



Strömsunds
Kommun
Straejmien tjjelte

Kallelse /Underrättelse till Sammanträde

Kommunstyrelsen

2017

V 51

Tisdag

19

December

Kommunstyrelsens ledamöter kallas till sammanträde tisdagen den 19 december 2017, klockan 8.15, sammanträdesrum Almen, för behandling av ärenden enligt föredragningslista.

- Kl. 8.15 Barn-, kultur- och utbildningsförvaltningen
- Kl. 9.00 Framtid- och utvecklingsförvaltning
- Kl. 9.30 Fika och därefter gruppmöten
- Kl. 10.00 S-gruppen: Almen, kommunkontoret
Alliansen: Svaningen, kommunkontoret
- Kl. 12.00 Lunch
- Kl. 13.00 Teknik- och serviceförvaltningen
- Kl. 13.30 Sammanträde

Susanne Hansson
Ordförande

Viktor Sjödin
Sekreterare
viktor.sjodin@stromsund.se

Vid förhinder ring 161 06 eller skicka mail i så god tid som möjligt!



-
- 1. Dialog med Barn-, kultur- och utbildningsförvaltningen om den ekonomiska utvecklingen**

-
- 2. Information från Framtid- och utvecklingsförvaltningen om Modell för samverkan och kompetensförsörjning inom industrisektorn**

-
- 3. Information från Teknik- och serviceförvaltningen**

-
- 4. Ansökan om ekonomiskt stöd - Fjällsjö Framtid**

AU § 198/2017

Bilaga sid. 1-5

-
- 5. Ansökan om ekonomiskt stöd - Bygdens Intresseförening**

AU § 203/2017

Bilaga sid. 6-8

-
- 6. Ansökan om driftbidrag 2017/2018 - Strömsunds skoterallians**

AU § 204/2017

Bilaga sid. 9

-
- 7. Basfinansiering Jämtland Härjedalen Turism, JHT**

AU § 205/2017

Bilaga sid. 10-12



8. Internkontrollplan för kommunstyrelsen 2018

AU § 206/2017

Bilaga sid. 13-15

9. Upprättande av ny avfallsplan

AU § 207/2017

Bilaga sid. 16-18

10. Remiss om förbud mot och begränsningar för terrängkörning i en kommun

AU § 208/2017

Bilaga sid. 19-31

11. Överlåtelse av avloppsledning och avloppspumpstation till Skapa i Hammerdal AB

Bilaga sid. 32

12. Inriktnings- och effektmål för kommunstyrelsen 2018

Bilaga sid. 33-35

Delgivningar

- a) Arbetsutskottets delegationsbeslut § 192-210/2017
- b) Handläggare tillgänglighets- och trafikfrågor Peter Janssons delegationsbeslut om parkeringstillstånd (nr 42-47)

18. Delgivningar

- a) Redovisning från kommunledningsförvaltningen över kvarstående medel i kommunstyrelsens anslag för oförutsedda behov:

Budget 2017	300 000:-
Brottsofferjouren, § 75/2017	- 9 800:-
Frivilliga Samhällsarbetare i Z-län, § 100/2017	- 3 000:-
Samverkan mot brott (SAMBO), § 101/2017	- 5 000:-

Kvarstår **282 200:-**

- b) Redovisning från kommunledningsförvaltningen över kvarstående medel i kommunstyrelsens utvecklingspott:

Budget 2017	1 000 000:-
Strömsunds skoterallians, § 306/2016	- 200 000:-
Kostnad för planändring Åsen 7:35 m.fl. § 60/2017 (70-75 tkr)	?
Kostnad för planändring Ärlan 1, Trasten 6, Killingen 1, § 117/2017	?

Kvarstår **800 000:-**



§ 198

Dnr 2017.366

805

Ansökan om ekonomiskt stöd - Fjällsjö Framtid

Fjällsjö Framtid ansöker i en skrivelse om 350 000 kronor i bidrag för 2018. Det är en ökning från tidigare år då föreningen beviljats stöd om 250 000 kronor.

Under 2015 till 2017 fick Fjällsjö Framtid ekonomiskt stöd för att upprätthålla den service som utförs på byservicekontoret.

Föreningen jobbar kontinuerligt för att finna en hållbar lösning för finansieringen av verksamheten men har trots allt större utgifter än inkomster i arbetet för att upprätthålla service och utveckling i Fjällsjöområdet. Lönekostnaderna är den enskilt största utgiften, men även den viktigaste resursen utifrån ett service- och utvecklingsperspektiv. Föreningen har en verksamhetsledare, servicelots, en byvaktmästare och en administratör anställda i dagsläget. Där merparten är lönebidragsanställda.

Yrkande

Ordföranden föreslår att bevilja Fjällsjö framtid 250 000 kronor, från utvecklingspotten 2017.

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

1. Bevilja Fjällsjö framtid 250 000 kronor
2. Medel anvisas ur kommunstyrelsens utvecklingspott 2017

*Till kommunstyrelsen
Strömsunds kommun*

Ansökan om stöd för 2018

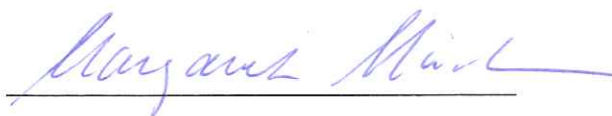
Fjällsjö Framtid är en ideell förening som verkar för byns bästa, vårt mål är glada och nöjda invånare! Vi utför mycket olika sorts service för bybor, sommargäster och nysvenskar. Detta genom vårt byservicekontor, byvaktmästartjänsterna, evenemang, aktiviteter, marknadsföring, lokaluthyrning och genom olika projekt genom åren. Vi svarar på samhällets behov och vår verksamhet ser därför också lite olika ut från år till år och det kan vara svårt att veta vilka nästa års utmaningar kommer att bli! Vänligen se bifogad rapport över vår verksamhet 2017.

Vårt nyaste projekt är "Kafé Hej Hello". Länsstyrelsen har beslutat att ge oss ett bidrag på 90 000kr för att göra en mötesplats för asylsökande i gamla blomsterhandeln. Bidraget täcker endast hyra, el och material men vi kommer själva att bidra med personal. Här kommer det att bli svenskaundervisning, skapande och klädförsäljning allt under samma tak! Öppet mån-fre, med program varje dag. Projektperioden är nov 2017 – mars 2018.

Föreningen försöker hela tiden hålla nere sina kostnader på olika vis. Sparsamhet genomsyrar hela organisationen. Verksamhetsledaren är mycket noga med att inte spendera mer än nödvändigt och för att finna de billigaste och bästa lösningar för att få verksamheten att gå runt. Vi letar även andra inkomstkällor och har sökt medel från både Länsstyrelse (ovan nämnda Tia-medel samt bygdemedel) och studieförbund för merkostnader utöver den ordinarie verksamheten.

Lönekostnaderna är den största delen av föreningens utgifter, men personalen är ju även dess största tillgång. Utan personalen som verkställer så blir det inte den service som vi kan ge idag. Det team som vi har nu är minimum för att hålla igång byservicen. Vi har en verksamhetsledare (75%), administratör (40%), byvaktmästare (100%) och byvaktmästarinna/servicelots (100%) varav majoriteten är lönebidragsanställda. Vi vill också betona att föreningens styrelse lägger också ner mycket arbete med möten, planering, evenemang m.m. helt ideellt.

Tack vare hyresintäkterna från våra fastigheter och bidraget från Strömsunds kommun kan vår verksamhet gå runt. Vi har under årets lopp alltid lyckats med att överleva ännu ett år i sänder, men med väldigt små marginaler. Ifjol gick t.ex. föreningen back 50 000kr p.g.a. oförutsedda händelser med fastigheterna. Problemet är att vi vill kunna göra mer än bara överleva! Utvecklingsgruppen Fjällsjö Framtid vill även ha utrymme och medel till att Utvecklas. Vi har tidigare tacksamt erhållit 250 000kr från kommunen, och ansöker härmed om 350 000kr till år 2018.



Margareta Mårtensson
Ordförande Fjällsjö Framtid

RAPPORT ÖVER FJÄLLSJÖ FRAMTIDS VERKSAMHET 2017

Föreningens åtaganden enligt avtal mellan Strömsund kommun och Utvecklingsgruppen
Fjällsjö Framtid gällande utveckling och verksamhet:

”Bevaka och utveckla samhällsservice”

Fjällsjö Framtids Byservicekontor tillhandahåller följande tjänster:

- *Kontorstjänster – kopiera/skanna/faxa, utlåning av gratis internet, läs tidningar & fika*
- *Byvaktmästartjänster – Snöskottning, gräsklippning, fönsterputsning, enklare städ m.m. samt gravvård och husfotografering/annonsering*
- *Backe.nu – Backes nyhetsportal och mötesplats på nätet, turistinfo, evenemang och nyheter*
- *Utgivningar - FjällsjöBladet (Iggr/mån) – Gratis annons- och nyhetsblad*
- *Marknadsföring för lokala företag och föreningar*
- *Turistinformation/Infopoint – information om sevärdheter & aktiviteter*
- *Möteslokaler - för mindre konferens- och föreningsmöten, samt språkcafé*
- *Fondförmedling – vi förmedlar minnesgåvor till fonder online*
- *Stödjer lokala konsthantverkare med försäljning i våra lokaler*
- *Tillhandahåller ansökningsblanketter för tankkort till Fjällsjö Petroleum kooperativa mack*
- *Förmedlar lokala böcker (bl.a. Fjällsjökrönikan, Korpen & Rudsjöboken)*
- *Förmedlar medlemskort för Hembygdsföreningen och Fjällsjö Konstförening*
- *Förmedlar skoterkartor för skoterklubben*
- *Förmedlar fiskekort för Fjällsjö FVOF*
- *Förmedlar presentkort till bion i Rossön*
- *Förmedlar Strömsunds kommuns betalsopsäckar för fritidshus*
- *Bokbytarhylla – återvinn en bok*
- *Mattvätt & tvättstuga*

- Fjällsjö Framtid (FF) har haft Byservicekontoret öppet under hela året.
- En verksamhetsledare, byvaktmästare, servicelots, administratör & sommarjobbare.
- FF har genom hemsidan backe.nu informerat besökare och boenden om service, sevärdheter och evenemang samt gett ut FjällsjöBladet en gång i månaden
- **NYHET! Ett gemensamt sommarnummer gjordes tillsammans med Rossön/Bodum med aktivitets- och evenemangskalender för båda orter. Det är något vi kommer att fortsätta med!**
- FF har spridit information från Strömsunds kommun och Hela Sverige Ska Leva
- FF utser årligen årets Fjällsjöbo samt välkomnar de nyfödda i byn med en gåva
- FF har en konstant dialog med företagare och föreningar och reagerar på deras intressen
- **FF renoverade anslagstavlor i centrum i somras så att det ska bli enklare och trevligare att**

se information om vad som händer på byn!

- Vår verksamhetsledare medverkade på en brottsförebyggande konferens i Östersund i september månad tillsammans med Göran Bergström.

Läs mer om service och evenemang på vår byhemsida backe.nu

”Bidra till kommunens integrationsarbete”

- FF har bedrivit språkundervisning för asylsökande en gång i veckan (med sommaruppehåll): Vardagssvenska, grammatik m.m. + Information om Backe by, aktiviteter och evenemang.
- Upplåtit lokal för ”flyktingloppis” med skänkta kläder som våra eldsjälur Maria Berggren och Birgitta Segersten ansvarar för.
- Hjälpt med vardagsproblem: översättningar, ringa samtal, ifyllnad av blanketter m.m.
- NYHET! FF har beviljats medel från Länsstyrelsen för ”Tidiga insatser för Asylsökande” för att öppna ”Kafé Hej Hello” i gamla blomsterhandeln, där språkundervisning, kafé, skapande och klädförsäljning kan finnas på samma plats för asylsökande och övriga bybor att ta del av och mötas.
- FF anordnade ett knytkalas i oktober för ett 40-tal bybor, både svenskar och nyanlända.
- FF planerar tillsammans med Dans för alla i Strömsund att göra ett samarrangemang med julmarknaden som följs av dans på kvällen.

”Stödja kommunens arbete inom arbetsmarknadsområdet”

- FF anställde själva en gymnasieelev som sommarjobbare i år, p.g.a. indragningar från kommunen vad gäller sommarjobbare till föreningar.
- FF har tagit emot en praktikant från Syrien under perioden nov 2017 – mars 2018.
- FF har spridit information på hemsidan från kommunen m.m.

”Bidra till kommunens inflyttarverksamhet”

- FF har varit behjälplig med information om lediga lägenheter i Backe
- FF har hjälpt till registrera asylsökande för bostäder i kommunen.
- ”Lediga hus i Backe” uppdaterat dokument på backe.nu där vi hjälper bybor att sälja sina hus. FF är behjälplig med fotografering och annonsering.

”Att vara behjälplig med information angående bredband”

FF har informerat om kommunens fiberbolag Servanet, bl.a.genom information på backe.nu och facebook. Vi har även varit behjälpliga med intresseanmälan och utlämning av skyltar.

”Bedriva turistinformation i samarbete med Strömsunds turism”

- FF har under året varit auktoriserad Infopoint för Strömsunds Turism

- FF tillhandahåller turistbroschyrer från kommunen på Byservicekontoret
- FF har levererat FjällsjöBladets sommarnummer till turistinformationen i Strömsund
- FF hjälper till att marknadsföra sevärdheter i hela kommunen på Byservicekontoret

”Fortsatt arbete med olika turistattraktioner och aktiviteter”

- FF har färdigställt en stor skylt i centrum för att marknadsföra sevärdheter i Backe, där finns även en tvåspråkig översikts/orienteringskarta över byn.
- FF har informerat om sommarevenemang och aktiviteter i Fjällsjöområdet under Fjällsjömarknaden samt på vår hemsida och i FjällsjöBladet.
- FF inventerar regelbundet aktiviteter och sevärdheter i Fjällsjöområdet.
- FF har hjälpt till att marknadsföra Backe Idrottsförening med affischer och annonser.
- FF anordnade en livräddningskurs för företagare och föreningar i Backe i mars månad, så att alla som jobbar i centrum av Backe nu är utbildade i Hjärt- och Lungräddning för bybornas säkerhet! Vi tänker låta detta bli en årligen återkommande utbildning.
- FF anordnade ett lekland under Fjällsjömarknaden, tack vare ”gratis sommaraktiviteter för barn” bidraget från kommunen.
- FF anordnade Lyskvällen i slutet av augusti tillsammans med Backe IF.
- FF anordnade Byloppis för andra året i rad! Hoppas på att växa liksom andra orter.
- FF har underhållit Hälsoträdgård utanför Lasarettet för de boende på Älvgården.
- FF planerar julmarknaden och tomtesmyg i Fjällsjöhallen med aktiviteter för barnen.

”Fortsätta samordningen mellan föreningar i Fjällsjö”

FF har en samordnande roll i Backe och servicelotsen är som spindeln i nätet och håller sig uppdaterad om det som händer i byn via kontakter med andra föreningar och företag. Genom kontakterna går det snabbt att lösa de flesta problem som uppstår. FF uppdaterar hemsidan med information och bilder från föreningar om evenemang som varit eller komma skall.

FF är även representerad och finns i styrelsen för i Hela Sverige ska leva i Jämtlands län. Ansvarig ungdom från Ungdomsgården, Backe IF, är även representerad i Fjällsjö Framtids styrelse, liksom ett flertal andra föreningar.

FF samarbetar även med skolan i samband med bl.a. påskparaden och julmarknaden.

”Fortsatt arbete att söka lösningar till en långsiktig och hållbar finansiering verksamheten”

Inkomster:

- FF äger två fastigheter som ger hyresintäkter: Kyrkvägen 70 och Centrumhuset med bl.a. frisörsalong, affärslokal och SCAs kontorslokaler.
- Byvaktmästaren genererar inkomster genom sina tjänster och är aktiv för att hitta nya kunder och servicelösningar.

- Servicekontoret får in pengar från kopiering, provision på försäljning åt föreningar och hantverkare, förmedlingsavgifter för fonder, annonskostnader, medlemskap, bokföringstjänster m.m.
- Föreningen har sökt bygdemedel och projektpengar från t.ex. Leader3sam.
- FjällsjöBladet ger inkomster genom annonsintäkter.
- Resurser: Mycket ideellt arbete.
- Föreningen finansierar evenemang med bl.a. lotterier, donationer och ideellt arbete.
- Fjällsjö Framtid har också en egen minnesfond för Fjällsjös bevarande och utveckling vilket går till olika ändamål under året och presenteras årligen på årsmötet. Detta ligger dock utanför ordinarie verksamhet.

Utgifter:

- Personalkostnader. Vår personal är till största del lönebidragsanställda, vilket gör att vi kan hålla nere personalkostnaderna. Vi har full sysselsättning för verksamhetsledaren, byvaktmästaren, byvaktmästarinnan/servicelotsen och vår administratör.
- Vi har löpande utgifter för fastigheterna, liksom förbrukningsvaror på byservicekontoret och för byvaktmästaren.
- Kostnaderna för bl.a. uppvärmning för våra fastigheter är höga. Reparationsbehovet av våra åldrande hus likaså.



§ 203

Dnr 2017.361

106

Ansökan om ekonomiskt stöd - Bygdens Intresseförening

Bygdens Intresseförening ansöker i en skrivelse om 120 000 kronor i bidrag för 2018. Det är en ökning från tidigare år då föreningen beviljats stöd om 60 000 kronor.

När tidigare samhällsservicekontor försvunnit från orten som exempelvis, arbetsförmedling, försäkringskassa och polis behövs en ersättning dit människor kan vända sig. Byakontoret ska även kunna ge stöd till människor som saknar vana att arbeta med datorer. Kontoret ska även vara en mötesplats.

Om ansökan beviljas kommer medlen främst att används till arbetskostnader. En mindre del kommer bekosta den hyra föreningen har.

Yrkande

Ordföranden föreslår att Bygdens Intresseförening beviljas 120 000 kronor i bidrag.

Arbetsutskottets förslag kommunstyrelsen

1. Bygdens Intresseförening, beviljas 120 000 kronor i bidrag
 2. Medel anvisas ur kommunstyrelsens utvecklingspott 2018
 3. Redovisning för verksamhetsåret 2018 ska delges kommunstyrelsen
-

STRÖMSUNDS KOMMUN
Kommunstyrelsen
2017-11-16
Dnr 2017.361 | Dpl 106

Bygdens Intresseförening
Folkets Hus
83351 Hoting

Lena Haglund
Kommunstyrelsen
Strömsunds Kommun
Box 500
83324 Strömsund

Hej!

Under 2017 har vi i Bygdens Intresseförening försökt starta upp ett fungerande bykontor dels i samverkan med FH. Det resulterade i att vi ser att vi måste starta upp, åtminstone inledningsvis, på egen hand. Vi behöver i Hoting en plats dit människor kan vända sig med de mest varierande frågor. Tidigare hade vi både AF försäkringskassa kommunkontor, polis mm.

Bykontoret kan vara en lots i dessa och andra frågor, inte minst för de nyanlända, för vilka det mesta är okänt i det svenska samhället. Många äldre är också vilsna i vår allt mer datoriserade samhälle. Kontoret skall också främja nya samhällsutvecklande idéer och vara en social mötesplats. Många äldre behöver också en byvaktmästare för att klara av vardagen i sin fastighet. Om vi får söka medel av kommunen kommer vi att söka RUT avdrag och registrera moms för att få en mer självgående verksamhet.

Administration och arbetsledning kommer föreningen också fortsättningsvis att sköta idéellt.

Om vi får söka medel av kommunen kommer vi att anställa en byvaktmästare på heltid, samt en halvtidsanställd på bykontoret.

Föresättningarna är att vi hittar personer som är berättigade till "lönebidrag för trygghet till anställning". Vår intention är, att vi finner rätt personer. Då skall tjänsterna vara utvecklande genom att de anställda får sköta kundkontakter och själva planera sin arbetsdag. Vi har sett att detta är möjligt.

Vi ansöker om 10.000kr i månaden från kommunstyrelsen. Av de pengarna kommer 8.000 kr att användas till löner och 2000 kr till hyra.

(Halvtidsanställningen ger inga intäkter utan är en ren samhällsservice) De 31389,52 som är årets förmodade vinst kommer att användas till utrustning och drift av kontoret under 2018.

Vår förhoppning är att vi skall under året genom byvaktmästeriet skall bygga upp en buffert för en varaktig verksamhet.

Vi hoppas av välvillighet till vår ansökan. Vid frågor ring oss gärna

Hoting 2017 11 15



Hervor Dahlén
073-0617875



Carin Sällström Nilsson
070-2027060 el.0671-40090

Beslut tagna på medlemsmöte med Bygdens intresseförening
2017 11 15 Folkets Hus Hoting.

§7 Ansökan om nya medel till bykontor 2018.

Mötet beslutar enhälligt om att söka nya medel hos kommunen för
att förverkliga ett fungerande bykontor bemannat med en personal
på halvtid samt en byvaktmästare.

Med vänlig hälsning

Hoting 2015 11 15

Mötesdeltagare

Hervor Dahlen
Pär Johansson
Lena Larsson

Kentis Halvström
Björn
Margaret Karvén
Hans-Gunnar Ringfors
Ola Jakob Nilsson
Malin Nilsson
Sven Gjerstad
Christine
Bent
Paul Nilsson

Bygdens Intresseförening

Månad	Juli		Augusti		September		Oktober		November		December	
	Inkomster	Utgifter	Inkomster	Utgifter	Inkomster	Utgifter	Inkomster	Utgifter	Inkomster	Utgifter	Inkomster	Utgifter
Kommunalt bidrag bykontor	5000,00		5000,00		5000,00		5000,00		5000,00		5000,00	
Hyra Folkets Hus	4265,00	1500,00	4746,00	1500,00	3095,00	1500,00	4750,00	1500,00	0,00	1500,00	0,00	1500,00
Fakturerat	300,00		1800,00		0,00		300,00		0,00		0,00	
Kontant betalt												
Milersättning JP		163,00		174,00		283,00		126,00		0,00		0,00
Lön JP		7527,00		9554,00		9807,00		9737,00		0,00		0,00
Bensin JP		571,00		530,00						0,00		0,00
Mobil JP		100,00		100,00		100,00		100,00		0,00		0,00
FORA försäkring		563,00		563,00		563,00		524,00		0,00		0,00
Lönebidrag AF	9259,00		12413,00		12153,00		12413,00		0,00		0,00	
Lönebidrag kommun	718,00		764,32		931,60		931,60		0,00		0,00	
Skatteverket		3284,00		4584,00		4756,00		4741,00		0,00		0,00
Totalt	19542,00	13708,00	24723,32	17005,00	21179,60	17009,00	23394,60	16728,00	5000,00	1500,00	5000,00	1500,00
	Resultat	5834,00	Resultat	7718,32	Resultat	4170,60	Resultat	6666,60	Resultat	3500,00	Resultat	3500,00

Röda fält = preliminära uppgifter

Total inkomst: 31389,52



§ 204

Dnr 2017.365

814

Ansökan om driftbidrag 2017/2018 - Strömsunds skoterallians

Skoteralliansen ansöker i en skrivelse om 200 000 kronor i bidrag för säsongen 2017/2018. En summa som motsvarar knappt 1 250 kronor/ledmil och år. Det är samma belopp som föreningen fick beviljat 2017.

Alliansens syfte och ändamål är att för medlemsklubbarnas räkning arbeta med finansieringsfrågor, ledkartor, utveckling av skoterlederna och säkerhets- och utbildningsfrågor. Samverkan med angränsande skoterorganisationer och kommuner sker fortlöpande. Alliansen verkar för ett fungerande ledsystem och sätter fokus på säkerheten.

Ett ledsystem av god kvalitet skapar god säkerhet, minskar okynnesåkning, ger positiva miljöeffekter och gynnar turismnäringen och andra näringsidkare i hela kommunen.

I kommunen finns ca 165 mil skoterleder som skoterklubbar ansvarar för och bedrivs uteslutande av engagerade medlemmar i klubbarna. Arbetet bedrivs många gånger med egna skotrar och annan utrustning. Det läggs ner tusentals timmar om året i helt ideellt arbete på lederna.

Alla klubbar har stora investeringsbehov för att klara av att sköta och förbättra lederna, vindskydd och andra anläggningar. Kostnader för bränsle och oljor ökar från år till år.

Klubbarna får inga andra drifts- eller aktivitetsbidrag från något håll. Ett bidrag är av största vikt för att lyckas med strävan att hålla en hög kvalitet på lederna.



§ 204 forts.

Yrkande

Ordföranden föreslår att Strömsunds skoterallians beviljas 200 000 kronor i bidrag för säsongen 2017/2018.

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

1. Strömsunds skoterallians beviljas 200 000 kronor i bidrag för säsongen 2017/2018.
2. Medel anvisas ur kommunstyrelsens utvecklingspott 2018.

Jäv

På grund av jäv deltar inte Simon Högberg (M) i handläggningen av Ärendet.

Ansökan
2017-11-20

Strömsund kommun
Box 500
833 24 STRÖMSUND

Ansökan om driftsbidrag till skoterleder 2017/18

Strömsunds skoterallians bildades år 2004. Alliansens medlemmar består av skoterklubbarna som finns i kommunen. Sammantaget har klubbarna ca 3000 aktiva- och stödmedlemmar. Alliansens syfte och ändamål är att för medlemsklubbarnas räkning arbeta med finansieringsfrågor, ledkartor, utveckling av skoterlederna, säkerhets- och utbildningsfrågor. Samverkan med angränsande skoter-organisationer och kommuner sker fortlöpande. Alliansen verkar för ett fungerande ledsystem och sätter fokus på säkerheten.

Ett ledsystem av god kvalitet skapar god säkerhet, minskar okynnesåkning, ger positiva miljöeffekter och gynnar turismnäringen och andra näringsidkare i hela kommunen.

I kommunen finns ca 165 mil skoterleder som skoterklubbarna ansvarar och sköter utslutande av engagerade medlemmar i klubbarna. Arbetet bedrivs många gånger med egna skotrar och annan utrustning. Det läggs ned tusentals timmar om året i helt ideellt arbete på lederna.

Alla klubbar har stora investeringsbehov för att klara av att sköta och förbättra lederna, vindskydd och andra anläggningar. Kostnader för bränsle och oljor ökar från år till år.

Klubbarna får inga andra drifts- eller aktivitetsbidrag från något håll. Det är av största vikt att vi får detta bidrag för att lyckas med vår strävan att hålla en hög kvalitet på lederna.

Med ovanstående som bakgrund söker skoteralliansen ett bidrag om 200 000 kronor för säsongen 2017/2018, en summa som motsvarar knappt 1250 kr/ledmil och år. Summan baseras på klubbarnas mångåriga erfarenhet av skoterledsdrift och redovisade driftskostnader.

På uppdrag av styrelsen för Strömsunds Skoterallians.

Med vänliga hälsningar

Kjell-Erik Wiik
Kassör i Strömsunds skoterallians
Telefon 070-648 30 97
E-post kjelle.wiik@lidis.se



§ 205

Dnr 2017.137

842

Basfinansiering Jämtland Härjedalen Turism, JHT

Region Jämtland Härjedalen med flertalet kommuner basfinansierar JHT. Finansieringen beslutas årligen i respektive budget.

JHT vill att basfinansieringen utökas från och med 2018 från 2017 års belopp 4 054 000 kr till 5 054 000 kr per år fördelat mellan Region Jämtland Härjedalen och regionens åtta kommuner för att möjliggöra finansiering inom basen för processledning. Regionens andel blir enligt förslaget 2 506 000 kr och kommunernas 2 547 000 kr.

Förslag från JHT är att Strömsunds kommun delfinansierar med 237 394 kronor. Det är en ökning från föregående år då delfinansieringen var 171 474 kronor.

JHT har sedan bildandet 1995 arbetat för en långsiktig hållbar utveckling av besöksnäringen och för närvarande är JHT drivande och delaktig i ett antal fleråriga aktiviteter och processer som kräver en långsiktig ekonomisk grund att stå på.

Yrkande

Ordföranden föreslår att Strömsunds kommun deltar i basfinansieringen av Jämtland Härjedalen Turism för år 2018 med samma belopp som för år 2017, under förutsättning att verksamheten med JHT:s databas finns kvar

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

1. Strömsunds kommun deltar i basfinansieringen av Jämtland Härjedalen Turism för år 2018 med samma belopp som för år 2017, under förutsättning att verksamheten med JHT:s databas finns kvar



2017-09-27

Till
Region Jämtland Härjedalen
Kommunerna i regionen

Basfinansiering Jämtland Härjedalen Turism, JHT, from 2018

I enlighet med tidigare överenskommelse återkommer här JHT med information och underlag i frågan om JHT:s basfinansiering.

Förslag till beslut

JHT:s basfinansiering utökas från och med 2018 från 2017 års belopp 4 054 000 kr till 5 054 000 kr per år fördelat mellan Region Jämtland Härjedalen och regionens åtta kommuner för att möjliggöra finansiering inom basen för processledning. Regionens andel blir enligt förslaget 2 506 000 kr och kommunernas 2 547 000 kr. Se detaljer i tabellen nedan och bedömda konsekvenser av olika ekonomiska förutsättningar längst ner i underlaget.

I förslaget ligger dels en nivåjustering med 200 tkr fördelat på de åtta kommunerna då kommunernas andel om 50 % släpat efter pga uteblivna nivåjusteringar, dels en utökning med 800 tkr fördelat med hälften på regionen och hälften på kommunerna.

Förslag i detalj, 2018

Region JH	Härje	Krokom	Berg	Åre	Östersund	Bräcke	Ragunda	Ström	Summa komm	Komm + Region JH
2 506 810	401 195	249 560	163 808	407 802	787 812	153 053	146 512	237 394	2 547 137	5 053 947
	16%	10%	6%	16%	31%	6%	6%	9%	100%	
<i>Fördelning 2017</i>										
2 106 810	306 690	190 774	125 222	311 741	602 236	117 000	112 000	181 474	1 947 137	4 053 947

Bakgrund

-Hösten 2016 framförde kommunerna och Region JH önskemål om beskrivningar av alternativa modeller för fördelning av JHT:s basfinansiering.

-Basfinansieringsfrågan kopplades till den redan pågående utvecklingsprocessen avseende roller, ansvar och arbetsfördelning mellan i huvudsak JHT och destinationerna. Övriga delar i utvecklingsprocessen har varit ägarundersökning mot bakgrund av JHT:s ägardirektiv, revidering av den regionala besöksnäringstrategin, förstudien Framtidens destination och pågående arbete inom projektet Turism 2030.

-Parallellt med att alternativa fördelningsmodeller baserade på i huvudsak gästnätter respektive invånarantal utarbetades togs även fram beskrivningar av JHT:s leverans mot bakgrund av den regionala besöksnäringstrategin.

-Utvecklingsprocessen inkl de scenarios som JHT:s styrelse löpande diskuterat, de alternativa fördelningsmodellerna och beskrivningen av JHT:s leverans har redovisats till regionen och kommunerna på olika sätt. Både muntligen i samband med möten och via mail, bl a som bilaga till brev 2017-04-11.

-I brevet från 2017-04-11, och muntligen vid olika tillfällen, framfördes också uppfattningen att det skulle vara till fördel för både kommunerna och regionen om det slutliga beslutet om JHT:s basfinansiering kunde fattas först efter JHT:s styrelsemöte 18 september då beslut om JHT:s framtida inriktning sedan länge varit inplanerat.

Beslut 18 september i JHT:s styrelse om JHT:s inriktning

Som planerat fattade JHT:s styrelse 18 september beslut om den fortsatta inriktningen. Av nedanstående framgår inom vilka tre huvudområden JHT ska verka och självfallet finns en rad delfrågor som nu ska hanteras mot bakgrund av beslutet.

1. **Strategi och process:** Initiera och påverka i strategiska frågor.
 - Vara drivande i processer, utredningar och samarbeten.
 - Agera lots avseende projekt- och annan finansiering.
 - Leverera beslutsunderlag, statistik och fakta.

Exempel

- ✓ *Revidering och uppföljning av regionala besöksnäringstrategin, inkl dess koppling till RUS och nationella besöksnäringstrategin, medverkan i Svensk Turism, Visit Sweden, Visitas destinationsråd, mm*
- ✓ *Statistik, utredningar, beslutsunderlag (Spritutredningen, Fakta om turismen, Position paper kompetensförsörjning, uppdrag EU-kommissionen mm)*
- ✓ *Processmedverkan (Infrastruktur och kommunikationer, nationalpark, skogsprogram, riksintressefrågan mm)*
- ✓ *Initiativtagare och processledare i för branschen viktiga frågor inkl insatser avseende nya trafiklösningar liknande easyJet-samarbetet*
- ✓ *Lots i frågor om projekt- eller annan finansiering*

2. **Kompetens och lärande:** Inspirera, samordna och genomföra.
 - Vara aktiv inom trendspaning och omvärldsbevakning.
 - Ta initiativ till utbildningsinsatser och genomföra studieresor.
 - Ge konsultation och coaching.

Exempel

- ✓ *Trendspaning och omvärldsbevakning, förmedlat via Nyhetsbrev, JHT Academy mm*
- ✓ *Inspiration, konsultation och coaching*
- ✓ *Påverka utbildningsutbudet på alla nivåer, via samarbete inom Swetourgruppen, Dialogforum för besöksnäringen mm*
- ✓ *Arrangera egna eller förmedla möjlighet att delta i annan arrangörs utbildningar, konferenser, workshops eller studieresor*
- ✓ *Produktion av utbildnings- eller arbetsmaterial som t ex Exporthandbok, Värdeguide och Brandbook*

3. **PR och lobbying:** Kommunicera, påverka och bygga relationer.
 - Påverka och skapa relationer i politiska och andra sammanhang.
 - Producera imageskapande kommunikationsmaterial ämnat för bransch och primärt för digital användning.
 - Förse branschföreträdare som media, turoperatörer och transportörer med relevant material.

Exempel

- ✓ *Internationell och nationell marknadskommunikation riktad till bransch med tydlig imageinriktning och inspiration att resa till Jämtland Härjedalen och dess destinationer*
- ✓ *Internationell och nationell pressbearbetning*
- ✓ *Driva adventuresweden.com, JHT.se och JHDB som stöd i kommunikationsarbetet, riktat mot bransch*
- ✓ *Skapa engagemang och delningar i sociala kanaler, ägda och andras*
- ✓ *Lobbying och remissyttranden i angelägna frågor*

Några förtydliganden

Inriktning

Med reservation för att det som nämnts finns ett antal delfrågor som ska hanteras vidare och kan komma att behöva tas upp till nya beslut så är innebörden av ovanstående bl a att:

- JHT ska inte driva projekt med inriktning mot produktutveckling. Den rollen ska i huvudsak ligga på destinationer och företag. Undantag kan dock vara insatser inom affärsutveckling efter särskild överenskommelse.
- JHT ska inte rikta sin marknadskommunikation direkt till gäst utan mot bransch. Gästkommunikationen ska i huvudsak ligga på destinationer och företag.

- För att möta den här något ändrade inriktningen diskuteras för närvarande ett projekt inriktat mot kompetenshöjning inom digital marknadskommunikation främst riktat till de mindre destinationerna och kommunrepresentanter.
- JHT ska inte samarbeta ekonomiskt med evenemang utan se evenemangen som en del i den imageinriktade marknadskommunikationen riktad till bransch. Inom affärsutveckling kan dock evenemang liksom andra verksamheter bli aktuella.
- JHT:s kompetensprofil ska successivt anpassas till den förändrade inriktningen.

Finansiering

- Den förändrade inriktningen bedöms kräva minst lika stor budget som tidigare och för att kunna fullgöra uppdraget på ett bra sätt föreslås en mindre utökning av JHT:s basfinansiering. Se ovan.
- Dessutom kommer det att krävas ökad flexibilitet, snabbhet och förmåga hos partners till ekonomisk medverkan i valda samarbeten. Det här innebär ett mer "caseinriktat" sätt att arbeta där easyJet-samarbetet är ett bra exempel där en mindre gruppering gör det möjligt att agera.
- Möjligheten att dessutom kunna driva mer ordinära projekt som överensstämmer med den tagna inriktningen blir även det fortsatt viktigt.

Övrigt

Under processen har särskild vikt lagts vid att på ett balanserat sätt fånga upp synpunkter från samtliga JHT:s medlemmar, oavsett storlek på destination eller motsvarande. Det här har bl a resulterat i:

- Att representanter för de mindre destinationerna och ett antal företag som inte finns i direkt anslutning till en tydlig destination ska ges möjlighet att träffa JHT:s styrelse i november.
- Att det från de mindre destinationerna och några av kommunerna framförts ett önskemål om att se över styrelsens sammansättning då man helt enkelt vill vara mer delaktig i arbetet. Frågan är framförd till JHT:s styrelse och förs vidare till valberedningen.

Dessutom ska:

- JHT:s styrdokument som ägardirektiv, stadgar och medlemspolicy revideras i enlighet med det tagna beslutet.
- Det fortsatta arbetet i enlighet med inriktningsbeslutet följas upp och avrapporteras till JHT:s styrelse i samband med det närmaste årets styrelsemöten.
- Information om arbetet även ske via VD-brev, Nyhetsbrev, JHT Academy mm.

Konsekvenser av olika ekonomiska förutsättningar

Det är svårt att exakt peka på vad JHT inte kan leverera om t ex inte den önskvärda utökningen av basfinansieringen kan tillgodoses men några saker kan vi ändå peka på:

- Lägre resurser ger generellt sett lägre effekt.
- JHT:s basfinansiering ligger som vi tidigare redovisat redan på en låg nivå jämfört med i stort sett samtliga regioner i landet. Även om det delvis handlar om olika stora regioner och därmed olika stora underlag så får det negativa konsekvenser för vår möjlighet att medverka i olika större nationella eller internationella sammanhang som kräver medfinansiering och där följden dessutom blir att vi går miste om resurser från annat håll.

Några exempel från andra regioner som även redovisats tidigare: Västsvenska turistrådet 48 mkr, Tourism in Skåne 27 mkr, Västerbotten Turism 5 mkr, Swedish Lapland 3 mkr, söker 15 mkr från regionen, Blekinge 8 mkr, Nordnorsk reiseliv 29 mkr, Höga kusten (destinationsbolag 6 mkr).

- Exempel på ovanstående är nu pågående "Måltidsturism" och "Swedish Design" som båda drivs av Visit Sweden med finansiering från bl a Jordbruksverket och regeringen, samarbetet inom ATTA, Adventure Travel Trade Association, en viktig pusselbit i arbetet med internationalisering främst inom området naturturism. Även om vi verkligen gjort vad vi kunnat för att den sk Adventure travel world summit med ca 800 internationellt ledande delegater inom naturturism skulle förläggas hit 2019 så kan vi inte konkurrera med större regioner i Sverige.
- Minskat utrymme för att medverka i olika andra sammanhang, programarbeten osv där besöksnäringen som en av regionens viktigaste näringar förväntas delta.
- Minskat utrymme för att skapa projektf finansiering eller mer "caseinriktad finansiering" då allt förberedande arbete sker i basen.
- Minskad möjlighet till individuell coaching och lokalt anpassat processtöd som i rätt stor omfattning efterfrågas inte minst från de mindre destinationerna och kommuner.



§ 206

Dnr 2017.368

003

Internkontrollplan för kommunstyrelsen 2018

Kommunfullmäktige har fastställt ett reglemente för kommunens interna kontroll. Varje styrelse och nämnd har skyldighet att inom sitt verksamhetsområde se till att den interna kontrollen är tillräcklig och ändamålsenlig. Enligt de kompletterande riktlinjerna ska förvaltningen under fjärde kvartalet upprätta ett förslag till plan för den interna kontrollen under kommande kalenderår. Planen ska fastställas av verksamhetsansvarig styrelse/nämnd.

Ett förslag till internkontrollplan för kommunstyrelsen 2018 har upprättats för Framtids- och utvecklingsförvaltningen, Kommunledningsförvaltningen, Teknik- och serviceförvaltningen samt Strömsund turism.

Yrkande

Ordföranden föreslår att arbetsutskottet beslutar enligt upprättat förslag.

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

1. Beslutar enligt upprättat förslag. bilaga
-

 <p>Strömsunds Kommun Stræjmien tjelte</p>	<p>TJÄNSTESKRIVELSE Sidan 1 av 1</p> <p>Datum 2017-11-23</p>
<p>Förvaltning Kommunledningsförvaltningen</p>	<p>Ärendenr/diariennr</p>
<p>Utredare/handläggare Inez Wiberg</p>	<p>Nämnd/styrelse Kommunstyrelsen</p>

Internkontrollplan för kommunstyrelsen 2018

Kommunfullmäktige har fastställt ett reglemente för kommunens interna kontroll. Varje styrelse och nämnd har skyldighet att inom sitt verksamhetsområde se till att den interna kontrollen är tillräcklig och ändamålsenlig. Enligt de kompletterande riktlinjerna ska förvaltningen under fjärde kvartalet upprätta ett förslag till plan för den interna kontrollen under kommande kalenderår. Planen ska fastställas av verksamhetsansvarig styrelse/nämnd.

Ett förslag till internkontrollplan för kommunstyrelsen 2018 har upprättats för framtids- och utvecklingsförvaltningen, kommunledningsförvaltningen, teknik- och serviceförvaltningen samt Strömsund turism.

Process /rutin/system	Kontrollmoment	Kontrollansvarig	Frekvens	Metod	Rapportering till
Framtids- och utvecklingsförvaltningen					
Regionalt yrkesvux	Genomförande och resultat för regionalt yrkesvux	Förvaltningschef FUF	Två gånger per år KSAU den 15/5 och den 6/11	Skriftlig redovisning	KSAU, KS
Ungdomsarbetslösheten	Uppföljning av avtalet med Arbetsförmedlingen	Förvaltningschef FUF	Två gånger per år KSAU den 15/5 och den 6/11	Skriftlig redovisning	KSAU, KS
Arbetslöshet för nyanlända	Uppföljning av avtalet med Arbetsförmedlingen	Förvaltningschef FUF	Två gånger per år KSAU den 15/5 och den 6/11	Skriftlig redovisning	KSAU, KS
Gymnasielagen	Uppföljning av tillämpning och effekter av nya gymnasielagen	Förvaltningschef FUF	Två gånger per år KSAU den 15/5 och den 6/11	Skriftlig redovisning	KSAU, KS
Kommunledningsförvaltningen					
Uppföljning av nämndernas internkontrollplaner	Sammanställning och granskning av nämndernas internkontrollplan	Kanslisekreterare	En gång per år KSAU den 15/5	Skriftlig sammanställning	KSAU, KS
Praktikplatser	Redovisning av antalet praktikplatser under året	Arbetsmarknadsenheten	Två gånger per år KSAU den 15/5 och den 6/11	Skriftlig sammanställning	KSAU, KS
Sjukskrivningar	Uppföljning av antalet sjukskrivningar	Personal	Två gånger per år KSAU den 15/5 och den 6/11	Skriftlig sammanställning	KSAU, KS

Uppföljning av fiberutbyggnaden	Redovisning av antal villa- och företagsanslutningar	Bredbandssamordnare	Två gånger per år KSAU den 15/5 och den 6/11	Skriftlig sammanställning	KSAU, KS
Teknik- och serviceförvaltningen					
Kost	Uppföljning nöjdhet med maten som levereras från kostenheten	Kostansvarig	Två gånger per år KSAU den 15/5 och den 6/11	Uppföljning nöjdhet med maten som levereras från kostenheten	KSAU, KS
Färdtjänst	Uppföljning av antal tillstånd och resande samt ekonomisk uppföljning	Handläggare i tillgänglighets och trafikfrågor	Två gånger per år KSAU den 15/5 och den 6/11	Skriftlig redovisning	KSAU, KS
Inköp	Köptrohetskontroll	Upphandlings-samordnaren	En gång per år KSAU den 15/5	Skriftlig redovisning	KSAU, KS
Kommunstyrelsen, övrigt					
Frostviksskolan	Redovisning av arbetet med Frostviksskolan	Teknik/service	Två gånger per år KSAU den 15/5 och den 6/11	Redovisning till KS	KSAU, KS
Strömsund Turism					
INTILL-projektet	Redovisning av måluppfyllelse efter projektavslut 30/6 2018	Turistchef	En gång per år KSAU den 6/11	Skriftligredovisning	KSAU, KS



§ 207

Dnr 2017.114

450

Upprättande av ny avfallsplan

Strömsunds kommuns avfallsplan upphörde att gälla 2016. En ny avfallsplan måste fastställas. Enligt kommunstyrelsens beslut skulle Teknik- och serviceförvaltningen och Miljö- och byggavdelningen tillsammans ta fram ett förslag till ny avfallsplan för fastställande i december 2017.

På grund av bland annat en tillfällig omorganisation på chefsnivå, har arbetssituationen på Miljö- och byggavdelningen varit ansträngd under året. Detta har lett till ökad sjukfrånvaro vilket medfört att det inte varit möjligt att arbeta med den nya avfallsplanen. Det bedöms möjligt att utföra arbetet under 2018. Under början av året måste Miljö- och byggavdelningen utföra tillsynsarbete som egentligen skulle ha skett under 2017. Ett förslag till ny avfallsplan bedöms därför inte kunna bli färdigt förrän hösten 2018

För att kommunen inte ska sakna gällande avfallsplan, bör giltighetstiden för den nu gällande avfallsplanen förlängas till den 31 december 2018.

Yrkande

Ordföranden föreslår att gällande avfallsplan förlängas till den 31 december 2018.

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

1. Gällande avfallsplan förlängas till den 31 december 2018.
-

	Strömsunds Kommun Straejmien tjjelte	TJÄNSTESKRIVELSE 2017-11-23	Sidan 1 av 3
Förvaltning Miljö- och byggavdelningen	Diarienummer 2017.0345		
Utredare/handläggare Annika Berglund	Nämnd/styrelse Kommunstyrelsen		

Ärende

Upprättande av ny avfallsplan. Förlängning av giltighetstiden för befintlig avfallsplan.

Sammanfattning av ärendet

Strömsunds kommuns avfallsplan upphörde att gälla 2016. En ny avfallsplan måste fastställas. Enligt kommunstyrelsens beslut skulle teknik- och serviceförvaltningen och miljö- och byggavdelningen tillsammans ta fram ett förslag till ny avfallsplan för fastställande i december 2017.

På grund av bland annat en tillfällig omorganisation på chefsnivå, har arbetssituationen på miljö- och byggavdelningen varit ansträngd under året. Detta har lett till ökad sjukfrånvaro vilket medfört att det inte varit möjligt att arbeta med den nya avfallsplanen. Det bedöms möjligt att utföra arbetet under 2018. Under början av året måste miljö- och byggavdelningen utföra tillsynsarbete som egentligen skulle ha skett under 2017. Ett förslag till ny avfallsplan bedöms därför inte kunna bli färdigt förrän hösten 2018.

För att kommunen inte ska sakna gällande avfallsplan, bör giltighetstiden för den nu gällande avfallsplanen förlängas till den 31 december 2018.

Förslag till beslut och motivering

Kommunstyrelsen uppdrar åt teknik- och serviceförvaltningen att i samråd med miljö- och byggavdelningen arbeta fram ett förslag till ny avfallsplan. Förslaget bör vara klart för beslut i kommunfullmäktige senast december 2018. För att kommunen inte ska sakna gällande avfallsplan, förlängs giltighetstiden för den nu gällande avfallsplanen till den 31 december 2018.

Beskrivning av ärendet

Strömsunds kommun fastställde den 20 februari 2013 (KF § 14/2013) en avfallsplan för åren 2013 - 2016. Den har nu upphört att gälla och en ny plan behöver därför utarbetas. Naturvårdsverket har beslutat om nya föreskrifter om kommunala avfallsplaner om förebyggande och hantering av avfall (NFS 2917:2) Genom de nya föreskrifterna läggs större ansvar på

 Strömsunds Kommun Stræjmien tjjelte	TJÄNSTESKRIVELSE 2017-11-23 Sidan 2 av 3
Förvaltning Miljö- och byggavdelningen	Diarienummer 2017.0345
Utredare/handläggare Annika Berglund	Nämnd/styrelse Kommunstyrelsen

kommunen att förebygga avfall och även att förebygga och begränsa nedskräpning.

Arbetet med att ta fram ett nytt förslag till avfallsplan är relativt omfattande. Bland annat ska förslaget till ny avfallsplan ställas ut och synpunkter inhämtas från berörda. Den nya planen bör uppfylla de krav som gäller i Naturvårdsverkets nya föreskrifter.

Kommunstyrelsen beslutade den 2 maj 2017 § 61 att uppdra åt teknik- och serviceförvaltningen och miljö- och byggavdelningen att arbeta fram ett förslag till ny avfallsplan. Förslaget skulle vara klart för beslut i kommunfullmäktige senast december 2017. För att kommunen inte skulle sakna gällande avfallsplan, förlängdes samtidigt giltighetstiden för den tidigare avfallsplanen till den 31 december 2017.

På grund av bland annat omorganisation på chefsnivå har arbetssituationen på miljö- och byggavdelningen varit ansträngd under 2017. Det har lett till ökad sjukfrånvaro både vad gäller korttids- och långtidssjukskrivning. Det har därför inte varit möjligt att arbeta med ett nytt förslag till avfallsplan under 2017. Det bedöms dock vara möjligt att utföra arbetet under 2018. Under början av året måste miljö- och byggavdelningen utföra tillsynsarbete som egentligen skulle ha skett under 2017. Ett förslag till ny avfallsplan bedöms därför inte bli färdigt förrän under hösten 2018

För att kommunen inte ska sakna gällande avfallsplan, bör giltighetstiden för den nu gällande avfallsplanen förlängas till den 31 december 2018.

Initierare

Susanne Hansson

Kostnadskalkyl

Arbetet med att ta fram ett förslag till plan bedöms ta i anspråk ca 20% av en heltidstjänst under 6 månader. Om det inte är möjligt att avsätta tid för redan anställd personal, behöver en konsult anlitas. Kostnaden för att ta fram förslaget beräknas till 50 000 – 100 000 kr.

 Strömsunds Kommun Stræjmien tjjelte	TJÄNSTESKRIVELSE 2017-11-23	Sidan 3 av 3
Förvaltning Miljö- och byggavdelningen	Diarienummer 2017.0345	
Utredare/handläggare Annika Berglund	Nämnd/styrelse Kommunstyrelsen	

Konsekvensanalys

Styrdokument för tillgänglighet, jämställdhet, upphandling och kommunens översiktsplan bedöms vara tillämpliga på förslaget till avfallsplan

Konsekvens av icke-beslut

Om inte beslut fattas kommer Strömsunds kommun att sakna giltig avfallsplan, något som strider mot miljöbalken (1998:808) 15 kap 34 §.

Tidsramar

Ett förslag till ny avfallsplan bör vara färdigt för beslut i kommunfullmäktige senast december 2018.

Underskrift

.....



§ 208

Dnr 2017.369

100

Remiss om förbud mot och begränsningar för terrängkörning i en kommun

I promemorian föreslås en ändring i terrängkörningslagen (1975:1313), som ger regeringen möjlighet att bemyndiga en kommun att meddela föreskrifter om förbud mot eller begränsningar för terrängkörning med vissa fordon i vissa områden i kommunen.

I rättstillämpning har det uppmärksamats att den nuvarande bestämmelse i terrängkörningsförordningen (1978:594), som nu möjliggör detta för kommunen, saknar stöd i lag.

En lagändring föreslås träda i kraft den 1 maj 2018. Under en övergångsperiod, från den 15 februari 2018, ska länsstyrelsen ges möjlighet att förbjuda eller begränsa terrängkörningen inom en kommun.

Yrkande

Ordföranden föreslår att arbetsutskottet ställer sig bakom upprättat yttrande.

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

1. Beslut enlig upprättat förslag till yttrande avges. bilaga

Simon Högberg (M), deltar inte i beslutet.

Promemoria

Förbud mot och begränsningar för terrängkörning i en kommun

Promemorians huvudsakliga innehåll

I promemorian föreslås en ändring i terrängkörningslagen (1975:1313) som ger regeringen möjlighet att bemyndiga en kommun att meddela föreskrifter om förbud mot eller begränsningar för terrängkörning med motordrivet fordon i vissa områden i kommunen. Bakgrunden till förslaget är att det i rättstillämpningen har uppmärksammats att den bestämmelse i terrängkörningsförordningen (1978:594) som ger kommunen rätt att förbjuda eller meddela föreskrifter för viss terrängkörning saknar stöd i lag.

Eftersom det finns behov av att kunna förbjuda eller begränsa terrängkörning av aktuellt slag även innan den föreslagna lagändringen träder i kraft föreslås en ändring i terrängkörningsförordningen som innebär att länsstyrelsen, under en övergångsperiod fram till dess att lagändringen träder i kraft, får en sådan möjlighet.

Förordningsändringen som innebär att länsstyrelsen ges möjlighet att förbjuda eller begränsa terrängkörningen inom en kommun föreslås träda i kraft den 15 februari 2018. Lagändringen och förordningsändringen som innebär att kommunen, och inte länsstyrelsen, ska få meddela föreskrifter om förbud mot eller begränsningar för sådan terrängkörning föreslås träda i kraft den 1 maj 2018.

1 Författningsförslag

1.1 Förslag till lag om ändring i terrängkörningslagen (1975:1313)

Härigenom föreskrivs att 3 § terrängkörningslagen (1975:1313) ska ha följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

3 §

Kan i annat fall än som avses i 1 § körning i terräng med motordrivet fordon inom visst område medföra olägenhet från naturvårdssynpunkt eller annan allmän synpunkt, får regeringen eller myndighet som regeringen bestämmer *förbjuda körningen eller meddela föreskrifter för den.*

Vid meddelande av förbud eller föreskrift enligt första stycket skall iakttagas att körning som är till gagn för ortsbefolkningen eller som behövs för yrkesutövning eller annat nyttigt ändamål ej onödigtvis hindras.

Regeringen eller *den myndighet eller kommun* som regeringen bestämmer får meddela föreskrifter *om förbud mot eller begränsningar för sådan körning* i terräng med motordrivet fordon inom visst område som i annat fall än som avses i 1 § kan medföra olägenhet från naturvårdssynpunkt eller annan allmän synpunkt.

Sådana föreskrifter får inte innebära något onödigt hinder för körning som är till gagn för ortsbefolkningen eller som behövs för yrkesutövning eller annat nyttigt ändamål.

Denna lag träder i kraft den 1 maj 2018.

1.2 Förslag till förordning om ändring i terrängkörningsförordningen (1978:594)

Härigenom föreskrivs i fråga om terrängkörningsförordningen (1978:594)¹

*dels att 21 b § ska upphöra att gälla,
dels att 15 och 16 §§ ska ha följande lydelse.*

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

15 §²

Förbud eller föreskrift enligt 3 § terrängkörningslagen (1975:1313) får meddelas av

1. kommunen om förbudet eller föreskriften gäller inom en kommun, och

2. länsstyrelsen om förbudet eller föreskriften omfattar mer än en kommun.

Beslutet *skall* delges markägaren.

Länsstyrelsen får meddela föreskrifter som avses i 3 § terrängkörningslagen (1975:1313).

Beslutet *ska* delges markägaren.

16 §³

Innan en kommun meddelar beslut skall kommunen samråda med länsstyrelsen. Innan länsstyrelsen meddelar beslut skall länsstyrelsen i ärenden av vikt samråda med kommunen.

Innan länsstyrelsen beslutar i ett ärende som avses i 15 § ska den ge de berörda kommunerna tillfälle att yttra sig.

Denna förordning träder i kraft 15 februari 2018.

¹ Förordningen omtryckt 1997:713.

Senaste lydelse av 21 b § 2012:650.

² Senaste lydelse 1997:713.

³ Senaste lydelse 1997:713.

1.3 Förslag till förordning om ändring i terrängkörningsförordningen (1978:594)

Härigenom föreskrivs i fråga om terrängkörningsförordningen (1978:594)⁴

dels att 24 § ska upphöra att gälla,

dels att 15 och 16 §§ ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas en ny paragraf, 21 b §, av följande lydelse.

Lydelse enligt förslag 1.2

Föreslagen lydelse

15 §⁵

Förbud eller föreskrift enligt 3 § terrängkörningslagen (1975:1313) får meddelas av länsstyrelsen.

En kommun får, efter att ha gett länsstyrelsen tillfälle att yttra sig, meddela föreskrifter som avses i 3 § terrängkörningslagen (1975:1313) i fråga om körning inom visst område i kommunen.

Beslutet ska delges markägaren

16 §⁶

Länsstyrelsen får, efter att ha gett de berörda kommunerna tillfälle att yttra sig, meddela föreskrifter som avses i 3 § terrängkörningslagen (1975:1313) i fråga om körning inom områden som omfattar mer än en kommun.

Innan länsstyrelsen meddelar beslut ska länsstyrelsen samråda med kommunen.

21 b §

Bestämmelser om kungörande och tillgängliggörande av kommunala föreskrifter finns i 8 kap. 13 § kommunallagen (2017:725).

Förordningen träder i kraft den 1 maj 2018.

⁴ Förordningen omtryckt 1997:713.

⁵ Senaste lydelse 2017:000.

⁶ Senaste lydelse 2017:000.

2 Ärendet och dess beredning

Promemorian har tagits fram i Regeringskansliet (Miljö- och energidepartementet). Arbetet med promemorian har föranletts av att det i rättstillämpningen har uppmärksammats att bestämmelsen i terrängkörningsförordningen (1975:594) som ger kommunen rätt att förbjuda eller meddela föreskrifter för körning i terräng med motordrivet fordon i vissa områden inom en kommun inte får tillämpas eftersom bestämmelsen saknar stöd i lag (se regeringens beslut av den 23 november 2017 i ärendet med dnr M2016/02385/Me).

3 Terrängkörningslagstiftningen – en förbudslagstiftning

Terrängkörningslagstiftningen är en förbudslagstiftning som syftar till att skydda allmänna intressen mot skador och störningar som orsakas av trafik med motordrivna fordon. Mark och vegetation ska skyddas mot skador och störningar på fauna och friluftsliv ska minimeras. Eftersom lagens förbud mot körning i terräng syftar till att skydda allmänna intressen gäller förbuden även mot markägare. För jordbruks- och skogsbruksverksamhet finns dock generella undantag.

Terrängkörning med motordrivet fordon är enligt 1 § första stycket terrängkörningslagen (1975:1313) förbjuden på barmark och på snötäckt skogsmark med plant- eller ungskog, om det inte är uppenbart att körningen kan ske utan risk för skada på marken. Det finns flera undantagsbestämmelser, t.ex. för körning i räddningstjänst (se 2 § terrängkörningslagen).

Överträdelse av förbuden i lagen eller av förbud eller föreskrift som har meddelats med stöd av lagen är straffsanktionerade.

4 Behovet av att kunna utvidga terrängkörningsförbuden

Regeringen kan med stöd av 1 § andra stycket terrängkörningslagen utvidga terrängkörningsförbuden inom fjällområdet. Regeringen har med stöd av bestämmelsen inrättat 16 områden inom vilka det råder förbud mot att köra motordrivet fordon även om sådan körning annars skulle ha varit tillåten enligt 1 § första stycket terrängkörningslagen.

Enligt 3 § terrängkörningslagen kan förbuden i 1 §, under vissa angivna förutsättningar, även i andra fall utvidgas om terrängkörningen kan medföra olägenhet från naturvårdssynpunkt eller annan allmän synpunkt.

Sådana utvidgningar av förbuden eller föreskrifter för terrängkörningen får enligt 3 § terrängkörningslagen meddelas av regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer. Enligt 15 § terrängkörningsförordningen (1978:594) meddelas sådana förbud och föreskrifter av kommunen om förbudet eller föreskriften ska gälla inom en kommun och av länsstyrelsen om förbudet eller föreskriften omfattar mer än en kommun.

Behovet av att kunna meddela tillfälliga eller i vissa fall mer stadigvarande förbud eller föreskrifter för terrängkörning i enlighet med 3 § terrängkörningslagen är stort. Beslut om tillfälliga kommunala skoterförbud fattas varje år i anslutning till renarnas kalvningsperiod i syfte att värna renkalvarna. Renkalvningen inträffar oftast i början eller i mitten av maj men renarna är extra störningskänsliga under april, maj och juni (dvs. tiden före, under och efter kalvningen). Stressas renarna i anslutning till kalvningen är det inte ovanligt att vajorna kastar sina kalvar (missfall). Beslut om tillfälliga kommunala skoterförbud för att värna renkalvar avser därför vanligen månaderna april och maj. I Norrbotten, där det på många platser är tillåtet att köra skoter tills snön försvinner, kan behovet finnas även in i juni. Även mitt i vintern kan det finnas behov av tillfälliga förbud, t.ex. för att värna älgar, renar och ev. andra djur i perioder då livsvillkoren är försvårade för lokala populationer. Försvårade livsvillkor kan t.ex. uppstå om det i perioder regnar och bildas is eller skare som försvårar födosök, eller om det blir väldigt mycket snö eller ovanligt kallt m.m.

5 Kommunerna saknar för närvarande giltig möjlighet att förbjuda eller meddela föreskrifter för terrängkörning enligt terrängkörningslagstiftningen

När terrängkörningsförordningen (1978:594) trädde i kraft fanns en reglering i dåvarande 5 § som gav länsstyrelsen möjlighet att föreskriva ytterligare undantag från bestämmelserna i 1 § terrängkörningslagen. Denna reglering ändrades 1997 (jfr. SFS 1997:13) och kommunen fick rätt att meddela förbud eller föreskrift enligt 3 § terrängkörningslagen om förbudet eller föreskriften gäller inom en kommun (15 § 1 terrängkörningsförordningen).

Riksdagen har genom antagandet av terrängkörningslagen inte medgett att regeringen bemyndigar annan än förvaltningsmyndighet att meddela sådana förbud och föreskrifter som avses i 3 § terrängkörningslagen. Trots detta har kommunen i 15 § 1 terrängkörningsförordningen bemyndigats att meddela sådana förbud och föreskrifter. Föreskriften i 15 § 1 terrängkörningsförordningen står alltså i strid med 3 § terrängkörningslagen och får därmed inte tillämpas (jfr 12 kap. 10 § regeringsformen).

Denna brist har nyligen uppmärksammats av regeringen i ett ärende enligt 24 § terrängkörningsförordningen om överklagande av en kommuns beslut om reglering av viss skotertrafik (dnr M2016/02385/Me). Regeringen beslutade därför att i det ärendet upphäva det överklagade beslutet.

6 Förslagen

6.1 Kommunen bör ges möjlighet att förbjuda och begränsa terrängkörning i kommunen

Promemorians förslag: Regeringen eller den myndighet eller kommun som regeringen bestämmer får meddela föreskrifter om förbud mot eller begränsningar för körning i terräng med motordrivet fordon i områden inom en kommun som inte omfattas av allmänt förbud enligt terrängkörningslagen. Bestämmelsen träder i kraft den 1 maj 2018.

Sådana föreskrifter får meddelas av länsstyrelsen från och med den 15 februari 2018 fram till den 1 maj 2018 och därefter (när normgivningsbemyndigandet i lagen träder i kraft) får en kommun meddela sådana föreskrifter.

Innan länsstyrelsen meddelar sådana föreskrifter ska länsstyrelsen ge berörda kommuner tillfälle att yttra sig.

Skälen för promemorians förslag

Kommunen eller länsstyrelsen som lämpliga organ för att meddela föreskrifter om förbud mot eller begränsningar för terrängkörning

Bestämmelsen i 15 § terrängkörningsförordningen tillkom i samband med prop. 1995/96:226. Regeringen gjorde då bedömningen att kommuner bör ges möjlighet att inrätta regleringsområden för terrängkörning (prop. 1995/96:226 s. 30). Propositionen som antogs av riksdagen innehöll i den aktuella delen inte någon ändring i lagen utan för att tillgodose syftet att ge kommunerna beslutanderätt infördes en ändring i förordningen efter det att propositionen hade antagits. Enligt vad som gällde dessförinnan var länsstyrelsen den myndighet som enligt förordningen kunde besluta i de aktuella frågorna.

Att länsstyrelsen är lämplig myndighet att fatta sådana beslut motiverades med att en rimlig avvägning mellan å ena sidan skyddsintressena och å andra sidan behovet att vintertid kunna färdas i väglösa eller vägfattiga områden skulle kunna göras av länsstyrelsen. Dessutom angavs att länsstyrelserna känner väl till de lokala förhållandena och har möjlighet att smidigt anpassa föreskrifterna efter de behov som föreligger (prop. 1975/76:67 s. 40).

När ändring senare gjordes så att kommunerna skulle kunna fatta dessa beslut motiverades den ändringen med att det är viktigt med ett ökat lokalt ansvarstagande för skotertrafiken. För att begränsa störningarna

från terrängskottrar och i ökad utsträckning kanalisera skotertrafiken, angav regeringen att kommunerna borde ges möjligheter att inrätta regleringsområden på motsvarande sätt som länsstyrelsen hade haft (prop. 1995/96:226 s. 30).

Kommunen bör ges en möjlighet att förbjuda eller begränsa terrängkörningen inom kommunen

För närvarande saknas en möjlighet för annan än regeringen att meddela föreskrifter om förbud eller begränsningar enligt 3 § terrängkörningslagen inom en kommun (se avsnitt 5). Som har beskrivits ovan under avsnitt 5 finns det ett stort behov av att kunna meddela sådana föreskrifter i syfte att värna t.ex. renar och behovet kan finnas under stora delar av året. Det är därför angeläget att få en lösning på plats utan dröjsmål som innebär att beslut kan fattas med tillräcklig lokal sakkunskap.

Mot denna bakgrund bör det göras en ändring i 3 § terrängkörningslagen som innebär att regeringen får bemyndiga en kommun att meddela föreskrifter av det aktuella slaget (jfr 8 kap. 3 § första stycket och 10 § regleringsformen). En sådan lösning är i linje med vad som har varit riksdagens och regeringens avsikt (jfr prop. 1995/96:226, bet. 1996/97:JoU5, rskr. 1996/97:63). Vidare är det den lösning som i praktiken har tillämpats under den senaste tjugoförårsperioden. Lagtexten bör utformas i enlighet med detta.

Behovet av en tillfällig lösning som innebär att länsstyrelsen ges möjlighet att besluta om förbud

Att avvakta en lösning som innebär att kommunen får meddela föreskrifter om förbud eller begränsningar för terrängkörningen utan att ha en alternativ lösning dessförinnan hindras av brådskan i det aktuella ärendet. Den tillfälliga lösning som bedöms möjlig och som kan träda i kraft inom en rimlig tid är den lösning som fanns vid tillkomsten av den nuvarande terrängkörningslagen, nämligen den att länsstyrelsen meddelar föreskrifter av det aktuella slaget. En bestämmelse med den innebörden bör därför föras in i terrängkörningsförordningen. Länsstyrelsen bedöms ha den sakkunskap som krävs. Bestämmelsen i 16 § terrängkörningsförordningen som reglerar att kommunen ska samråda med länsstyrelsen innan kommunen fattar beslut kan därmed tas bort under den period som länsstyrelsen får meddela föreskrifter. Det bör i stället införas en skyldighet för länsstyrelsen att ge kommunen tillfälle att yttra sig innan föreskrifterna meddelas.

En lösning som innebär att länsstyrelsen tar över beslutanderätten från kommunen medför att Naturvårdsverket i enlighet med 23 § terrängkörningsförordningen kommer kunna överklaga dessa beslut i likhet med vad som var gällande när den nuvarande terrängkörningsförordningen infördes. Enligt nuvarande regelverk har Naturvårdsverket inte möjlighet att överklaga kommunens beslut i dessa frågor. Att Naturvårdsverket ges en sådan möjlighet att angripa länsstyrelsens beslut bedöms vara rimligt.

7 Konsekvenser

I promemorian föreslås att länsstyrelsen, under en övergångsperiod, ska kunna fatta beslut om förbud eller föreskrift för körning i terräng med motordrivet fordon i områden inom en kommun som inte omfattas av allmänt förbud enligt terrängkörningslagen. I promemorian finns också ett förslag till en mer långsiktig lösning som innebär att kommunen ska ges motsvarande möjlighet. Det senare är den lösning som i praktiken har varit rådande under de senaste tjugo åren och en sådan lösning kan därför inte anses ha några konsekvenser i förhållande till nuläget. I detta avsnitt behandlas därför konsekvenserna av förslaget och bedömningarna i promemorian som innebär att länsstyrelsen under en övergångsperiod ska kunna förbjuda och begränsa viss terrängkörning i en kommun.

7.1 Berörda myndigheter och kommuner

Förslaget har betydelse för de myndigheter och kommuner som enligt terrängkörningslagstiftningen kan förbjuda eller begränsa terrängkörning i en kommun. En enkätundersökning som Miljö- och energidepartementet har genomfört visar att det i dagsläget är kommuner och länsstyrelser i Dalarnas, Jämtlands, Norrbottens och Västerbotten län som fattar sådana beslut. Förslaget berör därför dessa kommuner och länsstyrelserna i dessa län. Vidare berör förslaget Naturvårdsverket eftersom Naturvårdsverket enligt 23 § terrängkörningsförordningen har rätt att överklaga länsstyrelsens beslut.

7.2 Enskilda som berörs

Enskilda kan beröras av förslaget på så vis att det under en kortare period i praktiken kan komma att saknas en möjlighet för kommun eller länsstyrelse att fatta beslut om förbud eller föreskrift för körning i terräng med motordrivet fordon. De enskilda som därför berörs av förslaget är sådana enskilda som bor eller verkar i områden där det kan finnas behov av att förbjuda eller begränsa möjligheten till terrängkörning. Det bedöms framförallt vara lokalbefolkning, markägare, näringsutövare och samebyar i länen Dalarna, Jämtland, Norrbotten och Västerbotten som berörs.

Enligt 4 § terrängkörningslagen ska den dömas till böter som med uppsåt eller av oaktsamhet bryter mot förbud eller föreskrift som har meddelats med stöd av lagen. De som har dömts till bötesstraff påverkas indirekt av förslaget i promemorian.

7.3 Konsekvenser för berörda aktörer

7.3.1 Berörda myndigheter

De länsstyrelser som berörs av förslaget i denna promemoria kommer påverkas på så vis att de kommer behöva fatta fler beslut det närmaste året än vad de vanligtvis gör. En enkätundersökning som har genomförts av Miljö- och energidepartementet visar att kommunerna i Jämtland har ca 29 ärenden per år, kommunerna i Norrbotten ca 22 ärenden per år, kommunerna i Västerbotten ca 14 ärenden per år och kommunerna i Dalarna ca 2 ärenden per år. Enligt de uppgifter som berörda kommuner har lämnat beräknas ett genomsnittligt ärende kräva 23 handläggningstimmor.

Naturvårdsverket kommer ha möjlighet att överklaga fler beslut om förbud eller föreskrifter för terrängkörning. Den ökade arbetsbelastning som det innebär bedöms vara av ringa omfattning.

7.3.2 Berörda kommuner

Förslaget kommer vara resursbesparande för de kommuner som berörs av förslaget. På så vis bedöms förslaget innebära en tillfällig och begränsad ekonomisk besparing för berörda kommuner. Förslaget innebär dock att länsstyrelsen alltid ska ge berörda kommuner tillfälle att yttra sig så en viss arbetsinsats kommer ändå att krävas av berörda kommuner i de aktuella ärendena. Genom att berörda kommuner ges tillfälle att yttra sig bedöms den lokala förankringen kunna tillgodoses på ett godtagbart sätt. Förslaget bedöms ha en begränsad inverkan på det kommunala självstyrelsen under den period som länsstyrelsen ges möjlighet att meddela de aktuella föreskrifterna i stället för kommunerna. Eftersom bemyndigandet för kommuner att meddela föreskrifter på området har saknat lagligt stöd är åtgärden dock proportionerlig i förhållande till att ingen har rätt att fatta föreskrifter på området. Det förslag som innebär att kommunerna, efter en ändring i terrängkörningslagen, ges ett bemyndigande att meddela föreskrifter på området bedöms inte innebära någon inskränkning i den kommunala självstyrelsen då föreskriftsrätten kommer att vara en möjlighet och ge ett utökat handlingsutrymme på området.

7.3.3 Enskilda som berörs

Samebyar m.fl.

Förslaget innebär att nödvändiga beslut och föreskrifter kommer kunna fattas inför renarnas kalvningsperiod och därför bedöms förslaget inte medföra några konsekvenser för samebyarna. Samma bedömning görs i förhållande till andra enskilda som berörs, dvs. lokalbefolkning, markägare och näringsutövare.

Personer som har lagförts för brott mot terrängkörningslagen

Eftersom de förbud och föreskrifter som kommunen har meddelat inte har haft stöd i lag, kan det finnas förutsättning för de som har meddelats strafföreläggande, åtalsunderlåtelse eller dömts till böter att ansöka om resning enligt 58 kap. rättegångsbalken. Målökningen för domstolarna med anledning av det bedöms vara ytterst marginell eftersom det uppskattningsvis rör sig om en väldigt låg volym av beslut och domar som har meddelats under den tid bestämmelsen i terrängkörningsförordningen har varit i kraft. Den eventuella målökningen bedöms kunna finansieras inom ram.

8 Författningskommentar

8.1 Förslaget till lag om ändring i terrängkörningslagen (1975:1313)

3 §

Paragrafen innehåller ett normgivningsbemyndigande för regeringen eller den myndighet eller kommun som regeringen bestämmer att meddela föreskrifter om förbud mot eller begränsningar för terrängkörning med motordrivet fordon i vissa områden i en kommun som inte omfattas av allmänt förbud enligt terrängkörningslagen (1975:1313). I normgivningsbemyndigandet införs en möjlighet för regeringen att bemyndiga en kommun att meddela sådana föreskrifter.

8.2 Förslaget till förordning om ändring i terrängkörningsförordningen (1978:594)

15 §

Paragrafen innehåller ett normgivningsbemyndigande för länsstyrelsen att meddela sådana föreskrifter som avses i 3 § terrängkörningslagen (1975:1313).

Bestämmelsen i *första stycket* innebär att länsstyrelsen kan meddela föreskrifter för terrängkörning med motordrivet fordon i vissa områden som inte omfattas av allmänt förbud enligt terrängkörningslagen genom att antingen förbjuda körningen eller begränsa körningen på närmare angivet vis. Bestämmelsen är en ändring i förhållande till nuvarande bestämmelse på så sätt att det är länsstyrelsen och inte en kommun som kan meddela de aktuella föreskrifterna inom kommunen. En kommun kan naturligtvis kontakta länsstyrelsen och ange behov om att sådana föreskrifter meddelas av länsstyrelsen.

Av *andra stycket* framgår att beslutet, precis som enligt nuvarande bestämmelser, ska delges markägaren.

16 §

Paragrafen innehåller en bestämmelse om att berörda kommuner ska ges tillfälle att yttra sig.

Bestämmelsen innebär en ändring i förhållande till den nuvarande bestämmelsen om samråd med kommunen på så sätt att kommunen ska ges tillfälle att yttra sig i alla de aktuella ärenden som de berörs av, dvs. inte endast i ärenden av vikt.

8.3 Förslaget till förordning om ändring i terrängkörningsförordningen (1978:594)

15 §

Paragrafen innehåller ett normgivningsbemyndigande för en kommun att inom kommunen meddela sådana föreskrifter som avses i 3 § terrängkörningslagen (1975:1313).

Bestämmelsen innebär att en kommun kan meddela föreskrifter för terrängkörning med motordrivet fordon i vissa områden i en kommun som inte omfattas av allmänt förbud enligt terrängkörningslagen (1975:1313) genom att antingen förbjuda körningen eller begränsa körningen på närmare angivet vis.

16 §

Paragrafen innehåller ett normgivningsbemyndigande för länsstyrelsen att, inom områden som omfattar mer än en kommun, meddela sådana föreskrifter som avses i 3 § terrängkörningslagen (1975:1313).

Bestämmelsen innebär att länsstyrelsen kan meddela föreskrifter för terrängkörning med motordrivet fordon i vissa områden som omfattar mer än en kommun som inte omfattas av allmänt förbud enligt terrängkörningslagen genom att antingen förbjuda körningen eller begränsa körningen på närmare angivet vis.



2017-11-29

Dnr. 2017.1211

Yttrande till kommunstyrelsen över promemoria om förbud mot och begränsningar för terrängkörning i en kommun, dnr M2017/02880/R

Bakgrund

I promemorian föreslås en ändring i terrängkörningslagen (1975:1313), som ger regeringen möjlighet att bemyndiga en kommun att meddela föreskrifter om förbud mot eller begränsningar för terrängkörning med vissa fordon i vissa områden i kommunen.

I rättstillämpning har det uppmärksammats att den nuvarande bestämmelse i terrängkörningsförordningen (1978:594), som nu möjliggör detta för kommunen, saknar stöd i lag.

En lagändring föreslås träda i kraft den 1 maj 2018. Under en övergångsperiod, från den 15 februari 2018, ska länsstyrelsen ges möjlighet att förbjuda eller begränsa terrängkörningen inom en kommun.

Yttrande

Strömsunds kommun beklagar den rådande "lagmissen" och ser det som mycket viktigt att denna rättas till skyndsamt. I kommunen har vi ett så kallat "kommunalt regleringsområde", där ett EU finansierat projekt är avhängigt av regleringsområdet. Det är därför mycket olyckligt, i tid, att detta har uppmärksammats först nu.

Strömsunds kommun är positiv till författningsförändringarna och har inget att erinra mot de föreslagna skrivningarna.

Anders Bergman
T f Barn-, kultur- och utbildningschef

Till kommunstyrelsen
 Strömsunds kommun

Ansökan om stöd för 2018

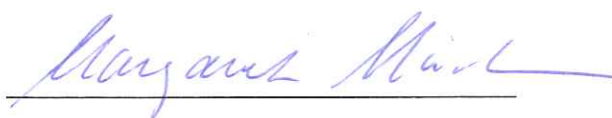
Fjällsjö Framtid är en ideell förening som verkar för byns bästa, vårt mål är glada och nöjda invånare! Vi utför mycket olika sorts service för bybor, sommargäster och nysvenskar. Detta genom vårt byservicekontor, byvaktmästartjänsterna, evenemang, aktiviteter, marknadsföring, lokaluthyrning och genom olika projekt genom åren. Vi svarar på samhällets behov och vår verksamhet ser därför också lite olika ut från år till år och det kan vara svårt att veta vilka nästa års utmaningar kommer att bli! Vänligen se bifogad rapport över vår verksamhet 2017.

Vårt nyaste projekt är "Kafé Hej Hello". Länsstyrelsen har beslutat att ge oss ett bidrag på 90 000kr för att göra en mötesplats för asylsökande i gamla blomsterhandeln. Bidraget täcker endast hyra, el och material men vi kommer själva att bidra med personal. Här kommer det att bli svenskaundervisning, skapande och klädförsäljning allt under samma tak! Öppet mån-fre, med program varje dag. Projektperioden är nov 2017 – mars 2018.

Föreningen försöker hela tiden hålla nere sina kostnader på olika vis. Sparsamhet genomsyrar hela organisationen. Verksamhetsledaren är mycket noga med att inte spendera mer än nödvändigt och för att finna de billigaste och bästa lösningar för att få verksamheten att gå runt. Vi letar även andra inkomstkällor och har sökt medel från både Länsstyrelse (ovan nämnda Tia-medel samt bygdemedel) och studieförbund för merkostnader utöver den ordinarie verksamheten.

Lönekostnaderna är den största delen av föreningens utgifter, men personalen är ju även dess största tillgång. Utan personalen som verkställer så blir det inte den service som vi kan ge idag. Det team som vi har nu är minimum för att hålla igång byservicen. Vi har en verksamhetsledare (75%), administratör (40%), byvaktmästare (100%) och byvaktmästarinna/servicelots (100%) varav majoriteten är lönebidragsanställda. Vi vill också betona att föreningens styrelse lägger också ner mycket arbete med möten, planering, evenemang m.m. helt ideellt.

Tack vare hyresintäkterna från våra fastigheter och bidraget från Strömsunds kommun kan vår verksamhet gå runt. Vi har under årets lopp alltid lyckats med att överleva ännu ett år i sänder, men med väldigt små marginaler. Ifjol gick t.ex. föreningen back 50 000kr p.g.a. oförutsedda händelser med fastigheterna. Problemet är att vi vill kunna göra mer än bara överleva! Utvecklingsgruppen Fjällsjö Framtid vill även ha utrymme och medel till att Utvecklas. Vi har tidigare tacksamt erhållit 250 000kr från kommunen, och ansöker härmed om 350 000kr till år 2018.



Margareta Mårtensson
 Ordförande Fjällsjö Framtid



RAPPPORT ÖVER FJÄLLSJÖ FRAMTIDS VERKSAMHET 2017

Föreningens åtaganden enligt avtal mellan Strömsund kommun och Utvecklingsgruppen Fjällsjö Framtid gällande utveckling och verksamhet:

”Bevaka och utveckla samhällsservice”

Fjällsjö Framtids Byservicekontor tillhandahåller följande tjänster:

- *Kontorstjänster – kopiera/skanna/faxa, utlåning av gratis internet, läs tidningar & fika*
- *Byvaktmästartjänster – Snöskottning, gräsklippning, fönsterputsning, enklare städ m.m. samt gravvård och husfotografering/annonsering*
- *Backe.nu – Backes nyhetsportal och mötesplats på nätet, turistinfo, evenemang och nyheter*
- *Utgivningar - FjällsjöBladet (Iggr/mån) – Gratis annons- och nyhetsblad*
- *Marknadsföring för lokala företag och föreningar*
- *Turistinformation/Infopoint – information om sevärdheter & aktiviteter*
- *Möteslokaler - för mindre konferens- och föreningsmöten, samt språkcafé*
- *Fondförmedling – vi förmedlar minnesgåvor till fonder online*
- *Stödjer lokala konsthantverkare med försäljning i våra lokaler*
- *Tillhandahåller ansökningsblanketter för tankkort till Fjällsjö Petroleum kooperativa mack*
- *Förmedlar lokala böcker (bl.a. Fjällsjökrönikan, Korpen & Rudsjöboken)*
- *Förmedlar medlemskort för Hembygdsföreningen och Fjällsjö Konstförening*
- *Förmedlar skoterkartor för skoterklubben*
- *Förmedlar fiskekort för Fjällsjö FVOF*
- *Förmedlar presentkort till bion i Rossön*
- *Förmedlar Strömsunds kommuns betalsopsäckar för fritidshus*
- *Bokbytarhylla – återvinn en bok*
- *Mattvätt & tvättstuga*

- Fjällsjö Framtid (FF) har haft Byservicekontoret öppet under hela året.
- En verksamhetsledare, byvaktmästare, servicelots, administratör & sommarjobbare.
- FF har genom hemsidan backe.nu informerat besökare och boenden om service, sevärdheter och evenemang samt gett ut FjällsjöBladet en gång i månaden
- **NYHET! Ett gemensamt sommarnummer gjordes tillsammans med Rossön/Bodum med aktivitets- och evenemangskalender för båda orter. Det är något vi kommer att fortsätta med!**
- FF har spridit information från Strömsunds kommun och Hela Sverige Ska Leva
- FF utser årligen årets Fjällsjöbo samt välkomnar de nyfödda i byn med en gåva
- FF har en konstant dialog med företagare och föreningar och reagerar på deras intressen
- **FF renoverade anslagstavlor i centrum i somras så att det ska bli enklare och trevligare att**

se information om vad som händer på byn!

- Vår verksamhetsledare medverkade på en brottsförebyggande konferens i Östersund i september månad tillsammans med Göran Bergström.

Läs mer om service och evenemang på vår byhemsida backe.nu

”Bidra till kommunens integrationsarbete”

- FF har bedrivit språkundervisning för asylsökande en gång i veckan (med sommaruppehåll): Vardagssvenska, grammatik m.m. + Information om Backe by, aktiviteter och evenemang.
- Upplåtit lokal för ”flyktingloppis” med skänkta kläder som våra eldsjälur Maria Berggren och Birgitta Segersten ansvarar för.
- Hjälpt med vardagsproblem: översättningar, ringa samtal, ifyllnad av blanketter m.m.
- NYHET! FF har beviljats medel från Länsstyrelsen för ”Tidiga insatser för Asylsökande” för att öppna ”Kafé Hej Hello” i gamla blomsterhandeln, där språkundervisning, kafé, skapande och klädförsäljning kan finnas på samma plats för asylsökande och övriga bybor att ta del av och mötas.
- FF anordnade ett knytkalas i oktober för ett 40-tal bybor, både svenskar och nyanlända.
- FF planerar tillsammans med Dans för alla i Strömsund att göra ett samarrangemang med julmarknaden som följs av dans på kvällen.

”Stödja kommunens arbete inom arbetsmarknadsområdet”

- FF anställde själva en gymnasieelev som sommarjobbare i år, p.g.a. indragningar från kommunen vad gäller sommarjobbare till föreningar.
- FF har tagit emot en praktikant från Syrien under perioden nov 2017 – mars 2018.
- FF har spridit information på hemsidan från kommunen m.m.

”Bidra till kommunens inflyttarverksamhet”

- FF har varit behjälplig med information om lediga lägenheter i Backe
- FF har hjälpt till registrera asylsökande för bostäder i kommunen.
- ”Lediga hus i Backe” uppdaterat dokument på backe.nu där vi hjälper bybor att sälja sina hus. FF är behjälplig med fotografering och annonsering.

”Att vara behjälplig med information angående bredband”

FF har informerat om kommunens fiberbolag Servanet, bl.a.genom information på backe.nu och facebook. Vi har även varit behjälpliga med intresseanmälan och utlämning av skyltar.

”Bedriva turistinformation i samarbete med Strömsunds turism”

- FF har under året varit auktoriserad Infopoint för Strömsunds Turism

- FF tillhandahåller turistbroschyrer från kommunen på Byservicekontoret
- FF har levererat FjällsjöBladets sommarnummer till turistinformationen i Strömsund
- FF hjälper till att marknadsföra sevärdheter i hela kommunen på Byservicekontoret

”Fortsatt arbete med olika turistattraktioner och aktiviteter”

- FF har färdigställt en stor skylt i centrum för att marknadsföra sevärdheter i Backe, där finns även en tvåspråkig översikts/orienteringskarta över byn.
- FF har informerat om sommarevenemang och aktiviteter i Fjällsjöområdet under Fjällsjömarknaden samt på vår hemsida och i FjällsjöBladet.
- FF inventerar regelbundet aktiviteter och sevärdheter i Fjällsjöområdet.
- FF har hjälpt till att marknadsföra Backe Idrottsförening med affischer och annonser.
- FF anordnade en livräddningskurs för företagare och föreningar i Backe i mars månad, så att alla som jobbar i centrum av Backe nu är utbildade i Hjärt- och Lungräddning för bybornas säkerhet! Vi tänker låta detta bli en årligen återkommande utbildning.
- FF anordnade ett lekland under Fjällsjömarknaden, tack vare ”gratis sommaraktiviteter för barn” bidraget från kommunen.
- FF anordnade Lyskvällen i slutet av augusti tillsammans med Backe IF.
- FF anordnade Byloppis för andra året i rad! Hoppas på att växa liksom andra orter.
- FF har underhållit Hälsoträdgård utanför Lasarettet för de boende på Älvgården.
- FF planerar julmarknaden och tomtesmyg i Fjällsjöhallen med aktiviteter för barnen.

”Fortsätta samordningen mellan föreningar i Fjällsjö”

FF har en samordnande roll i Backe och servicelotsen är som spindeln i nätet och håller sig uppdaterad om det som händer i byn via kontakter med andra föreningar och företag. Genom kontakterna går det snabbt att lösa de flesta problem som uppstår. FF uppdaterar hemsidan med information och bilder från föreningar om evenemang som varit eller komma skall.

FF är även representerad och finns i styrelsen för i Hela Sverige ska leva i Jämtlands län. Ansvarig ungdom från Ungdomsgården, Backe IF, är även representerad i Fjällsjö Framtids styrelse, liksom ett flertal andra föreningar.

FF samarbetar även med skolan i samband med bl.a. påskparaden och julmarknaden.

”Fortsatt arbete att söka lösningar till en långsiktig och hållbar finansiering verksamheten”

Inkomster:

- FF äger två fastigheter som ger hyresintäkter: Kyrkvägen 70 och Centrumhuset med bl.a. frisörsalong, affärslokal och SCAs kontorslokaler.
- Byvakmästaren genererar inkomster genom sina tjänster och är aktiv för att hitta nya kunder och servicelösningar.

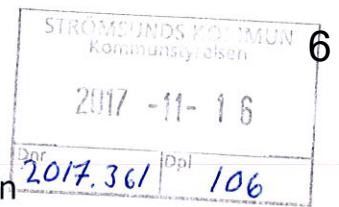
- Servicekontoret får in pengar från kopiering, provision på försäljning åt föreningar och hantverkare, förmedlingsavgifter för fonder, annonskostnader, medlemskap, bokföringstjänster m.m.
- Föreningen har sökt bygdemedel och projektpengar från t.ex. Leader3sam.
- FjällsjöBladet ger inkomster genom annonsintäkter.
- Resurser: Mycket ideellt arbete.
- Föreningen finansierar evenemang med bl.a. lotterier, donationer och ideellt arbete.
- Fjällsjö Framtid har också en egen minnesfond för Fjällsjös bevarande och utveckling vilket går till olika ändamål under året och presenteras årligen på årsmötet. Detta ligger dock utanför ordinarie verksamhet.

Utgifter:

- Personalkostnader. Vår personal är till största del lönebidragsanställda, vilket gör att vi kan hålla nere personalkostnaderna. Vi har full sysselsättning för verksamhetsledaren, byvaktmästaren, byvaktmästarinnan/servicelotsen och vår administratör.
- Vi har löpande utgifter för fastigheterna, liksom förbrukningsvaror på byservicekontoret och för byvaktmästaren.
- Kostnaderna för bl.a. uppvärmning för våra fastigheter är höga. Reparationsbehovet av våra åldrande hus likaså.

Bygdens Intresseförening
Folkets Hus
83351Hoting

Lena Haglund
Kommunstyrelsen
Strömsunds Kommun
Box 500
83324 Strömsund



Hej!

Under 2017 har vi i Bygdens Intresseförening försökt starta upp ett fungerande bykontor dels i samverkan med FH. Det resulterade i att vi ser att vi måste starta upp, åtminstone inledningsvis, på egen hand. Vi behöver i Hoting en plats dit människor kan vända sig med de mest varierande frågor. Tidigare hade vi både AF försäkringskassa kommunkontor, polis mm. Bykontoret kan vara en lots i dessa och andra frågor, inte minst för de nyanlända, för vilka det mesta är okänt i det svenska samhället. Många äldre är också vilsna i vår allt mer datoriserade samhälle. Kontoret skall också främja nya samhällsutvecklande idéer och vara en social mötesplats. Många äldre behöver också en byvaktmästare för att klara av vardagen i sin fastighet. Om vi får söka medel av kommunen kommer vi att söka RUT avdrag och registrera moms för att få en mer självgående verksamhet. Administration och arbetsledning kommer föreningen också fortsättningsvis att sköta idéellt.

Om vi får söka medel av kommunen kommer vi att anställa en byvaktmästare på heltid, samt en halvtidsanställd på bykontoret. Föresättningarna är att vi hittar personer som är berättigade till "lönebidrag för trygghet till anställning". Vår intention är, att vi finner rätt personer. Då skall tjänsterna vara utvecklande genom att de anställda får sköta kundkontakter och själva planera sin arbetsdag. Vi har sett att detta är möjligt.

Vi ansöker om 10.000kr i månaden från kommunstyrelsen. Av de pengarna kommer 8.000 kr att användas till löner och 2000 kr till hyra. (Halvtidsanställningen ger inga intäkter utan är en ren samhällsservice) De 31389,52 som är årets förmodade vinst kommer att användas till utrustning och drift av kontoret under 2018.

Vår förhoppning är att vi skall under året genom byvaktmästeriet skall bygga upp en buffert för en varaktig verksamhet.

Vi hoppas av välvillighet till vår ansökan. Vid frågor ring oss gärna

Hoting 2017 11 15


Hervor Dahlén
073-0617875


Carin Sällström Nilsson
070-2027060 el.0671-40090

Beslut tagna på medlemsmöte med Bygdens intresseförening
2017 11 15 Folkets Hus Hoting.

§7 Ansökan om nya medel till bykontor 2018.

Mötet beslutar enhälligt om att söka nya medel hos kommunen för att förverkliga ett fungerande bykontor bemannat med en personal på halvtid samt en byvaktmästare.

Med vänlig hälsning

Hoting 2015 11 15

Mötesdeltagare

Hervor Dahlen
Pär Dahlén
Lena Larsson

Kentis Halvström
Bertil
Margaret Karvén
Hans-Gunn Ringfors
Ola Jakob Nilsson
Malin Nilsson
Sven Gjerstad
Christine N. W.
Bent E. E. E.
Paul Nilsson

Bygdens Intresseförening

Månad	Juli		Augusti		September		Oktober		November		December	
	Inkomster	Utgifter	Inkomster	Utgifter	Inkomster	Utgifter	Inkomster	Utgifter	Inkomster	Utgifter	Inkomster	Utgifter
Kommunalt bidrag bykontor	5000,00		5000,00		5000,00		5000,00		5000,00		5000,00	
Hyra Folkets Hus	4265,00	1500,00	4746,00	1500,00	3095,00	1500,00	4750,00	1500,00	0,00	1500,00	0,00	1500,00
Fakturerat	300,00		1800,00		0,00		300,00		0,00		0,00	
Kontant betalt												
Milersättning JP		163,00		174,00		283,00		126,00		0,00		0,00
Lön JP		7527,00		9554,00		9807,00		9737,00		0,00		0,00
Bensin JP		571,00		530,00						0,00		0,00
Mobil JP		100,00		100,00		100,00		100,00		0,00		0,00
FORA försäkring		563,00		563,00		563,00		524,00		0,00		0,00
Lönebidrag AF	9259,00		12413,00		12153,00		12413,00		0,00		0,00	
Lönebidrag kommun	718,00		764,32		931,60		931,60		0,00		0,00	
Skatteverket		3284,00		4584,00		4756,00		4741,00		0,00		0,00
Totalt	19542,00	13708,00	24723,32	17005,00	21179,60	17009,00	23394,60	16728,00	5000,00	1500,00	5000,00	1500,00
	Resultat	5834,00	Resultat	7718,32	Resultat	4170,60	Resultat	6666,60	Resultat	3500,00	Resultat	3500,00

Röda fält = preliminära uppgifter

Total inkomst: 31389,52

Ansökan
2017-11-20

Strömsund kommun
Box 500
833 24 STRÖMSUND

Ansökan om driftsbidrag till skoterleder 2017/18

Strömsunds skoterallians bildades år 2004. Alliansens medlemmar består av skoterklubbarna som finns i kommunen. Sammantaget har klubbarna ca 3000 aktiva- och stödmedlemmar. Alliansens syfte och ändamål är att för medlemsklubbarnas räkning arbeta med finansieringsfrågor, ledkartor, utveckling av skoterlederna, säkerhets- och utbildningsfrågor. Samverkan med angränsande skoter-organisationer och kommuner sker fortlöpande. Alliansen verkar för ett fungerande ledsystem och sätter fokus på säkerheten.

Ett ledsystem av god kvalitet skapar god säkerhet, minskar okynnesåkning, ger positiva miljöeffekter och gynnar turismnäringen och andra näringsidkare i hela kommunen.

I kommunen finns ca 165 mil skoterleder som skoterklubbarna ansvarar och sköter utslutande av engagerade medlemmar i klubbarna. Arbetet bedrivs många gånger med egna skotrar och annan utrustning. Det läggs ned tusentals timmar om året i helt ideellt arbete på lederna.

Alla klubbar har stora investeringsbehov för att klara av att sköta och förbättra lederna, vindskydd och andra anläggningar. Kostnader för bränsle och oljor ökar från år till år.

Klubbarna får inga andra drifts- eller aktivitetsbidrag från något håll. Det är av största vikt att vi får detta bidrag för att lyckas med vår strävan att hålla en hög kvalitet på lederna.

Med ovanstående som bakgrund söker skoteralliansen ett bidrag om 200 000 kronor för säsongen 2017/2018, en summa som motsvarar knappt 1250 kr/ledmil och år. Summan baseras på klubbarnas mångåriga erfarenhet av skoterledsdrift och redovisade driftskostnader.

På uppdrag av styrelsen för Strömsunds Skoterallians.

Med vänliga hälsningar

Kjell-Erik Wiik
Kassör i Strömsunds skoterallians
Telefon 070-648 30 97
E-post kjelle.wiik@lidis.se



2017-09-27

Till
Region Jämtland Härjedalen
Kommunerna i regionen

Basfinansiering Jämtland Härjedalen Turism, JHT, from 2018

I enlighet med tidigare överenskommelse återkommer här JHT med information och underlag i frågan om JHT:s basfinansiering.

Förslag till beslut

JHT:s basfinansiering utökas från och med 2018 från 2017 års belopp 4 054 000 kr till 5 054 000 kr per år fördelat mellan Region Jämtland Härjedalen och regionens åtta kommuner för att möjliggöra finansiering inom basen för processledning. Regionens andel blir enligt förslaget 2 506 000 kr och kommunernas 2 547 000 kr. Se detaljer i tabellen nedan och bedömda konsekvenser av olika ekonomiska förutsättningar längst ner i underlaget.

I förslaget ligger dels en nivåjustering med 200 tkr fördelat på de åtta kommunerna då kommunernas andel om 50 % släpat efter pga uteblivna nivåjusteringar, dels en utökning med 800 tkr fördelat med hälften på regionen och hälften på kommunerna.

Förslag i detalj, 2018

Region JH	Härje	Krokom	Berg	Åre	Östersund	Bräcke	Ragunda	Ström	Summa komm	Komm + Region JH
2 506 810	401 195	249 560	163 808	407 802	787 812	153 053	146 512	237 394	2 547 137	5 053 947
	16%	10%	6%	16%	31%	6%	6%	9%	100%	
<i>Fördelning 2017</i>										
2 106 810	306 690	190 774	125 222	311 741	602 236	117 000	112 000	181 474	1 947 137	4 053 947

Bakgrund

-Hösten 2016 framförde kommunerna och Region JH önskemål om beskrivningar av alternativa modeller för fördelning av JHT:s basfinansiering.

-Basfinansieringsfrågan kopplades till den redan pågående utvecklingsprocessen avseende roller, ansvar och arbetsfördelning mellan i huvudsak JHT och destinationerna. Övriga delar i utvecklingsprocessen har varit ägarundersökning mot bakgrund av JHT:s ägardirektiv, revidering av den regionala besöksnäringstrategin, förstudien Framtidens destination och pågående arbete inom projektet Turism 2030.

-Parallellt med att alternativa fördelningsmodeller baserade på i huvudsak gästnätter respektive invånarantal utarbetades togs även fram beskrivningar av JHT:s leverans mot bakgrund av den regionala besöksnäringstrategin.

-Utvecklingsprocessen inkl de scenarios som JHT:s styrelse löpande diskuterat, de alternativa fördelningsmodellerna och beskrivningen av JHT:s leverans har redovisats till regionen och kommunerna på olika sätt. Både muntligen i samband med möten och via mail, bl a som bilaga till brev 2017-04-11.

-I brevet från 2017-04-11, och muntligen vid olika tillfällen, framfördes också uppfattningen att det skulle vara till fördel för både kommunerna och regionen om det slutliga beslutet om JHT:s basfinansiering kunde fattas först efter JHT:s styrelsemöte 18 september då beslut om JHT:s framtida inriktning sedan länge varit inplanerat.

Beslut 18 september i JHT:s styrelse om JHT:s inriktning

Som planerat fattade JHT:s styrelse 18 september beslut om den fortsatta inriktningen. Av nedanstående framgår inom vilka tre huvudområden JHT ska verka och självfallet finns en rad delfrågor som nu ska hanteras mot bakgrund av beslutet.

1. **Strategi och process:** Initiera och påverka i strategiska frågor.
 - Vara drivande i processer, utredningar och samarbeten.
 - Agera lots avseende projekt- och annan finansiering.
 - Leverera beslutsunderlag, statistik och fakta.

Exempel

- ✓ *Revidering och uppföljning av regionala besöksnäringstrategin, inkl dess koppling till RUS och nationella besöksnäringstrategin, medverkan i Svensk Turism, Visit Sweden, Visitas destinationsråd, mm*
- ✓ *Statistik, utredningar, beslutsunderlag (Spritutredningen, Fakta om turismen, Position paper kompetensförsörjning, uppdrag EU-kommissionen mm)*
- ✓ *Processmedverkan (Infrastruktur och kommunikationer, nationalpark, skogsprogram, riksintressefrågan mm)*
- ✓ *Initiativtagare och processledare i för branschen viktiga frågor inkl insatser avseende nya trafiklösningar liknande easyJet-samarbetet*
- ✓ *Lots i frågor om projekt- eller annan finansiering*

2. **Kompetens och lärande:** Inspirera, samordna och genomföra.
 - Vara aktiv inom trendspaning och omvärldsbevakning.
 - Ta initiativ till utbildningsinsatser och genomföra studieresor.
 - Ge konsultation och coaching.

Exempel

- ✓ *Trendspaning och omvärldsbevakning, förmedlat via Nyhetsbrev, JHT Academy mm*
- ✓ *Inspiration, konsultation och coaching*
- ✓ *Påverka utbildningsutbudet på alla nivåer, via samarbete inom Swetourgruppen, Dialogforum för besöksnäringen mm*
- ✓ *Arrangera egna eller förmedla möjlighet att delta i annan arrangörs utbildningar, konferenser, workshops eller studieresor*
- ✓ *Produktion av utbildnings- eller arbetsmaterial som t ex Exporthandbok, Värdeguide och Brandbook*

3. **PR och lobbying:** Kommunicera, påverka och bygga relationer.
 - Påverka och skapa relationer i politiska och andra sammanhang.
 - Producera imageskapande kommunikationsmaterial ämnat för bransch och primärt för digital användning.
 - Förse branschföreträdare som media, turoperatörer och transportörer med relevant material.

Exempel

- ✓ *Internationell och nationell marknadskommunikation riktad till bransch med tydlig imageinriktning och inspiration att resa till Jämtland Härjedalen och dess destinationer*
- ✓ *Internationell och nationell pressbearbetning*
- ✓ *Driva adventuresweden.com, JHT.se och JHDB som stöd i kommunikationsarbetet, riktat mot bransch*
- ✓ *Skapa engagemang och delningar i sociala kanaler, ägda och andras*
- ✓ *Lobbying och remissyttranden i angelägna frågor*

Några förtydliganden

Inriktning

Med reservation för att det som nämnts finns ett antal delfrågor som ska hanteras vidare och kan komma att behöva tas upp till nya beslut så är innebörden av ovanstående bl a att:

- JHT ska inte driva projekt med inriktning mot produktutveckling. Den rollen ska i huvudsak ligga på destinationer och företag. Undantag kan dock vara insatser inom affärsutveckling efter särskild överenskommelse.
- JHT ska inte rikta sin marknadskommunikation direkt till gäst utan mot bransch. Gästkommunikationen ska i huvudsak ligga på destinationer och företag.

- För att möta den här något ändrade inriktningen diskuteras för närvarande ett projekt inriktat mot kompetenshöjning inom digital marknadskommunikation främst riktat till de mindre destinationerna och kommunrepresentanter.
- JHT ska inte samarbeta ekonomiskt med evenemang utan se evenemangen som en del i den imageinriktade marknadskommunikationen riktad till bransch. Inom affärsutveckling kan dock evenemang liksom andra verksamheter bli aktuella.
- JHT:s kompetensprofil ska successivt anpassas till den förändrade inriktningen.

Finansiering

- Den förändrade inriktningen bedöms kräva minst lika stor budget som tidigare och för att kunna fullgöra uppdraget på ett bra sätt föreslås en mindre utökning av JHT:s basfinansiering. Se ovan.
- Dessutom kommer det att krävas ökad flexibilitet, snabbhet och förmåga hos partners till ekonomisk medverkan i valda samarbeten. Det här innebär ett mer "caseinriktat" sätt att arbeta där easyJet-samarbetet är ett bra exempel där en mindre gruppering gör det möjligt att agera.
- Möjligheten att dessutom kunna driva mer ordinära projekt som överensstämmer med den tagna inriktningen blir även det fortsatt viktigt.

Övrigt

Under processen har särskild vikt lagts vid att på ett balanserat sätt fånga upp synpunkter från samtliga JHT:s medlemmar, oavsett storlek på destination eller motsvarande. Det här har bl a resulterat i:

- Att representanter för de mindre destinationerna och ett antal företag som inte finns i direkt anslutning till en tydlig destination ska ges möjlighet att träffa JHT:s styrelse i november.
- Att det från de mindre destinationerna och några av kommunerna framförts ett önskemål om att se över styrelsens sammansättning då man helt enkelt vill vara mer delaktig i arbetet. Frågan är framförd till JHT:s styrelse och förs vidare till valberedningen.

Dessutom ska:

- JHT:s styrdokument som ägardirektiv, stadgar och medlemspolicy revideras i enlighet med det tagna beslutet.
- Det fortsatta arbetet i enlighet med inriktningsbeslutet följas upp och avrapporteras till JHT:s styrelse i samband med det närmaste årets styrelsemöten.
- Information om arbetet även ske via VD-brev, Nyhetsbrev, JHT Academy mm.

Konsekvenser av olika ekonomiska förutsättningar

Det är svårt att exakt peka på vad JHT inte kan leverera om t ex inte den önskvärda utökningen av basfinansieringen kan tillgodoses men några saker kan vi ändå peka på:

- Lägre resurser ger generellt sett lägre effekt.
- JHT:s basfinansiering ligger som vi tidigare redovisat redan på en låg nivå jämfört med i stort sett samtliga regioner i landet. Även om det delvis handlar om olika stora regioner och därmed olika stora underlag så får det negativa konsekvenser för vår möjlighet att medverka i olika större nationella eller internationella sammanhang som kräver medfinansiering och där följden dessutom blir att vi går miste om resurser från annat håll.

Några exempel från andra regioner som även redovisats tidigare: Västsvenska turistrådet 48 mkr, Tourism in Skåne 27 mkr, Västerbotten Turism 5 mkr, Swedish Lapland 3 mkr, söker 15 mkr från regionen, Blekinge 8 mkr, Nordnorsk reiseliv 29 mkr, Höga kusten (destinationsbolag 6 mkr).

- Exempel på ovanstående är nu pågående "Måltidsturism" och "Swedish Design" som båda drivs av Visit Sweden med finansiering från bl a Jordbruksverket och regeringen, samarbetet inom ATTA, Adventure Travel Trade Association, en viktig pusselbit i arbetet med internationalisering främst inom området naturturism. Även om vi verkligen gjort vad vi kunnat för att den sk Adventure travel world summit med ca 800 internationellt ledande delegater inom naturturism skulle förläggas hit 2019 så kan vi inte konkurrera med större regioner i Sverige.
- Minskat utrymme för att medverka i olika andra sammanhang, programarbeten osv där besöksnäringen som en av regionens viktigaste näringar förväntas delta.
- Minskat utrymme för att skapa projektfinansiering eller mer "caseinriktad finansiering" då allt förberedande arbete sker i basen.
- Minskad möjlighet till individuell coaching och lokalt anpassat processtöd som i rätt stor omfattning efterfrågas inte minst från de mindre destinationerna och kommuner.

 Strömsunds Kommun Straejmien tjelte	TJÄNSTESKRIVELSE Datum 2017-11-23	Sidan 1 av 1
Förvaltning Kommunledningsförvaltningen	Ärendenr/diariennr	
Utredare/handläggare Inez Wiberg	Nämnd/styrelse Kommunstyrelsen	

Internkontrollplan för kommunstyrelsen 2018

Kommunfullmäktige har fastställt ett reglemente för kommunens interna kontroll. Varje styrelse och nämnd har skyldighet att inom sitt verksamhetsområde se till att den interna kontrollen är tillräcklig och ändamålsenlig. Enligt de kompletterande riktlinjerna ska förvaltningen under fjärde kvartalet upprätta ett förslag till plan för den interna kontrollen under kommande kalenderår. Planen ska fastställas av verksamhetsansvarig styrelse/nämnd.

Ett förslag till internkontrollplan för kommunstyrelsen 2018 har upprättats för framtids- och utvecklingsförvaltningen, kommunledningsförvaltningen, teknik- och serviceförvaltningen samt Strömsund turism.

Internkontrollplan
År: 2018

Nämnd/styrelse: Kommunstyrelsen

Process /rutin/system	Kontrollmoment	Kontrollansvarig	Frekvens	Metod	Rapportering till
Framtids- och utvecklingsförvaltningen					
Regionalt yrkesvux	Genomförande och resultat för regionalt yrkesvux	Förvaltningschef FUF	Två gånger per år KSAU den 15/5 och den 6/11	Skriftlig redovisning	KSAU, KS
Ungdomsarbetslösheten	Uppföljning av avtalet med Arbetsförmedlingen	Förvaltningschef FUF	Två gånger per år KSAU den 15/5 och den 6/11	Skriftlig redovisning	KSAU, KS
Arbetslöshet för nyanlända	Uppföljning av avtalet med Arbetsförmedlingen	Förvaltningschef FUF	Två gånger per år KSAU den 15/5 och den 6/11	Skriftlig redovisning	KSAU, KS
Gymnasielagen	Uppföljning av tillämpning och effekter av nya gymnasielagen	Förvaltningschef FUF	Två gånger per år KSAU den 15/5 och den 6/11	Skriftlig redovisning	KSAU, KS
Kommunledningsförvaltningen					
Uppföljning av nämndernas internkontrollplaner	Sammanställning och granskning av nämndernas internkontrollplan	Kanslisekreterare	En gång per år KSAU den 15/5	Skriftlig sammanställning	KSAU, KS
Praktikplatser	Redovisning av antalet praktikplatser under året	Arbetsmarknadsenheten	Två gånger per år KSAU den 15/5 och den 6/11	Skriftlig sammanställning	KSAU, KS
Sjukskrivningar	Uppföljning av antalet sjukskrivningar	Personal	Två gånger per år KSAU den 15/5 och den 6/11	Skriftlig sammanställning	KSAU, KS

Internkontrollplan
År: 2018

Nämnd/styrelse: Kommunstyrelsen

Uppföljning av fiberutbyggnaden	Redovisning av antal villa- och företagsanslutningar	Bredbandssamordnare	Två gånger per år KSAU den 15/5 och den 6/11	Skriftlig sammanställning	KSAU, KS
Teknik- och serviceförvaltningen					
Kost	Uppföljning nöjdhet med maten som levereras från kostenheten	Kostansvarig	Två gånger per år KSAU den 15/5 och den 6/11	Uppföljning nöjdhet med maten som levereras från kostenheten	KSAU, KS
Färdtjänst	Uppföljning av antal tillstånd och resande samt ekonomisk uppföljning	Handläggare i tillgänglighets och trafikfrågor	Två gånger per år KSAU den 15/5 och den 6/11	Skriftlig redovisning	KSAU, KS
Inköp	Köptrohetskontroll	Upphandlings-samordnaren	En gång per år KSAU den 15/5	Skriftlig redovisning	KSAU, KS
Kommunstyrelsen, övrigt					
Frostviksskolan	Redovisning av arbetet med Frostviksskolan	Teknik/service	Två gånger per år KSAU den 15/5 och den 6/11	Redovisning till KS	KSAU, KS
Strömsund Turism					
INTILL-projektet	Redovisning av måluppfyllelse efter projektavslut 30/6 2018	Turistchef	En gång per år KSAU den 6/11	Skriftligredovisning	KSAU, KS

 Strömsunds Kommun Straejmien tjjelte	TJÄNSTESKRIVELSE 2017-11-23 Sidan 1 av 3
Förvaltning Miljö- och byggavdelningen	Diarienummer 2017.0345
Utredare/handläggare Annika Berglund	Nämnd/styrelse Kommunstyrelsen

Ärende

Upprättande av ny avfallsplan. Förlängning av giltighetstiden för befintlig avfallsplan.

Sammanfattning av ärendet

Strömsunds kommuns avfallsplan upphörde att gälla 2016. En ny avfallsplan måste fastställas. Enligt kommunstyrelsens beslut skulle teknik- och serviceförvaltningen och miljö- och byggavdelningen tillsammans ta fram ett förslag till ny avfallsplan för fastställande i december 2017.

På grund av bland annat en tillfällig omorganisation på chefsnivå, har arbetssituationen på miljö- och byggavdelningen varit ansträngd under året. Detta har lett till ökad sjukfrånvaro vilket medfört att det inte varit möjligt att arbeta med den nya avfallsplanen. Det bedöms möjligt att utföra arbetet under 2018. Under början av året måste miljö- och byggavdelningen utföra tillsynsarbete som egentligen skulle ha skett under 2017. Ett förslag till ny avfallsplan bedöms därför inte kunna bli färdigt förrän hösten 2018.

För att kommunen inte ska sakna gällande avfallsplan, bör giltighetstiden för den nu gällande avfallsplanen förlängas till den 31 december 2018.

Förslag till beslut och motivering

Kommunstyrelsen uppdrar åt teknik- och serviceförvaltningen att i samråd med miljö- och byggavdelningen arbeta fram ett förslag till ny avfallsplan. Förslaget bör vara klart för beslut i kommunfullmäktige senast december 2018. För att kommunen inte ska sakna gällande avfallsplan, förlängs giltighetstiden för den nu gällande avfallsplanen till den 31 december 2018.

Beskrivning av ärendet

Strömsunds kommun fastställde den 20 februari 2013 (KF § 14/2013) en avfallsplan för åren 2013 - 2016. Den har nu upphört att gälla och en ny plan behöver därför utarbetas. Naturvårdsverket har beslutat om nya föreskrifter om kommunala avfallsplaner om förebyggande och hantering av avfall (NFS 2917:2) Genom de nya föreskrifterna läggs större ansvar på

 Strömsunds Kommun Straejmien tjjelte	TJÄNSTESKRIVELSE 2017-11-23 Sidan 2 av 3
Förvaltning Miljö- och byggavdelningen	Diarienummer 2017.0345
Utredare/handläggare Annika Berglund	Nämnd/styrelse Kommunstyrelsen

kommunen att förebygga avfall och även att förebygga och begränsa nedskräpning.

Arbetet med att ta fram ett nytt förslag till avfallsplan är relativt omfattande. Bland annat ska förslaget till ny avfallsplan ställas ut och synpunkter inhämtas från berörda. Den nya planen bör uppfylla de krav som gäller i Naturvårdsverkets nya föreskrifter.

Kommunstyrelsen beslutade den 2 maj 2017 § 61 att uppdra åt teknik- och serviceförvaltningen och miljö- och byggavdelningen att arbeta fram ett förslag till ny avfallsplan. Förslaget skulle vara klart för beslut i kommunfullmäktige senast december 2017. För att kommunen inte skulle sakna gällande avfallsplan, förlängdes samtidigt giltighetstiden för den tidigare avfallsplanen till den 31 december 2017.

På grund av bland annat omorganisation på chefsnivå har arbetssituationen på miljö- och byggavdelningen varit ansträngd under 2017. Det har lett till ökad sjukfrånvaro både vad gäller korttids- och långtidssjukskrivning. Det har därför inte varit möjligt att arbeta med ett nytt förslag till avfallsplan under 2017. Det bedöms dock vara möjligt att utföra arbetet under 2018. Under början av året måste miljö- och byggavdelningen utföra tillsynsarbete som egentligen skulle ha skett under 2017. Ett förslag till ny avfallsplan bedöms därför inte bli färdigt förrän under hösten 2018

För att kommunen inte ska sakna gällande avfallsplan, bör giltighetstiden för den nu gällande avfallsplanen förlängas till den 31 december 2018.

Initierare

Susanne Hansson

Kostnadskalkyl

Arbetet med att ta fram ett förslag till plan bedöms ta i anspråk ca 20% av en heltidstjänst under 6 månader. Om det inte är möjligt att avsätta tid för redan anställd personal, behöver en konsult anlitas. Kostnaden för att ta fram förslaget beräknas till 50 000 – 100 000 kr.

 Strömsunds Kommun Stræjmien tjjelte	TJÄNSTESKRIVELSE 2017-11-23	Sidan 3 av 3
Förvaltning Miljö- och byggavdelningen	Diarienummer 2017.0345	
Utredare/handläggare Annika Berglund	Nämnd/styrelse Kommunstyrelsen	

Konsekvensanalys

Styrdokument för tillgänglighet, jämställdhet, upphandling och kommunens översiktsplan bedöms vara tillämpliga på förslaget till avfallsplan

Konsekvens av icke-beslut

Om inte beslut fattas kommer Strömsunds kommun att sakna giltig avfallsplan, något som strider mot miljöbalken (1998:808) 15 kap 34 §.

Tidsramar

Ett förslag till ny avfallsplan bör vara färdigt för beslut i kommunfullmäktige senast december 2018.

Underskrift

.....

Promemoria

Förbud mot och begränsningar för terrängkörning i en kommun

Promemorians huvudsakliga innehåll

I promemorian föreslås en ändring i terrängkörningslagen (1975:1313) som ger regeringen möjlighet att bemyndiga en kommun att meddela föreskrifter om förbud mot eller begränsningar för terrängkörning med motordrivet fordon i vissa områden i kommunen. Bakgrunden till förslaget är att det i rättstillämpningen har uppmärksammats att den bestämmelse i terrängkörningsförordningen (1978:594) som ger kommunen rätt att förbjuda eller meddela föreskrifter för viss terrängkörning saknar stöd i lag.

Eftersom det finns behov av att kunna förbjuda eller begränsa terrängkörning av aktuellt slag även innan den föreslagna lagändringen träder i kraft föreslås en ändring i terrängkörningsförordningen som innebär att länsstyrelsen, under en övergångsperiod fram till dess att lagändringen träder i kraft, får en sådan möjlighet.

Förordningsändringen som innebär att länsstyrelsen ges möjlighet att förbjuda eller begränsa terrängkörningen inom en kommun föreslås träda i kraft den 15 februari 2018. Lagändringen och förordningsändringen som innebär att kommunen, och inte länsstyrelsen, ska få meddela föreskrifter om förbud mot eller begränsningar för sådan terrängkörning föreslås träda i kraft den 1 maj 2018.

1 Författningsförslag

1.1 Förslag till lag om ändring i terrängkörningslagen (1975:1313)

Häri genom föreskrivs att 3 § terrängkörningslagen (1975:1313) ska ha följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

3 §

Kan i annat fall än som avses i 1 § körning i terräng med motordrivet fordon inom visst område medföra olägenhet från naturvårdssynpunkt eller annan allmän synpunkt, får regeringen eller myndighet som regeringen bestämmer *förbjuda körningen eller meddela föreskrifter för den.*

Vid meddelande av förbud eller föreskrift enligt första stycket skall iakttagas att körning som är till gagn för ortsbefolkningen eller som behövs för yrkesutövning eller annat nyttigt ändamål ej onödigtvis hindras.

Regeringen eller *den myndighet eller kommun* som regeringen bestämmer får meddela föreskrifter *om förbud mot eller begränsningar för sådan körning* i terräng med motordrivet fordon inom visst område som i annat fall än som avses i 1 § kan medföra olägenhet från naturvårdssynpunkt eller annan allmän synpunkt.

Sådana föreskrifter får inte innebära något onödigt hinder för körning som är till gagn för ortsbefolkningen eller som behövs för yrkesutövning eller annat nyttigt ändamål.

Denna lag träder i kraft den 1 maj 2018.

1.2 Förslag till förordning om ändring i terrängkörningsförordningen (1978:594)

Härigenom föreskrivs i fråga om terrängkörningsförordningen (1978:594)¹

*dels att 21 b § ska upphöra att gälla,
dels att 15 och 16 §§ ska ha följande lydelse.*

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

15 §²

Förbud eller föreskrift enligt 3 § terrängkörningslagen (1975:1313) får meddelas av

1. kommunen om förbudet eller föreskriften gäller inom en kommun, och

2. länsstyrelsen om förbudet eller föreskriften omfattar mer än en kommun.

Beslutet *skall* delges markägaren.

Länsstyrelsen får meddela föreskrifter som avses i 3 § terrängkörningslagen (1975:1313).

Beslutet *ska* delges markägaren.

16 §³

Innan en kommun meddelar beslut skall kommunen samråda med länsstyrelsen. Innan länsstyrelsen meddelar beslut skall länsstyrelsen i ärenden av vikt samråda med kommunen.

Innan länsstyrelsen beslutar i ett ärende som avses i 15 § ska den ge de berörda kommunerna tillfälle att yttra sig.

Denna förordning träder i kraft 15 februari 2018.

¹ Förordningen omtryckt 1997:713.

Senaste lydelse av 21 b § 2012:650.

² Senaste lydelse 1997:713.

³ Senaste lydelse 1997:713.

1.3 Förslag till förordning om ändring i terrängkörningsförordningen (1978:594)

Härigenom föreskrivs i fråga om terrängkörningsförordningen (1978:594)⁴

dels att 24 § ska upphöra att gälla,

dels att 15 och 16 §§ ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas en ny paragraf, 21 b §, av följande lydelse.

Lydelse enligt förslag 1.2

Föreslagen lydelse

15 §⁵

Förbud eller föreskrift enligt 3 § terrängkörningslagen (1975:1313) får meddelas av länsstyrelsen.

En kommun får, efter att ha gett länsstyrelsen tillfälle att yttra sig, meddela föreskrifter som avses i 3 § terrängkörningslagen (1975:1313) i fråga om körning inom visst område i kommunen.

Beslutet ska delges markägaren

16 §⁶

Länsstyrelsen får, efter att ha gett de berörda kommunerna tillfälle att yttra sig, meddela föreskrifter som avses i 3 § terrängkörningslagen (1975:1313) i fråga om körning inom områden som omfattar mer än en kommun.

Innan länsstyrelsen meddelar beslut ska länsstyrelsen samråda med kommunen.

21 b §

Bestämmelser om kungörande och tillgängliggörande av kommunala föreskrifter finns i 8 kap. 13 § kommunallagen (2017:725).

Förordningen träder i kraft den 1 maj 2018.

⁴ Förordningen omtryckt 1997:713.

⁵ Senaste lydelse 2017:000.

⁶ Senaste lydelse 2017:000.

2 Ärendet och dess beredning

Promemorian har tagits fram i Regeringskansliet (Miljö- och energidepartementet). Arbetet med promemorian har föranletts av att det i rättstillämpningen har uppmärksammats att bestämmelsen i terrängkörningsförordningen (1975:594) som ger kommunen rätt att förbjuda eller meddela föreskrifter för körning i terräng med motordrivet fordon i vissa områden inom en kommun inte får tillämpas eftersom bestämmelsen saknar stöd i lag (se regeringens beslut av den 23 november 2017 i ärendet med dnr M2016/02385/Me).

3 Terrängkörningslagstiftningen – en förbudslagstiftning

Terrängkörningslagstiftningen är en förbudslagstiftning som syftar till att skydda allmänna intressen mot skador och störningar som orsakas av trafik med motordrivna fordon. Mark och vegetation ska skyddas mot skador och störningar på fauna och friluftsliv ska minimeras. Eftersom lagens förbud mot körning i terräng syftar till att skydda allmänna intressen gäller förbuden även mot markägare. För jordbruks- och skogsbruksverksamhet finns dock generella undantag.

Terrängkörning med motordrivet fordon är enligt 1 § första stycket terrängkörningslagen (1975:1313) förbjuden på barmark och på snötäckt skogsmark med plant- eller ungskog, om det inte är uppenbart att körningen kan ske utan risk för skada på marken. Det finns flera undantagsbestämmelser, t.ex. för körning i räddningstjänst (se 2 § terrängkörningslagen).

Överträdelser av förbuden i lagen eller av förbud eller föreskrift som har meddelats med stöd av lagen är straffsanktionerade.

4 Behovet av att kunna utvidga terrängkörningsförbuden

Regeringen kan med stöd av 1 § andra stycket terrängkörningslagen utvidga terrängkörningsförbuden inom fjällområdet. Regeringen har med stöd av bestämmelsen inrättat 16 områden inom vilka det råder förbud mot att köra motordrivet fordon även om sådan körning annars skulle ha varit tillåten enligt 1 § första stycket terrängkörningslagen.

Enligt 3 § terrängkörningslagen kan förbuden i 1 §, under vissa angivna förutsättningar, även i andra fall utvidgas om terrängkörningen kan medföra olägenhet från naturvårdssynpunkt eller annan allmän synpunkt.

Sådana utvidgningar av förbuden eller föreskrifter för terrängkörningen får enligt 3 § terrängkörningslagen meddelas av regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer. Enligt 15 § terrängkörningsförordningen (1978:594) meddelas sådana förbud och föreskrifter av kommunen om förbudet eller föreskriften ska gälla inom en kommun och av länsstyrelsen om förbudet eller föreskriften omfattar mer än en kommun.

Behovet av att kunna meddela tillfälliga eller i vissa fall mer stadigvarande förbud eller föreskrifter för terrängkörning i enlighet med 3 § terrängkörningslagen är stort. Beslut om tillfälliga kommunala skoterförbud fattas varje år i anslutning till renarnas kalvningsperiod i syfte att värna renkalvarna. Renkalvningen inträffar oftast i början eller i mitten av maj men renarna är extra störningskänsliga under april, maj och juni (dvs. tiden före, under och efter kalvningen). Stressas renarna i anslutning till kalvningen är det inte ovanligt att vajorna kastar sina kalvar (missfall). Beslut om tillfälliga kommunala skoterförbud för att värna renkalvar avser därför vanligen månaderna april och maj. I Norrbotten, där det på många platser är tillåtet att köra skoter tills snön försvinner, kan behovet finnas även in i juni. Även mitt i vintern kan det finnas behov av tillfälliga förbud, t.ex. för att värna älgar, renar och ev. andra djur i perioder då livsvillkoren är försvårade för lokala populationer. Försvårade livsvillkor kan t.ex. uppstå om det i perioder regnar och bildas is eller skare som försvårar födosök, eller om det blir väldigt mycket snö eller ovanligt kallt m.m.

5 Kommunerna saknar för närvarande giltig möjlighet att förbjuda eller meddela föreskrifter för terrängkörning enligt terrängkörningslagstiftningen

När terrängkörningsförordningen (1978:594) trädde i kraft fanns en reglering i dåvarande 5 § som gav länsstyrelsen möjlighet att föreskriva ytterligare undantag från bestämmelserna i 1 § terrängkörningslagen. Denna reglering ändrades 1997 (jfr. SFS 1997:13) och kommunen fick rätt att meddela förbud eller föreskrift enligt 3 § terrängkörningslagen om förbudet eller föreskriften gäller inom en kommun (15 § 1 terrängkörningsförordningen).

Riksdagen har genom antagandet av terrängkörningslagen inte medgett att regeringen bemyndigar annan än förvaltningsmyndighet att meddela sådana förbud och föreskrifter som avses i 3 § terrängkörningslagen. Trots detta har kommunen i 15 § 1 terrängkörningsförordningen bemyndigats att meddela sådana förbud och föreskrifter. Föreskriften i 15 § 1 terrängkörningsförordningen står alltså i strid med 3 § terrängkörningslagen och får därmed inte tillämpas (jfr 12 kap. 10 § regeringsformen).

Denna brist har nyligen uppmärksammats av regeringen i ett ärende enligt 24 § terrängkörningsförordningen om överklagande av en kommuns beslut om reglering av viss skotertrafik (dnr M2016/02385/Me). Regeringen beslutade därför att i det ärendet upphäva det överklagade beslutet.

6 Förslagen

6.1 Kommunen bör ges möjlighet att förbjuda och begränsa terrängkörning i kommunen

Promemorians förslag: Regeringen eller den myndighet eller kommun som regeringen bestämmer får meddela föreskrifter om förbud mot eller begränsningar för körning i terräng med motordrivet fordon i områden inom en kommun som inte omfattas av allmänt förbud enligt terrängkörningslagen. Bestämmelsen träder i kraft den 1 maj 2018.

Sådana föreskrifter får meddelas av länsstyrelsen från och med den 15 februari 2018 fram till den 1 maj 2018 och därefter (när normgivningsbemyndigandet i lagen träder i kraft) får en kommun meddela sådana föreskrifter.

Innan länsstyrelsen meddelar sådana föreskrifter ska länsstyrelsen ge berörda kommuner tillfälle att yttra sig.

Skälen för promemorians förslag

Kommunen eller länsstyrelsen som lämpliga organ för att meddela föreskrifter om förbud mot eller begränsningar för terrängkörning

Bestämmelsen i 15 § terrängkörningsförordningen tillkom i samband med prop. 1995/96:226. Regeringen gjorde då bedömningen att kommuner bör ges möjlighet att inrätta regleringsområden för terrängkörning (prop. 1995/96:226 s. 30). Propositionen som antogs av riksdagen innehöll i den aktuella delen inte någon ändring i lagen utan för att tillgodose syftet att ge kommunerna beslutanderätt infördes en ändring i förordningen efter det att propositionen hade antagits. Enligt vad som gällde dessförinnan var länsstyrelsen den myndighet som enligt förordningen kunde besluta i de aktuella frågorna.

Att länsstyrelsen är lämplig myndighet att fatta sådana beslut motiverades med att en rimlig avvägning mellan å ena sidan skyddsintressena och å andra sidan behovet att vintertid kunna färdas i väglösa eller vägfattiga områden skulle kunna göras av länsstyrelsen. Dessutom angavs att länsstyrelserna känner väl till de lokala förhållandena och har möjlighet att smidigt anpassa föreskrifterna efter de behov som föreligger (prop. 1975/76:67 s. 40).

När ändring senare gjordes så att kommunerna skulle kunna fatta dessa beslut motiverades den ändringen med att det är viktigt med ett ökat lokalt ansvarstagande för skotertrafiken. För att begränsa störningarna

från terrängskottrar och i ökad utsträckning kanalisera skotertrafiken, angav regeringen att kommunerna borde ges möjligheter att inrätta regleringsområden på motsvarande sätt som länsstyrelsen hade haft (prop. 1995/96:226 s. 30).

Kommunen bör ges en möjlighet att förbjuda eller begränsa terrängkörningen inom kommunen

För närvarande saknas en möjlighet för annan än regeringen att meddela föreskrifter om förbud eller begränsningar enligt 3 § terrängkörningslagen inom en kommun (se avsnitt 5). Som har beskrivits ovan under avsnitt 5 finns det ett stort behov av att kunna meddela sådana föreskrifter i syfte att värna t.ex. renar och behovet kan finnas under stora delar av året. Det är därför angeläget att få en lösning på plats utan dröjsmål som innebär att beslut kan fattas med tillräcklig lokal sakkunskap.

Mot denna bakgrund bör det göras en ändring i 3 § terrängkörningslagen som innebär att regeringen får bemyndiga en kommun att meddela föreskrifter av det aktuella slaget (jfr 8 kap. 3 § första stycket och 10 § regleringsformen). En sådan lösning är i linje med vad som har varit riksdagens och regeringens avsikt (jfr prop. 1995/96:226, bet. 1996/97:JoU5, rskr. 1996/97:63). Vidare är det den lösning som i praktiken har tillämpats under den senaste tjugoårsperioden. Lagtexten bör utformas i enlighet med detta.

Behovet av en tillfällig lösning som innebär att länsstyrelsen ges möjlighet att besluta om förbud

Att avvakta en lösning som innebär att kommunen får meddela föreskrifter om förbud eller begränsningar för terrängkörningen utan att ha en alternativ lösning dessförinnan hindras av brådskan i det aktuella ärendet. Den tillfälliga lösning som bedöms möjlig och som kan träda i kraft inom en rimlig tid är den lösning som fanns vid tillkomsten av den nuvarande terrängkörningslagen, nämligen den att länsstyrelsen meddelar föreskrifter av det aktuella slaget. En bestämmelse med den innebörden bör därför föras in i terrängkörningsförordningen. Länsstyrelsen bedöms ha den sakkunskap som krävs. Bestämmelsen i 16 § terrängkörningsförordningen som reglerar att kommunen ska samråda med länsstyrelsen innan kommunen fattar beslut kan därmed tas bort under den period som länsstyrelsen får meddela föreskrifter. Det bör i stället införas en skyldighet för länsstyrelsen att ge kommunen tillfälle att yttra sig innan föreskrifterna meddelas.

En lösning som innebär att länsstyrelsen tar över beslutanderätten från kommunen medför att Naturvårdsverket i enlighet med 23 § terrängkörningsförordningen kommer kunna överklaga dessa beslut i likhet med vad som var gällande när den nuvarande terrängkörningsförordningen infördes. Enligt nuvarande regelverk har Naturvårdsverket inte möjlighet att överklaga kommunens beslut i dessa frågor. Att Naturvårdsverket ges en sådan möjlighet att angripa länsstyrelsens beslut bedöms vara rimligt.

7 Konsekvenser

I promemorian föreslås att länsstyrelsen, under en övergångsperiod, ska kunna fatta beslut om förbud eller föreskrift för körning i terräng med motordrivet fordon i områden inom en kommun som inte omfattas av allmänt förbud enligt terrängkörningslagen. I promemorian finns också ett förslag till en mer långsiktig lösning som innebär att kommunen ska ges motsvarande möjlighet. Det senare är den lösning som i praktiken har varit rådande under de senaste tjugo åren och en sådan lösning kan därför inte anses ha några konsekvenser i förhållande till nuläget. I detta avsnitt behandlas därför konsekvenserna av förslaget och bedömningarna i promemorian som innebär att länsstyrelsen under en övergångsperiod ska kunna förbjuda och begränsa viss terrängkörning i en kommun.

7.1 Berörda myndigheter och kommuner

Förslaget har betydelse för de myndigheter och kommuner som enligt terrängkörningslagstiftningen kan förbjuda eller begränsa terrängkörning i en kommun. En enkätundersökning som Miljö- och energidepartementet har genomfört visar att det i dagsläget är kommuner och länsstyrelser i Dalarnas, Jämtlands, Norrbottens och Västerbotten län som fattar sådana beslut. Förslaget berör därför dessa kommuner och länsstyrelserna i dessa län. Vidare berör förslaget Naturvårdsverket eftersom Naturvårdsverket enligt 23 § terrängkörningsförordningen har rätt att överklaga länsstyrelsens beslut.

7.2 Enskilda som berörs

Enskilda kan beröras av förslaget på så vis att det under en kortare period i praktiken kan komma att saknas en möjlighet för kommun eller länsstyrelse att fatta beslut om förbud eller föreskrift för körning i terräng med motordrivet fordon. De enskilda som därför berörs av förslaget är sådana enskilda som bor eller verkar i områden där det kan finnas behov av att förbjuda eller begränsa möjligheten till terrängkörning. Det bedöms framförallt vara lokalbefolkning, markägare, näringsutövare och samebyar i länen Dalarna, Jämtland, Norrbotten och Västerbotten som berörs.

Enligt 4 § terrängkörningslagen ska den dömas till böter som med uppsåt eller av oaktsamhet bryter mot förbud eller föreskrift som har meddelats med stöd av lagen. De som har dömts till bötesstraff påverkas indirekt av förslaget i promemorian.

7.3 Konsekvenser för berörda aktörer

7.3.1 Berörda myndigheter

De länsstyrelser som berörs av förslaget i denna promemoria kommer påverkas på så vis att de kommer behöva fatta fler beslut det närmaste året än vad de vanligtvis gör. En enkätundersökning som har genomförts av Miljö- och energidepartementet visar att kommunerna i Jämtland har ca 29 ärenden per år, kommunerna i Norrbotten ca 22 ärenden per år, kommunerna i Västerbotten ca 14 ärenden per år och kommunerna i Dalarna ca 2 ärenden per år. Enligt de uppgifter som berörda kommuner har lämnat beräknas ett genomsnittligt ärende kräva 23 handläggningstimmor.

Naturvårdsverket kommer ha möjlighet att överklaga fler beslut om förbud eller föreskrifter för terrängkörning. Den ökade arbetsbelastning som det innebär bedöms vara av ringa omfattning.

7.3.2 Berörda kommuner

Förslaget kommer vara resursbesparande för de kommuner som berörs av förslaget. På så vis bedöms förslaget innebära en tillfällig och begränsad ekonomisk besparing för berörda kommuner. Förslaget innebär dock att länsstyrelsen alltid ska ge berörda kommuner tillfälle att yttra sig så en viss arbetsinsats kommer ändå att krävas av berörda kommuner i de aktuella ärendena. Genom att berörda kommuner ges tillfälle att yttra sig bedöms den lokala förankringen kunna tillgodoses på ett godtagbart sätt. Förslaget bedöms ha en begränsad inverkan på det kommunala självstyrelsen under den period som länsstyrelsen ges möjlighet att meddela de aktuella föreskrifterna i stället för kommunerna. Eftersom bemyndigandet för kommuner att meddela föreskrifter på området har saknat lagligt stöd är åtgärden dock proportionerlig i förhållande till att ingen har rätt att fatta föreskrifter på området. Det förslag som innebär att kommunerna, efter en ändring i terrängkörningslagen, ges ett bemyndigande att meddela föreskrifter på området bedöms inte innebära någon inskränkning i den kommunala självstyrelsen då föreskriftsrätten kommer att vara en möjlighet och ge ett utökat handlingsutrymme på området.

7.3.3 Enskilda som berörs

Samebyar m.fl.

Förslaget innebär att nödvändiga beslut och föreskrifter kommer kunna fattas inför renarnas kalvningsperiod och därför bedöms förslaget inte medföra några konsekvenser för samebyarna. Samma bedömning görs i förhållande till andra enskilda som berörs, dvs. lokalbefolkning, markägare och näringsutövare.

Personer som har lagförts för brott mot terrängkörningslagen

Eftersom de förbud och föreskrifter som kommunen har meddelat inte har haft stöd i lag, kan det finnas förutsättning för de som har meddelats strafföreläggande, åtalsunderlåtelse eller dömts till böter att ansöka om resning enligt 58 kap. rättegångsbalken. Målökningen för domstolarna med anledning av det bedöms vara ytterst marginell eftersom det uppskattningsvis rör sig om en väldigt låg volym av beslut och domar som har meddelats under den tid bestämmelsen i terrängkörningsförordningen har varit i kraft. Den eventuella målökningen bedöms kunna finansieras inom ram.

8 Författningskommentar

8.1 Förslaget till lag om ändring i terrängkörningslagen (1975:1313)

3 §

Paragrafen innehåller ett normgivningsbemyndigande för regeringen eller den myndighet eller kommun som regeringen bestämmer att meddela föreskrifter om förbud mot eller begränsningar för terrängkörning med motordrivet fordon i vissa områden i en kommun som inte omfattas av allmänt förbud enligt terrängkörningslagen (1975:1313). I normgivningsbemyndigandet införs en möjlighet för regeringen att bemyndiga en kommun att meddela sådana föreskrifter.

8.2 Förslaget till förordning om ändring i terrängkörningsförordningen (1978:594)

15 §

Paragrafen innehåller ett normgivningsbemyndigande för länsstyrelsen att meddela sådana föreskrifter som avses i 3 § terrängkörningslagen (1975:1313).

Bestämmelsen i *första stycket* innebär att länsstyrelsen kan meddela föreskrifter för terrängkörning med motordrivet fordon i vissa områden som inte omfattas av allmänt förbud enligt terrängkörningslagen genom att antingen förbjuda körningen eller begränsa körningen på närmare angivet vis. Bestämmelsen är en ändring i förhållande till nuvarande bestämmelse på så sätt att det är länsstyrelsen och inte en kommun som kan meddela de aktuella föreskrifterna inom kommunen. En kommun kan naturligtvis kontakta länsstyrelsen och ange behov om att sådana föreskrifter meddelas av länsstyrelsen.

Av *andra stycket* framgår att beslutet, precis som enligt nuvarande bestämmelser, ska delges markägaren.

16 §

Paragrafen innehåller en bestämmelse om att berörda kommuner ska ges tillfälle att yttra sig.

Bestämmelsen innebär en ändring i förhållande till den nuvarande bestämmelsen om samråd med kommunen på så sätt att kommunen ska ges tillfälle att yttra sig i alla de aktuella ärenden som de berörs av, dvs. inte endast i ärenden av vikt.

8.3 Förslaget till förordning om ändring i terrängkörningsförordningen (1978:594)

15 §

Paragrafen innehåller ett normgivningsbemyndigande för en kommun att inom kommunen meddela sådana föreskrifter som avses i 3 § terrängkörningslagen (1975:1313).

Bestämmelsen innebär att en kommun kan meddela föreskrifter för terrängkörning med motordrivet fordon i vissa områden i en kommun som inte omfattas av allmänt förbud enligt terrängkörningslagen (1975:1313) genom att antingen förbjuda körningen eller begränsa körningen på närmare angivet vis.

16 §

Paragrafen innehåller ett normgivningsbemyndigande för länsstyrelsen att, inom områden som omfattar mer än en kommun, meddela sådana föreskrifter som avses i 3 § terrängkörningslagen (1975:1313).

Bestämmelsen innebär att länsstyrelsen kan meddela föreskrifter för terrängkörning med motordrivet fordon i vissa områden som omfattar mer än en kommun som inte omfattas av allmänt förbud enligt terrängkörningslagen genom att antingen förbjuda körningen eller begränsa körningen på närmare angivet vis.



Yttrande till kommunstyrelsen över promemoria om förbud mot och begränsningar för terrängkörning i en kommun, dnr M2017/02880/R

Bakgrund

I promemorian föreslås en ändring i terrängkörningslagen (1975:1313), som ger regeringen möjlighet att bemyndiga en kommun att meddela föreskrifter om förbud mot eller begränsningar för terrängkörning med vissa fordon i vissa områden i kommunen.

I rättstillämpning har det uppmärksammats att den nuvarande bestämmelse i terrängkörningsförordningen (1978:594), som nu möjliggör detta för kommunen, saknar stöd i lag.

En lagändring föreslås träda i kraft den 1 maj 2018. Under en övergångsperiod, från den 15 februari 2018, ska länsstyrelsen ges möjlighet att förbjuda eller begränsa terrängkörningen inom en kommun.

Yttrande

Strömsunds kommun beklagar den rådande "lagmissen" och ser det som mycket viktigt att denna rättas till skyndsamt. I kommunen har vi ett så kallat "kommunalt regleringsområde", där ett EU finansierat projekt är avhängigt av regleringsområdet. Det är därför mycket olyckligt, i tid, att detta har uppmärksammats först nu.

Strömsunds kommun är positiv till författningsförändringarna och har inget att erinra mot de föreslagna skrivningarna.

Anders Bergman
T f Barn-, kultur- och utbildningschef

 Strömsunds Kommun Straejmien tjjelte	TJÄNSTESKRIVELSE Sidan 1 av 1 Datum 2017-12-05
Förvaltning Teknik- och serviceförvaltningen	Ärendenr/diariennr
Utredare/handläggare Helen Löfgren-Larsson	Nämnd/styrelse Kommunstyrelsen

Överlåtelse av avloppsledning och avloppspumpstation till Skapa i Hammerdal AB

Sammanfattning av ärendet

Skapa i Hammerdal AB har köpt del av fastighet Hammerdal 3:108 av kommunen. På fastigheten finns kommunens VA-ledningar och en pumpstation. Avloppsledningen och pumpstationen som markerats i kartan försörjer endast fastigheten som Skapa i Hammerdal AB äger.

Huvudmannen för den kommunala VA-anläggningen ska inte ha ansvar över VA-installationer på fastighetsägarens sida om förbindelsepunkten, därför bör en överlåtelse ske.

Beslutet skickas till

Helen Löfgren-Larsson, AVA-enheten

Förslag till beslut och motivering

AVA-enheten föreslår att avloppspumpstationen samt avloppsledningen som markerats i kartan inom fastigheten Hammerdal 3:108 överlåts utan ersättning till fastighetsägaren Skapa i Hammerdal AB från och med 1 januari 2018.

Underskrift

.....
 Helen Löfgren-Larsson
 Chef AVA-enheten

Nämnd: Kommunstyrelsen

Kommunledningsförvaltningen

Inriktningsmål 2018	Effektmål 2018	Indikator (kolumnen kommer att tas bort i redovisningar till KF)	Rapporteras till KF: ja/nej
God service och tillgänglighet, kommunhuset.	Strömsunds kommun ska tillhöra de 25 % bästa kommunerna i riket när det gäller att få svar inom två arbetsdagar på en enkel fråga via mejl.	KKiK-mått 1 2014 , bland de 50 % mittersta 2015 , bland de 50 % mittersta 2016 , bland de 50 % mittersta	Ja
	Strömsunds kommun ska tillhöra de 25 % bästa kommunerna i riket när det gäller att få svar direkt på en enkel fråga via telefon.	KKiK-mått 2 2014 , bland de 25 % sämsta 2015 , bland de 50 % mittersta 2016 , bland de 50 % mittersta	Ja
	Strömsunds kommun ska tillhöra de 25 % bästa kommunerna i riket när det kommer till upplevelsen av gott bemötande vid kontakt med kommunen per telefon.	KKiK-mått 3 2016 , bland de 25 % sämsta Bedömningsgrunder är ändrade, resultaten från 2014 och 2015 är ej jämförbara.	Ja

Teknik- och serviceförvaltningen

Inriktningsmål 2018	Effektmål 2018	Indikator (kolumnen kommer att tas bort i redovisningar till KF)	Rapporteras till KF: ja/nej
Energiförbrukningen ska minska.	Energiförbrukningen ska minska med 5 % inom VA-verksamheten jämfört med 2015.	Egen mätning. 2016 ökade förbrukningen ca 2 % jämfört med 2015.	Nej

Strömsund Turism

Inriktningsmål 2018	Effektmål 2018	Indikator (kolumnen kommer att tas bort i redovisningar till KF)	Rapporteras till KF: ja/nej
Öka beläggningen på Strömsunds camping med 2 %.	En beläggning på 28 000 gästnätter.	Egen mätning.	Nej
Öka antalet besök på Strömsunds turistbyrå/Folkets Hus.	Fler besökare än året innan.	Egen mätning. Utförs på annat sätt gentemot tidigare år varför resultat t.o.m. 2016 inte är jämförbara. 16 500 besök under perioden jan-nov 2017.	Nej
Ökat antal unika besök på www.vildmarkvagen.se .	Fler besökare än året innan.	Egen mätning, 177 917 besök under perioden jan-nov 2017.	Nej

Framtids- och utvecklingsförvaltningen

Inriktningsmål 2018	Effektmål 2018	Indikator (kolumnen kommer att tas bort i redovisningar till KF)	Rapporteras till KF: ja/nej
Inflyttningen ska öka.	Strömsunds kommun ska ha ett positivt flyttnetto 2018.	Flyttnettot avläses i officiell statistik per 30 april, 31 aug och 31 dec 2018.	Nej
Alla flickor och pojkar inom gymnasieskolan ska klara kunskapskraven.	Den genomsnittliga betygspoängen för flickor och pojkar som avslutar sin utbildning på gymnasieskolan ska överstiga riksnivån.	Den genomsnittliga betygspoängen för flickor och pojkar avläses i officiell statistik i september varje år	Nej
	Skillnaderna i den genomsnittliga betygspoängen mellan flickor och pojkar som avslutar sin utbildning i gymnasieskolan ska minska.	Den genomsnittliga betygspoängen för flickor och pojkar avläses i officiell statistik i september varje år.	Nej
	Andelen flickor och pojkar som uppnår gymnasieexamen ska överstiga riksnivån.	Andelen flickor och pojkar som uppnått gymnasieexamen avläses i officiell statistik i september varje år	Nej
	Andelen flickor och pojkar på Introduktionsprogrammen som uppnår behörighet till nationella program senast det år de fyller 19 år ska kontinuerligt öka.	Andelen flickor och pojkar beräknas i september 2018 och jämförs med motsvarande värde tidigare år.	Nej
Integration av nya kommuninnevånare.	Resurscentrum för integration (RCI) ska genomföra välkomstsamtal med alla nyanlända flickor och pojkar.	Antalet genomförda välkomstsamtal redovisas i december 2018.	Nej
	RCI ska genomföra informationsinsatser riktade till föreningar, allmänhet, arbetsplatser mm minst en gång per månad.	Antalet informationsinsatser till respektive målgrupp redovisas i december 2018.	Nej
	RCI ska genomföra integrationsfrämjande gruppaktiviteter för nyanlända t ex temamöten, föräldragrupp, fördjupad samhällsorientering för nyanlända.	Antalet nyanlända kvinnor och män som deltagit i gruppaktiviteterna redovisas i december 2018.	Nej