ny bebyggelse inom planområdet. Området är dessutom utpekad i den fördjupade översiktsplanen för Strömsunds tätort, antagen 2002 som ett tänkbart markområde för framtida boende.*

Att parkområde inte skulle kunna nyttjas i sin helhet är uppenbart då en liten del övergår till kvartermark men större delen av området, lekpark, källbacke, fotbollsplan, hundpromenader eller annan rekreation torde kunna ske även fortsättningsvis. Gångstigen påverkas inte av planförslaget.

Vitkindad gås är skyddad enligt artskyddsförordningen, att artens framlevnad i Ströms Vattudal skulle vara ett speciellt avhäng av den aktuella platsen är osannolikt. Det finns likartade platser inom sjösystemet och närområdet som idag nyttjas.

Genomförande: *För att avstyckning ska kunna genomföras måste ett förhandsbesked eller byggnadslov eller strandskyddsdispens eller plankarta utgöra underlag för deras bedömning.*

Vatten och avlopp: *Strömsunds kommuns miljöhandläggare och AVA-enheten kom fram till att den bästa lösningen för vatten och avlopp inom planområdet är att det blir kommunalt. Detta utifrån att planområdet ligger inom vattenförekomsten för Strömsunds vattentäkt. Vid en eventuell revidering av vattenskyddsområde för Långön (Strömsunds vattentäkt) skulle planområdet troligtvis hamna inom vattenskyddsområdet. Fastighetsägare som har enskilda avlopp skulle då bli tvungna att ansluta sig till kommunalt VA. Som fastighetsägaren blir man därmed tvungen att bekosta anslutningen själv.*

AVA-enheten förslår att en gemensam spillvattenanläggning ett så kallat LTA system med trycksatt ledning till huvudledning vid Höganäsvägen och att man tecknar ett gemensamt servitut för detta.

Trafik: Att belastningen på anslutningsväg skulle öka på grund av en tillkommande fastighet anses rimligt. Men att besöksstrycket från allmänheten torde utgöra en större påverkan.

Avtal och rättigheter: Vägsservitut för anslutning till 1:251 och 1:137 förutsätts finnas idag. Nytt servitut för tilltänkt avstyckning ansöks hos Lantmäteriet. Det gäller även för gemensamhetsanläggning för VA.

Strandskydd: Strandskyddet upphävs enligt plankarta och planbeskrivning.

9. Simon Sandberg, Ströms-Näset 1:83

YRKANDE:

Jag yrkar att förslagen ändring av detaljplanen stoppas av nedstående anledningar.

ALLMÄNT INTRESSE FÖR REKREATION

Marken används av grannskapets barn, bredvid lekplatsen åker man pulka och skidor i backen. Där går gångstig mot båtklubben, det finns grillplats, folk badar på sommaren, folk promenerar med hundar och barn tex.

KULTURMILJÖN PÅVERKAS

Bebyggelsen vid Höganäsvägen och Björkebstigen är unik för närområdet då den består av uteslutande av sekelskifteshus varför denna miljö ska bevaras.

NATURMILJÖN PÅVERKAS

Området bör inventeras av kunniga personer, tex. Så än strandområdeet betesplats för vitkindade gås, där finns hackspett, skogsödlar mm.

Kommentar: Att delar av planområdet idag är betecknat som parkmark innebär inget långsiktigt skydd mot exploatering av området. Parkmark kan upphävas vid en planändring som i detta fall. Kommunen har gjort bedömningen att det finns förutsättningar för ny bebyggelse inom planområdet. Området är dessutom utpekad i den fördjupade översiktsplanen för Strömsunds tätort antagen 2002 som ett tänkbart markområde för framtida boende.

Att parkområde inte skulle kunna nyttjas i sin helhet är uppenbart då en liten del övergår till kvartermark men större delen av området, lekpark, källbacke, fotbollsplan, hundpromenader eller annan rekreation torde kunna ske även fortsättningsvis. Gångstigen påverkas inte av planförslaget.

Vitkindad gås är skyddad enligt artskyddsförordningen, att artens framlevnad i Ströms Vattudal skulle vara ett speciellt avhång av den aktuella platsen är osannolikt. Det finns likartade platser inom sjösystemet och närområdet som idag nyttjas.

Kulturskyddet värnar om framförallt byggnadsteknik och exteriör utformning. Byggnaderna kring Höganäsvägen och Björkebstigen är om- och tillbyggda, omfärgade vilket redan har förstört områdets karaktär. Idag finns inget skyddsvärde på byggnaderna.

Yttrandet föranleder ingen ändring av planförslaget.

Miljö- och byggavdelningen

2017-08-07

YTTRANDEN UNDER GRANSKNINGSTIDEN

1. Länsstyrelsen

Ärendebeskrivning

Länsstyrelsen har fått planhandlingar för granskning. Detaljplanen handläggs enligt reglerna för utökat planförfarande i plan- och bygglagen (2010:900)

Detaljplanens syfte är att utöka bebyggelse inom planområdet.

Länsstyrelsens överprövningsgrunder

Länsstyrelsen bedömer med hänsyn till ingripandegrunderna i 11 kap 10 § Plan- och Bygglagen (2010:900) att ett antagande av detaljplanen enligt förslaget inte kommer att prövas vad gäller överprövningsgrunder riksintresse, mellankommunal samordning, hälsa och säkerhet samt strandskydd. Länsstyrelsen saknar kommunens ställningstagande angående möjlig påverkan på miljökvalitetsnormer för vatten och därför kan i detta skede inte utesluta en möjlig prövning utifrån ovannämnda fråga.

Kommunen har för det mesta tagit hänsyn till inkomna synpunkter och kompletterat planhandlingar enligt länsstyrelsens indikationer. Länsstyrelsen saknar dock fortfarande ett resonemang omkring planens påverkan på miljökvalitetsnormer för vatten (se länsstyrelsens samrådsyttrande).

Strandskyddet upphävs inom planområdet med "tätortsutveckling" som särskilt skäl enligt 7 kap 18 c § p.5 miljöbalken. Länsstyrelsen bedömer att skälet kan i detta fall tillämpas och därför kan strandskyddet upphävas enligt planförslaget. Länsstyrelsen bedömer dock att kommunen inte har beskrivit på ett tillfredsställande sätt varför LIS kunde tillämpas som särskilt skäl. Planområdet är inte utpekade som ett LIS-område i kommunens tillägg till översiktsplan och kommunen har inte motiverat på vilket sätt kan området likställas andra utpekade LIS-områden.

Behovsbedömning

Kommunen bedömer att förslaget inte innebär betydande påverkan på miljö. Länsstyrelsen har i samrådsyttrande 2017-04-20 delat kommunens åsikt.

Synpunkter

Förorenade områden

Kommunen har efter samrådet inte kommenterat synpunkterna gällande eventuella risk för föroreningar från tidigare närliggande verksamheter. Eftersom det har funnits såg i närheten kan det hända att verksamhet bedrivits på aktuellt planområde som till exempel upplag, deponi. Av den anledningen bedömer Länsstyrelsen att det är rimligt att det nämns i planhandlingar så att informationen tas med i det fortsatta arbetet och att det finns kännedom om det vid exempelvis grävningsarbeten.

Kommentar: Planbeskrivningen har förtydligats gällande förorenade områden, strandskydd samt miljökvalitetsnormer för vatten.

2. Lantmäteriet

Lantmäteriet har tagit del av planförslagets granskningshandlingar och har följande synpunkter:

- Det är en brist att planförslaget inte redovisar hur utfarten till och från de två befintliga fastigheterna Ströms-Näset 1:251 och 1:137 och den tillkommande fastigheten norr om dessa ska lösas. Idag finns en befintlig väg, Björkebastigen där de två befintliga fastigheterna Ströms-Näset 1:251 och 1:137 har utfart. I den äldre, nu gällande planen är Björkebastigen utlagd som allmän plats, gata. I planförslagets karta är denna väg utlagd som allmän platsmark, natur och kvartersmark. Hur utfartsfrågan ska lösas måste redovisas i plankartan, exempelvis genom att lägga ut det som allmän platsmark gata med enskilt huvudmannaskap. Med nuvarande planförslag kan det uppstå problem om någon fastighetsägare i området yrkar på att servitut eller gemensamhetsanläggning för vägen ska bildas hos Lantmäteriet. Eftersom marken är utlagd som allmän platsmark, natur, respektive kvartersmark, kan det försvåra bildandet av sådana lösningar. Lantmäteriet anser därför att detaljplanen brister gällande hur planen är avsedd att genomföras enligt 4 kap. 33 § 3 p plan- och bygglagen.
- Det framgår av plankartan att intentionen är att det ska vara enskilt huvudmannaskap för den allmänna platsmarken i planen. Om det ska vara enskilt huvudmannaskap för planområdet, måste det enligt Boverkets allmänna råd anges under *administrativa bestämmelser* att det ska vara enskilt huvudmannaskap. I nuvarande planförslag står det inte det under administrativa bestämmelser, och följderna blir att det råder kommunalt huvudmannaskap för allmänna platser i planen. Om enskilt huvudmannaskap ska råda för ett planområde, måste särskilda skäl anges för detta i planbeskrivningen enligt PBL 4:7.

Kommentar: I planbeskrivningen har rubriken genomförande lagts till där vägfrågan beskrivs.

3. Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen har inte något att erinra över planförslaget

Kommentar: Skrivelsen föranleder ingen ändring av detaljplanen.

4. Räddningstjänsten Jämtland

Yttrande

Räddningstjänsten har tagit del av er remiss angående **detaljplan i STRÖMS-NÄSET 1:131**.

Sammanfattning

Räddningstjänsten har inget att erinra mot föreslagen detaljplan.

Kommentar: Skrivelsen föranleder ingen ändring av detaljplanen.

5. E.ON Elnät Sverige AB

E.ON Elnät Sverige AB har tagit del av ovanstående handlingar i angivet ärende och har inget ytterligare att erinra.

Miljö- och byggavdelningen

2017-08-07

Kommentar: Skrivelsen föranleder ingen ändring av detaljplanen.

6. Lars Edsvik, Ströms-Näset 1:137

Det **syfte och mål** som anges i det nya detaljplaneförslaget om det finns behov av byggbara tomter inom Strömsunds samhälle kan jag förstå. Jag har inga synpunkter på tomtmarkerna 1:313 eller att ytterligare tomt kan avstyckas intill (norr om) på denna ovensidan av Höganäsvägen. Men att då som i detta fall till förmån för endast en tomt vid sjön, både upphäva parkmarksskyddet samt upphäva ett strandskydd känns inte logiskt om man läser naturskyddslagen, LIS-kriterierna som säger att: "För att LIS-områdena ska uppfylla samtliga kriterier i 7 kap 18e § miljöbalken ska de varken vara för stora och t.ex. omfatta en hel sjö eller för små och bestå av enbart enstaka tomter". **Tillägg: Kommunen hänvisar till att exploateringen är förenligt med LIS kriterierna samtidigt som man konstaterar under rubriken "STRANDSKYDD" att området inte ligger inom utpekat LIS område enligt översiktsplanen som antogs 2014? Hur förklarar man det? Vidare så pekar man på allmänintresset för att skapa byggbara tomter. Man kan ju ifrågasätta om det är av allmänintresse att bygga bort en stor del av ett sjönära naturområde/parkområde för att skapa en tomt. Jag hävdar att det "allmänna intresset" i så fall endast omfattas av säljare och köpare, sen är det nog slut på resten av allmänintresset! Eller vilka är dom övriga? Emotser ett utförligt svar! Vem har bedömt detta? Under rubriken "Huvudmannaskap" sid 7 så påstås det att det inte finns några allmänna platser inom planområdet vilket är felaktigt. Hela området som är grönmärkat och märkt med "park" är allmän platsmark.**

Kommentar: Då det finns behov av både lägenheter och tomter (bostadsbrist) inom de centrala delarna av Strömsunds samhälle, men även på andra tätorter inom kommunen. Lämpligast är att placera nya villatomter i direkt närhet av redan bebyggda fastigheter. Dels med hänsyn till teknisk försörjning (el, vatten, avlopp, sophämtning) samt tillgång till väganlutning.

Som det framgår av planhandlingarna ligger aktuellt område **inte** inom ett utpekat LIS område, men det uppfyller dessa kriterier. Enligt MB (miljöbalken) 7 kap.18 e § 1. Lämpligt för utvecklingen av landsbygden. 2. är av ett sådant slag och har en så begränsad omfattning att strandskyddets syften fortfarande tillgodoses långsiktigt. 3. endast har en liten betydelse för att tillgodose strandskyddets syften. 3a. i eller i närheten av tätorter. Eller om dispensen gäller enstaka en- eller tvåbostadshus inom ett LIS-område är kravet istället att huset ska byggas i anslutning till befintliga bostadshus.

Tekniska egenskaper. Läste till min förvåning att tillkommande fastigheter ska anslutas till kommunalt vatten och avlopp. Det är inga problem för fastigheterna väster om Höganäsvägen men både min fastighet och grannfastigheten har fått konstaterat av Strömsunds Kommun att vi inte kan anslutas till kommunalt avlopp p.g.a. att lutningen är för liten. Således måste vi fortsättningsvis inneha egna avloppsbrunnar eller, som förslögs av kommunen, införskaffa varsina pumpanläggningar. För dessa krävs servitut för båda fastigheterna för att gräva anslutningsledningar över annans mark in på det kommunala nätet. Om det nya förslagna sjötomten bebyggs **kräva 3 st servitut och 3 anslutningsledningar** som blir ca 100 m långa!

Tillägg. Svaret från kommunen är att detta skall lösas med en gemensam spillanläggning för dessa 3 fastigheter vilket innebär att en "pumpbyggnad" då måste uppföras inom

parkmarken mittemot fastigheten Ströms-Näset 1:251 (detta enligt kommuns sakkunnige). Har man då tänkt på hur plogningen vintertid skall fungera? Idag är denna sida på den tänkta framtida vägen den enda platsen att lägga snö på och snöar det 1-2 meter på en vinter så kommer denna byggnad att dränkas. Dessutom så påverkar den ju samhällsbilden och ytterligare förstör nuvarande parkområde. Vill få ett utförligt svar på hur avloppsfrågan med tillhörande byggnad samt servitut verkligen skall lösas samt vem som ansöker om vad, vem som kommer att bekosta dom olika delarna som fastigheterna berörs av. Bifoga karta över pumphusplacering, storlek på pumphus samt planerat ledningsnät.

***Kommentar:** Frågor som rör vatten och avlopp ägs av AVA-enheten som tittar på vilken lösning som blir den bästa för den specifika platsen. Enligt idag gällande plan skulle samtliga fastigheter anslutas till kommunalt vatten och avlopp.*

Hälsa och säkerhet samt trafik. Björkebstigen som idag är den väg som går ner till nuvarande fastigheter vid vattnet kommer således att trafikeras ytterligare. Idag är detta en grusväg av medelmåttig karaktär. Ökar trafiken med fler boende och besökande så måste vägens standard förbättras avsevärt. Även området mot vägen måste anpassas så att framförallt sikt och säkerhet förbättras. **Fick inget svar tidigare på vilka åtgärder som kommer att vidtas?**

***Kommentar:** Då Björkebstigen inte är en kommunal väg utan enskild, är det de fastighetsägare som innehar nyttjanderätt (servitut) som sköter väghållning.*

Natur och kulturmiljön. Parken har varit planlagd som sådan redan i byggnadsplanen som gällde före 1958, är idag ett område som gagnar hela Näsvisen. Förutom att jag tycker detta område i sin nuvarande form utgör en vacker utsikts vy över Näsvisensidan för besökande som åker söderut över bron så nyttjas detta område i stor omfattning av Näsvisens både barn och vuxna i olika former. **Tillägg: Dessutom har kommunen beslutat att anlägga en lastbilsparkering i anslutning till Färjeudden som ligger söder om detta område och idag utgör en grön oas i samhällsbilden. Nu försvinner ytterligare en sjönära, vacker plats till förmån för byggande. Dessa två ingrepp tillsammans kommer definitivt att förändra samhällsbilden vilket planförslaget hävdar att denna planändring inte skall göra enligt rubriken "Landskapsbilden". Önskar svar på hur kommunen motiverar detta. Att ängsmarken idag används till en anslutande skoterled, om än inte officiell, är bara ett konstaterande. Det kommer den nog fortsätta att vara oavsett bygge eller inte eftersom alternativet för många då blir att istället köra på en allmän väg för att komma ner till sjön alternativt lasta på släpvagn några 100 meter.**

***Kommentar:** Planområdet utgörs helt av privatägd mark, att en ny tomtplats skulle medföra att området inte kan nyttjas helt som idag är helt riktigt. Av den yta som utgör parkmark inom fastigheten Ströms-Näset 1:131 på 11880 m², avgår 1400 m² till ny tomt/fastighet. Denna del utgör ca: 11%, resterande 89% går fortfarande att nyttja.*

Att just området för planerad tomt används som anslutningsled för skoter, finns inte enligt snöskoterkartan, således ej tillåtet. Den stig från södra delen av området till båtklubben kommer att kunna nyttjas även i framtiden. Detaljplanen för rastplatsen öster om Trollövägen tillkom genom samråd med

Trafikverket. Idag finns ingen rastplats för tunga fordon. Europaväg 45 utgör riksintresse för transporter och är rekommenderad väg för farligt gods. Inom detaljplanen för rastplatsen kommer marken hårdgöras och dagvatten anslutas till oljeavskiljare. Den skogsdunge mot Ströms Vattudal kommer att bestå, så den idag outnyttjade planen kommer att utgöra rastplatsen. Som det ser ut idag parkerar tunga fordon lite var som helst, skulle läckage uppstå inom rastplatsområdet fångas det upp på plats.

Bedömning och slutsats.

Som sagt inga synpunkter väst om Höganäsvägen, men att upphäva både parkområde samt strandskydd för en enda tomt känns mycket märkligt. I nuvarande planbeslut när Wilsongrändområdet byggdes (1978) angavs att enda orsaken till att man gjorde avkall på strandskyddet på den nordligaste delen var att det var en kraftig höjdskillnad (10 m) så påverkan på vattendraget och strömrådet ansågs obefintligt. Detta kan omöjligt gälla för den nu förslagna sjötomten som kommer att ligga i stort sett i vattenlinjen. Sannolikt kommer köparen att vilja bygga både boningshus samt brygga som det måste ges bygglov till. **Tillägg: Mh att planförslaget förespar att området utanför nuvarande fastigheter kan komma att hamna inom Vattenskyddsområdet så torde det väl inte vara av godo att utöka antalet strandnära fastigheter inom området? Vad jag vet så får man väl knappt sätta en spade i marken på Långön idag som ligger inom nuvarande vattenskyddsområde? Om man dessutom beaktar kombinationen med en Lastbilsparkering vid vattnet närmast intill ett vattenskyddsområde så ökas ju påverkanrisken avsevärt. Det kommer ju att finnas risk för läckage av både det ena och andra ur fordon som parkerar där kan man tänka. Hur ser man på detta ur miljösynpunkt? Vad har man för bedömningsgrunder?**

Kommentar: *Självva byggnaderna utgör inte någon betydande miljöpåverkan på själva vattenkvalitén vid vattenverket. Det som kan påverka är byggnader med källarplan eller pålar/ fundament nära eller under grundvattennivån, samt enskilda avloppsanläggningar i närheten av ytvatten.*

Strömsund kommuns miljöhandläggare har varit involverad i planprocessen från att förslag till detaljplan upprättades. Diskussioner har förts om frågor som är kopplat till det befintliga vattenskyddsområdet och om en eventuell utökning av det.

Yttrandet föranleder ingen ändring av förslag till detaljplan.

7. Fanny Jonasson och Henrik Wiik, Ströms-Näset 1:251

170419 lämnades våra synpunkter på förslag om ändrad detaljplan Ströms-Näset 1:131 och 1:313 in. Dessa synpunkter bifogas återigen i detta dokument (bilaga 1). Senare mottog vi en samrådsredogörelse där våra synpunkter har bemötts med s.k kommentarer, men ej föranlett någon ändring av planförslaget. Anledningen att tidigare synpunkter åter bifogas är för att dessa kommentarer bemöts på ett enligt oss otillräckligt sätt. De är därmed fortsatt högst aktuella synpunkter på den nu reviderade upplagan av förslag på ändring av detaljplan. Generellt sett över hela förfarandet är det mycket otydligt *vem* som bedömer och värderar synpunkter och *hur* detta går till? Är det enskild persons högst personliga åsikter? Finns det en process eller ett underlag för att synpunkter är mycket kortfattade, otydliga och utan någon som helst tyngd eller referens.

Nedan följer ett antal punkter ur kommentarer utifrån våra inlämnade synpunkter:

Sida 11; *"men större delen av området lekpark, källbacke, fotbollsplan, hundpromenader, eller annan rekreation torde kunna ske även fortsättningsvis"* Hur har ni kommit fram till att det "torde" kunna fortsätta ske? Vad innebär detta? Enligt planförslaget kommer området för ovan nämnda aktiviteter att övergå till kvartersmark. Dessutom finns ju planer på att ett nytt avloppssystem med pumpanläggning kommer att placeras i källbacken. Vilket innebär att parkmarken även där blir drabbad. Därmed finns ej så mycket utrymme kvar, som hävdas i era kommentarer. Hur menar ni då att dessa fritidsaktiviteter ska kunna ske fortsättningsvis?

Kommentar: Planområdet utgörs helt av privatägd mark, att en ny tomtplats skulle medföra att området inte kan nyttjas helt som idag är helt riktigt. Av den yta som utgör parkmark inom fastigheten Ströms-Näset 1:131 består av 11880 m², avgår 1400 m² till ny tomt/fastighet. Denna del utgör ca: 11%, resterande 89% går fortfarande att nyttja. Källbacken borde kunna nyttjas som idag då pumphuset upptar någon meter av den 130m breda remsan i väst-östlig lutning.

Sida 12; *"Vitkindad gås är skyddad enligt artskyddsförordningen, att artens framlevnad i Ströms Vattudal skulle vara ett speciellt avhäng av den aktuella platsen är osannolikt. Det finns likartade platser inom sjösystemet och närområdet som idag nyttjas. Hur har bedömningen gjorts att det är "osannolikt"? Är bedömningen gjord av en byggnads/planingenjör eller en sakkunnig inom området? Är det verkligen så enkelt att bara hoppas på det bästa och att gässen förflyttar sig själva till en annan plats? Bör man inte överhuvudtaget ta någon som helst hänsyn till denna fridlysta art?"*

Kommentar: Beståndet av Vitkindad gås ökar i antal för varje år. Observationer av Vitkindad gås inom närområdet (Vallen, Sjövik, Landön, Risselås, Ön, Harbäcken m.fl.), som **rapporterats in** till Artportalen (över 200 de senaste åren) visar att just denna gräsyta inte utgör något avhäng på artens framtida överlevnad. Således inte unik.

Sida 12

På samma sida i samrådsredogörelsen kommentarer finns två mot varandra mycket motsäggelsefulla kommentarer. Den ena: *"För att avstyckning ska kunna genomföras måste ett förhandsbesked eller bygglov eller strandskyddsdispens eller plankarta utgöra underlag för deras bedömning? Vilka är deras?"*

Kommentar: Lantmäteriet.

Senare samma sida finns följande kommentar: *"strandskydd upphävs enligt plankarta och planbeskrivning"*. Vad innebär dessa kommentarer, där det och ena ska söka diverse olika besked, tillstånd och dispenser. Medans det i nästa kommentar står att strandskyddet redan är upphävt? För vem och vilka gäller det?

Kommentar: Lantmäteriet avstyckar inte tomtplatser utan att det följer gällande detaljplan, eller utanför planlagda områden föregås av ett förhandsbesked/strandskyddsdispens eller bygglov.

Miljö- och byggavdelningen

2017-08-07

På sida 12 återfinns en längre kommentar gällande vatten och avlopp. Där framgår bl.a att området troligtvis skulle hamna inom vattenskyddsområdet vid en eventuell revidering. Tas hänsyn till att området är både ett potentiellt område för en vattentäkt, men även närliggande område till vattentäkt? I miljöbalkens bestämmelser framgår det att potentiella områden för framtida vattentäkter ska skyddas på samma sätt, som om det vore en vattentäkt i bruk. Samt kringliggande områden bör iakttas med hänsyn. Vi frågar oss hur det kan vara tillåtet att upphäva strandskydd och ge ett förhandsbesked på ett bygglov för ett område där planer finns på att det ska bli vattenskyddsområde. Idag återfinns vattenskyddsområdet runt Långön, där man idag är mycket restriktiv med vad som får utföras i marken.

Kommentar: *Verksamheter eller anläggningar som påverkar en vattentäkt kan vara industrier, trafik, enskilda eller gemensamma avloppsanläggningar med infiltration. Eller byggnader vars grundläggning medför att grundvattnet påverkas. Alltså när byggnadsdelar hamnar under grundvattennivån.*

Ett förtydligande gällande kommentaren om Trafik önskas då den ej går att tyda. Hur kommer trafiksituationen att lösas?

Kommentar: *Då Björkebstigen inte är en kommunal väg utan enskild, är det de fastighetsägare som innehar nyttjanderätt (servitut) som sköter väghållning. Ett alternativ är att bilda en vägförening för att kunna erhålla statligt stöd.*

Vidare följer kommentarer från övriga synpunkter:

Sida 6;

Vatten och avlopp

AVA-enheten föreslår i sina synpunkter att u-område läggs ut med sträckning som blåmarkerats på bilagan. Där har det från författarna bakom samrådsredogörelsen kommenterats på sida 6 att "inget u-område kommer att läggas till i plankartan med hänvisning till att **marken är skyddad från bebyggelse genom beteckningen parkmark**". Det vi i våra synpunkter har hävdat, att marken är skyddad som parkmark, förnekas ju senare i kommentarer på våra synpunkter på sida 11? Det är som vi tidigare nämnt, mycket tvetydiga och otydliga omständigheter kring denna planändring. Vad är det som gäller egentligen? Det både hävdas att parkmarken är skyddad från bebyggelse, samtidigt som det framgår att det inte innebär ett skydd från bebyggelse, samtidigt som det framgår att det inte innebär ett skydd mot exploatering av område. I planförslaget framgår det att ett bostadshus med komplementbyggnader får anläggas. Det framgår även att ett pumphus ska anläggas, allt detta på parkmarken. Men samtidigt skrivs det att marken är skyddad från bebyggelse med hänvisning att det är just – parkmark.

Kommentar: *Anledningen till att planen ändras är just att området idag utgörs av parkmark, alltså mark som inte får bebyggas. Ett pumphus på någon m², utgör en anläggning vilken kan inrymmas i begreppet parkmark.*

Vi förväntar oss ett tydligare och genomarbetat material i retur, då det finns en hel del frågetecken kring de flesta delar. Som det ser ut idag är det tyvärr ej begripligt för oss att ta till oss denna kraftiga förändring. Man kan undra vilka krafter som ligger bakom och styr.

Synpunkter från version 1 av detaljplan

Ett förslag gällande ändring av detaljplan för Ströms-Näset 1:131 och 1:313 Näsviken har kommit till vår kännedom då vi som ägare av Ströms-Näset 1:251 är berörda. Vår fastighet ligger närmast det föreslagna området där planförslaget innebär att ny bebyggelse kan uppföras.

Ströms-Näset 1:251 har varit i vår ägo sedan juli 2013. Anledningen till att vi köpte denna fastighet var att renovera upp den med målet att kunna bo i centrala Strömsund men ändå avskilt från bl.a trafik. Att tomten har nära till natur, vatten och ett lugn var den stora orsaken till att vi valde att sälja vår tidigare fastighet. Framförallt var det en trygghet för oss att marken runtom omges av parkmark och strandskydd och därmed var skyddad och ej kan bebyggas med ytterligare bostadsfastigheter. I och med dessa regler var det säkert att vi inte behövde oroa oss för ytterligare bebyggelse intill vår fastighet.

När information om planändring kom till vår kännedom frågar vi oss framförallt hur detta kan vara möjligt då vi under 2016 ansökte tillsammans med fastighetsägaren av Ströms-Näset 1:131 hos Lantmäteriet om att få stycka av och köpa ett mindre område av parkmarken. Detta för att utöka vår egen mark i syfte att ha som uppställningsplats för ved. Denna ansökan avslogs från Lantmäteriet enligt säljaren.

Kommentar: *Lantmäteriet gör inte avstyckningar eller sammanslagningar av tomter som strider mot en detaljplan. Meningen då var att tillföra mark till befintlig fastighet.*

Enligt förslaget på detaljplanen är syftet att skapa möjlighet till utökad bebyggelse. Vi ställer oss frågande varför man nu kan upphäva tidigare planbestämmelser där området är skyddat som parkmark. Idag är området mycket attraktivt och välanvänt friluftsområde året runt för stora delar av kommuninvånare på Näsviken. För att nämna några punkter används området idag som lekplats för barn, både i kommunens egna lekpark samt som pulkabacke på vintern och som fotbollsplan på sommaren. Området utgör en viktig anslutning för att komma till Vattudalen för såväl handägare, skoterförare och de som till ta ett dopp i sjön på sommaren. Dessa viktiga friluftsaktiviteter menar vi kommer att stoppas om förslaget äger laga kraft. Om strandskyddet upphävs försämrar man tillgängligheten enligt allemansrätten.

Kommentar: *En detaljplan gäller tills den ändras, många äldre planer ändras för att fylla dagen behov. Inom kommunen finns detaljplaner från 1920-talet, där det finns begränsningar på att huvudbyggnad får uppföras med en byggnadsyta på upp till 50 m², garage uthus upp till 20 m². Planområdet utgörs helt av privatägd mark, att en ny tomtplats skulle medföra att området inte kan nyttjas helt som idag är helt riktigt. Av den yta som utgör parkmark inom fastigheten Ströms-Näset 1:131 består av 11880 m², avgår 1400 m² till ny tomt/fastighet. Denna del utgör ca: 11%, resterande 89% går fortfarande att nyttja. Kälkbacken borde kunna nyttjas som idag då pumphuset upptar någon meter av den 130m breda remsan i väst-östlig lutning.*

I förslaget visar det sig att eventuella fastigheter som byggs inom området ska ansluta sig till kommunalt vatten och avlopp. Tillsammans med vår närmaste granne och ägare till fastigheten 1:137 deltog vi i ett möte tillsammans med teknik- och serviceförvaltningen i Strömsund kommun att vi eventuellt skulle ansluta oss till det kommunala vatten- och avlopps nätet. Dessa planer lades snabbt ner då det ej var möjligt pga av att våra tomter är belägna lägre än övriga tomter. Vi frågar oss då hur den i framtiden tilltänkta fastigheten kunna ansluta sig till samma nät.

Kommentar: *Frågor som rör vatten och avlopp ägs av AVA-enheten som tittar på vilken lösning som blir den bästa för den specifika platsen. Enligt idag gällande plan skulle samtliga fastigheter anslutas till kommunalt vatten och avlopp. AVA-enheten har som förslag att bygga en LTA (lågtrycksanläggning) som de tre fastigheterna ansluts till, som trycker spillvattnet till anslutningspunkt vid Högnäsvägen.*

På medföljande karta över förslaget av ändring ses de aktuella området för avstyckning som ett gult fält, delar av detta gula fält betecknas korsmark vilket innebär att komplementbyggnader kan uppföras. Delar av denna korsmark utgör en del av vägen till vår fastighet, som vi har servitut på. Men i praktiken innebär denna korsmark att det i framtiden kan uppföras byggnader framför vår fastighet, där vi har vår utfart. Vi önskar kompletterande uppgifter till en lösning på detta.

Kommentar: *Korsmarken är ersatt med prickmark (mark som inte får bebyggas) men fortfarande gäller att området ändras till kvartersmark bostäder. Vilket gör att denna mark kan tillföras Ströms-Näset 1:251 och Ströms-Näset 1:137 vid en fastighetsreglering.*

Vad gäller vägen i övrigt innebär en eventuell ytterligare fastighet en ökad trafikbelastning, vilket kommer att ha stora konsekvenser på vägen som redan idag är i stort behov av upprustning. Eller är det tänkt att det framtida hushållet ska använda den gamla "trollövägen" till sin fastighet?

På bilderna nedan ses marken där det enligt förslaget av planändringen kan leda till bebyggelse. Man kan även se en familj av arten Vitkindad gås, som dessutom är fridlyst. Dessa gäss återkommer varje år, de är först ett par på försommaren, som senare har ett gäng med ungar. Dessa gäss ser vi dagligen under sommaren. De är mycket skygga, men uppehåller sig på den tilltänka tomten. Vi har anledning att tro att dessa gäss använder området som häckningsplats. Vi hävdar att planändringen innebär att reglerna i miljöbalken bryts i och med detta förslag. Inom den strandskyddad zonen är det förbjudet att utföra åtgärder som kan skada växt- och djurliv. Även LIS-kriterierna framgår det att punkt nr 2 måste tillgodoses för att strandskyddet kan uppföras. Enligt oss tas inte hänsyn till denna punkt i förslaget, eftersom att strandskyddets syften ej tillgodoses.

Dessa ovan nämnda synpunkter ges enligt oss skäl att tolka de refererade LIS-kriterierna och lagen om strandskydd på ett helt annat sätt än vad som framgår i planförslaget. Att lagar och regler kan tolkas så olika för att tillgodose enskilda privatpersoner behov anser vi är mycket märkligt. Att upphäva strandskydd och ändra i en detaljplan för endast en tomt är mycket

Miljö- och byggavdelningen

2017-08-07

anmärkningsvärt då det i miljöbalken framgår genom LIS-kriterierna att det ej får innefatta enbart enstaka tomter. Dessutom, enligt vad vi kunnat läsa i lokala medier kommer det att säljas flertalet tomter på andra sidan Vattudalen.

Som närmaste grannar har vi under de senaste åren kunnat följa en stor förändring av detta parkmarksområde. För tre år sedan såg man ej fastigheten (1:131) varken från vår tomt eller från Vattudalsbron. Enligt ägaren av denna fastighet och tillika parkmarksägare så var detta enbart i syfte att förbättra utsikten och tillgängligheten för alla som vistas på detta område. Vi frågar oss hur man som privatperson utan tillstånd kan avverka växtligheten på angiven parkmark, där både personen bakom förslaget till planändring samt Strömsunds kommun står som ägare. Detta framgår tydligt av bilderna som bifogats i planändringen samt våra privat bilder nedan.

Länsstyrelsen bekräftar 170410 till oss per mejl att detta ej är tillåtet, eftersom strandskyddet fortfarande som ovan nämnts syftar till att bevara biologiskt värdefulla land- och vattenområden.

Vår slutsats av ovan nämnda synpunkter är att vi vill att kommunen bör beakta i sin bedömning vad denna enorma förändring har för några fördelar i slutändan egentligen, då det enligt oss bara ger nackdelar som drabbar ett stort antal människor, växter och djur på ett mycket negativt sätt.

Yttrandet föranleder ingen ändring av detaljplanen.

Diana Lindström
Planingenjör

Håkan Bredin
Byggnadsingenjör

 Strömsunds Kommun Stræjmien tjjelte	TJÄNSTESKRIVELSE Datum 20170815	Sidan 1 av 2
Förvaltning Framtids- och utvecklingsförvaltningen	Ärendenr/diariennr	
Utredare/handläggare Karin Holmquist	Nämnd/styrelse Kommunstyrelsen	

Regeringens förslag att ensamkommande unga i asylprocessen ska kunna bo kvar i kommunen efter att de fyller 18 år.

Det tidigare systemet med överenskommelser mellan kommunerna och Migrationsverket om antalet platser i verksamheten med ensamkommande barn och unga har upphört att gälla och nu sker anvisningarna till kommunerna genom ett fördelningssystem som baseras på att respektive kommun tar emot en fastställd andel av det totala antalet barn. Andelarna grundas på ett antal variabler och på statistik från föregående kalenderår. För Strömsunds kommun är andelen 1 promille. I Migrationsverkets prognos från juli 2017 är planeringsantagandet att 1 700 ensamkommande söker asyl i Sverige under 2017.

Antalet HVB-hem och stödboenden i kommunen anpassas successivt till det minskade antalet ensamkommande som anvisas till Strömsunds kommun.

Den 1 juli 2017 började ett nytt ersättningssystem för kommunernas mottagande av ensamkommande barn och unga att gälla. I det nya systemet kommer kommunerna i normalfallet inte att få någon ersättning för asylsökande efter att de fyllt 18 år. Eftersom staten svarar för mottagandet av vuxna under asyltiden förväntas de som fyllt 18 år flytta till Migrationsverkets anläggningsboenden. För ensamkommande som fyllt 18 år och som fått uppehållstillstånd utbetalas en schablon på 750 kr dygn.

Den 1 juli 2017 är 61 ensamkommande barn och unga inskrivna i verksamheten i Strömsunds kommun. 45 är asylsökande och 16 har uppehållstillstånd.

Regeringen och Vänsterpartiet har föreslagit att 195 miljoner ska avsättas i höständringsbudgeten för att ge kommunerna möjlighet att låta ensamkommande unga i asylprocessen bo kvar i kommunen efter att de fyller 18 år för att till exempel fortsätta och avsluta sina studier.

Medlen ska enligt förslaget fördelas proportionellt till kommunerna utifrån hur många asylsökande ensamkommande barn och unga som väntar på ett slutligt avgörande i sitt asylärende i respektive kommun per den 30 juni 2017. Fördelningsnyckeln baserar sig på antalet ensamkommande barn och unga som antingen fyller 18 år mellan 1 juli 2017 och 30 juni 2018 eller är mellan 18 och 20 år och har ett placeringsbeslut enligt socialtjänstlagen.

 Strömsunds Kommun Stræjmien tjelte	TJÄNSTESKRIVELSE Datum 20170815	Sidans 2 av 2
Förvaltning Framtids- och utvecklingsförvaltningen	Ärendenr/diariennr	
Utredare/handläggare Karin Holmquist	Nämnd/styrelse Kommunstyrelsen	

Enligt den preliminära tilldelningen kommer 630 000 kr att fördelas till Strömsunds kommun. Medlen betalas ut under december 2017 efter att riksdagen fattat beslut om regeringens förslag till höständringsbudget

Varje kommun har, med anledning av detta förslag, att avgöra om ensamkommande unga i asylprocessen ska kunna bo kvar i kommunen efter att de fyller 18 år.

Beslutet skickas till

Framtids- och utvecklingsförvaltningen

Förslag till beslut och motivering

Ensamkommande unga i asylprocessen kan, vid behov och i mån av plats, bo kvar i Strömsunds kommun efter att de fyller 18 år.

Underskrift

.....



Verksamhetsplan och budget år 2018 för kommunalförbundet Partnerskap Inland – Akademi Norr.

I förbundsordningen § 12 står följande om ”Budget och ekonomisk styrning”:

Kommunalförbundets budgetprocess skall tidsmässigt anpassas till medlemskommunernas.

Direktionen skall arbeta fram ett förslag till budget för förbundet. Budgeten skall innehålla en plan för verksamheten och ekonomin under budgetåret.

Direktionen skall samråda med medlemmarna om förslaget till budget senast den 15 september. Direktionen skall fastställa budgeten under oktober månad. Budgetförslaget skall vara tillgängligt för allmänheten enligt vad som stadgas i 8 kap 10 § kommunallagen. Direktionsmötet där budgeten fastställs är offentligt. När budgeten fastställs bestämmer direktionen storleken på bidragen som medlemmarna skall erlagga till förbundet.

Direktionens budgetförslag för kommunalförbundet 2018 finns redovisat i bifogad bilaga.

Till den slutliga behandlingen av budgeten i direktionen har kommunerna möjlighet att yttra sig angående den föreslagna budgeten.

Vår förhoppning är att ni kan behandla ovanstående ärende snarast möjligt och sedan sända oss protokollsutdrag under följande adress:

Partnerskap Inland – Akademi Norr

Storumans kommun

923 81 Storuman eller gudrun.viklund@akademinorr.se

Vänligen

Gudrun Viklund

Administratör

Bilagor:

Bilaga 1; Förslag till verksamhetsplan för 2018

Bilaga 2; Förslag till budget 2018

Verksamhetsplan för Partnerskap Inland - Akademi Norr 2018

Mål

Vår region ges bästa möjliga förutsättningar för utveckling och tillväxt.

Delmål

Vi har god tillgång till eftergymnasial utbildning i medlems-kommunerna

Vi kan erbjuda kostnadseffektiv kompetens-utveckling till såväl offentlig som privat sektor

Akademi Norr och LC är en naturlig samverkanspart i frågor som rör kompetens-utveckling

Vi skapar goda underlag för strategiska beslut

I samtliga medlemskommuner finns välfungerande Lärcentra och bra teknik för kompetens-utveckling är tillgänglig för alla

Horisontella mål

Målsättningen är att ingen individ ska diskrimineras utifrån härkomst, religion, kön, ålder, sexualitet, politisk tillhörighet eller socioekonomisk bakgrund.

Ekonomiska mål

Bedriva förbundets verksamhet inom ramen för fastställd budget.

Inte uppta långfristiga lån för förbundets verksamhet.

Tillgodose direktionens möjligheter att styra och leda verksamheten mot förbundets syfte och mål.

Verksamhet 2018

Att tillsammans med lärcentra göra högre utbildning tillgänglig i medlemskommunerna och samtidigt verka för en attitydförändring och ökad motivation till att utbilda sig.

Bibehålla och utveckla kontakterna med universitet och utbildningssamordnare för att få till stånd ett ökat antal utbildningar som är tillgängliga för boende i våra medlemskommuner utan att de behöver flytta till campusorter. Marknadsföra och kommunicera de universitets- och yrkeshögskoleutbildningar som efterfrågas av arbetsgivare i medlems-kommunerna.

Vi ska tillsammans med lärcentra och i samverkan med kommunernas näringslivsfunktion utveckla vår förmåga att identifiera kompetensutvecklingsbehov och erbjuda kompetensutveckling till yrkesverksamma i både offentlig och privat sektor.

Underhålla och förstärka funktionella nätverk inom Akademi Norr som t.ex. lärcentra, kommun-och näringslivschefer. Det är också viktigt att aktivt verka för att utveckla nya nätverk och samarbeten med andra aktörer som kan bidra till kommunalförbundets måluppfyllelse.

Vi ska arbeta med påverkan av beslutsfattare nationellt, regionalt och lokalt i frågor som rör kompetensutveckling.

Samt marknadsföra det arbete som görs.

Vi ska sammanställa och analysera statistik om arbetsmarknadsläget och bevaka utvecklingstrender både inom teknikutveckling och kompetensutvecklingsområdet.

Arbeta fram och ansöka om nya projekt utifrån medlemskommunernas behov som överensstämmer med kommunalförbundets uppsatta mål.

Genomföra beslutade projekt.

Vi ska tillsammans med lärcentra arbeta för att förbättra förutsättningarna för kompetensutveckling i medlemskommunerna.

Kvalitetssäkra lärcentrum i förhållande till vad som krävs för att kunna genomföra tentamina enligt lärosätens direktiv.

Påverka och stödja tekniker som bidrar till bättre förutsättningar för kompetensutveckling.

Administrera kommunalförbundets verksamhet, genomföra direktionsmöten regelbundet. Informera kommunerna om hur arbetet fortskrider genom besök i medlemskommunernas kommunfullmäktige och/eller kommunstyrelse.

Budget 2018

Intäkter

Medlemsavgifter	1 050 000
Totala intäkter	1 050 000

Kostnader

Egen personal, löner inkl lönebikostnader	625 000
Resekostnader	100 000
Representation	20 000
Lokalhyror	35 000
Kurs- och konferenskostnader	45 000
Konsulttjänster	50 000
Tele- och datakommunikation, porto	20 000
Datakostnader (program,licenser etc.)	20 000
Kontors- och förbruksmaterial	20 000
Marknadsföring, annonsering och web	60 000
Revision	45 000
Finansiella kostnader (bank, räntor etc.)	10 000
Totala kostnader	1 050 000

Medlemsavgift per kommun

Arjeplog	36 750
Sorsele	36 750
Norsjö	36 750
Malå	36 750
Åsele	36 750
Dorotea	36 750
Arvidsjaur	84 000
Storuman	84 000
Vilhelmina	84 000
Lycksele	131 250
Strömsund	131 250
Sollefteå	157 500
Kramfors	157 500
	1 050 000